



Там, където се строи.
По целия свят.



Фирмени данни

Втората по големина
строителна фирма в Австрия

Над **3.500** мил. **Евро** оборот за
2008г.

Над **15.000** служители, от които
близо **1.500** в България

Механизация от над **37.000**
строителни машини

Актуални проекти в **27** страни
по света

Част от FCC Group

Работни области

Пътно и железопътно
строителство

Мостово строителство

Високо строителство и спортни
съоръжения

Електроцентрали и енергетика

Подземно и надземно
инженерно строителство

Строителство в сферата на
екологията

Финансиране на проекти (ПЧП)

Базисен тунел Готхард – най-дългия железопътен тунел в света



Austria Showcase "Verkehrstechnik und Verkehrsinfrastruktur"



2 x 30km Груб строеж (Тунели Бодио и Файдо)

Обща сума на договора 990 мил. Евро

2 x 57km Цялостно железопътно оборудване

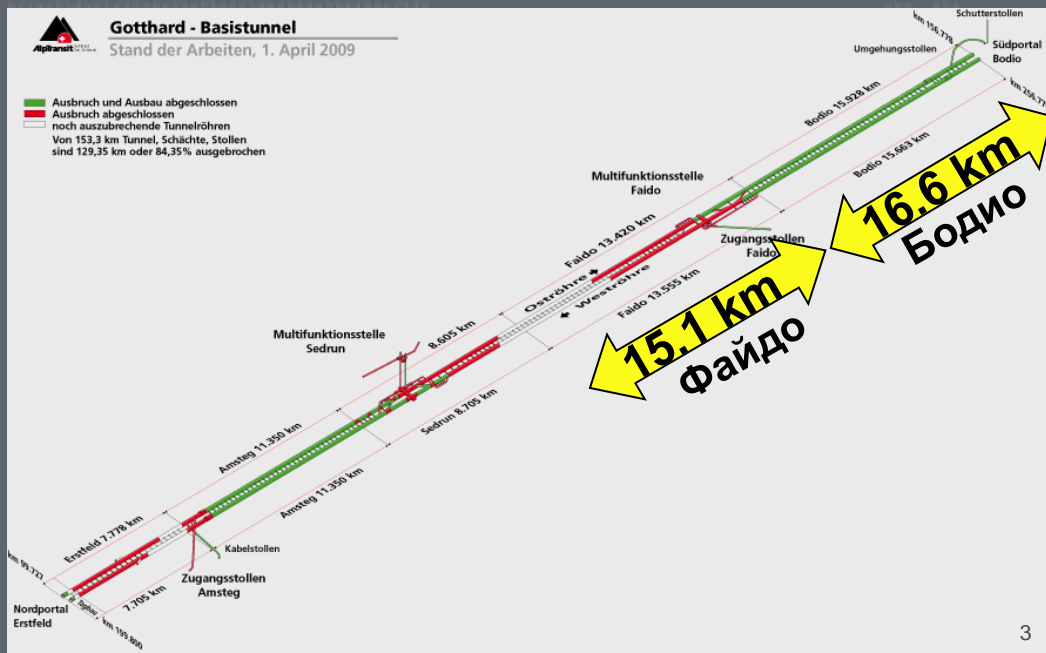
Обща сума на договора 1,050 мил. Евро

Основна част на NEAT (Нова Железопътна Трансалпийска Магистрала) с обща дължина от 57km

Цялостна инвестиция 4.600 мил. Евро
Време за изграждане 16 години

Максимална скорост от 240km/h

Откриване през 2017 година



Базисен тунел Готхард – най-дългия железопътен тунел в света



Austria Showcase "Verkehrstechnik und Verkehrsinfrastruktur"

ТПМ е дълга **410m**, **8,80m** диаметра на щита и се задвижва от двигатели с обща мощност от **3500kW**

Сеченията на тунела са от **28m²** до **350m²** в зоните на раздвояване.



850m³ бетон и пръскан бетон се полагат дневно.
6,000m³ изкопен материал се добива и извозва дневно

114km релсов път и контактна мрежа
352km мрежи за ниско и средно напрежение и слаботокови мрежи

ПЧП Източен Регион, Пакет 1 – Първият ПЧП проект в магистралната транспортна мрежа на Австрия



Austria Showcase "Verkehrstechnik und Verkehrsinfrastruktur"

Обхват на проекта: ~ 51 km

Продълж. на концесията: ~ 33 години

Строителна стойност: 800 мил. Евро

Начало: 1. тримесечие на 2007

Въвеждане в експлоатация:

S2 + S1 изток (12 km): **01.11.2009**

A5 юг + S1 запад (39 km): **01.02.2010**

Отчуждаване:
2.800 засегнати имота (площ: **750 ha**)

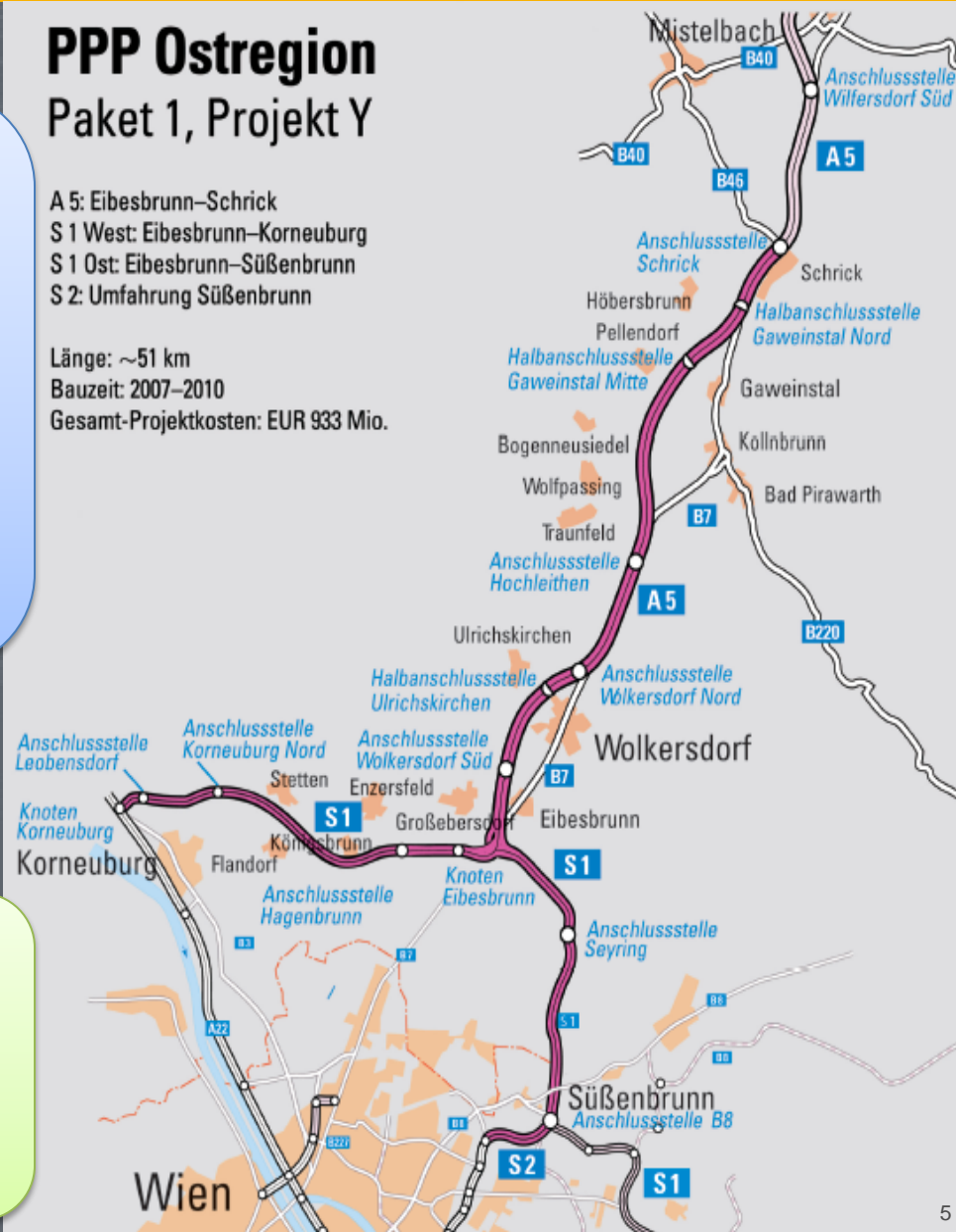
Административни процедури:
276 процедури с **4.136** условия

Персонал: **до 1.500** човека

PPP Ostregion Paket 1, Projekt Y

A 5: Eibesbrunn–Schrick
S 1 West: Eibesbrunn–Korneuburg
S 1 Ost: Eibesbrunn–Süßenbrunn
S 2: Umfahrung Süßenbrunn

Лänge: ~51 km
Bauzeit: 2007–2010
Gesamt-Projektkosten: EUR 933 Mio.



ПЧП Източен Регион, Пакет 1 – Първият ПЧП проект в магистралната транспортна мрежа на Австрия



Austria Showcase "Verkehrstechnik und Verkehrsinfrastruktur"



7,4km Тунелни отсечки с съвременно тунелно оборудване

4,5km Тунели за защита на околната среда (Щетен и Кройценщайн)

2,4km Тунел Траденберг

0,5km Шумозащитен тунел Айзенбрун

Бетоново покритие: 1.400.000m²

Асфалт: 400.000т



Земни работи: 10,3 мил. куб. м

Отводняване: 25 отводнителни съоръжения, 42 помпени станции, 200 km отводнителни канали

Шумозащита: 81km (от които шумозащитни стени 125.000m²)

11 Цялостни изхода, 3 частични изхода

2 Пътни възела (Айзенбрун S1/A5 и Корнойбург S1/A22)



Бетон: 700.000m³
Стомана: 60.000т

7 Подлеза

76 Мостови съоръжения

33 Нови магистрални моста

20 Нови надлеза

10 Нови улични моста

9 Нови зелени моста

4 Реконструирани моста