

Schwellenwerk und Steuerungstechnik

Linze



W E L L C O M M E



SSL - Schwellenwerk und Steuerungstechnik Linz GmbH



SSL - Schwellenwerk und Steuerungstechnik Linz GmbH

Траверси за

- главни, странични линии
 - теснолинейки
 - тунелни участъци от жп линии
 - стрелки
 - рамкови траверси
- до 35 различни типове траверси
 - сътрудничество с университети
 - иновации в технологията на траверсите





Производствени технологии

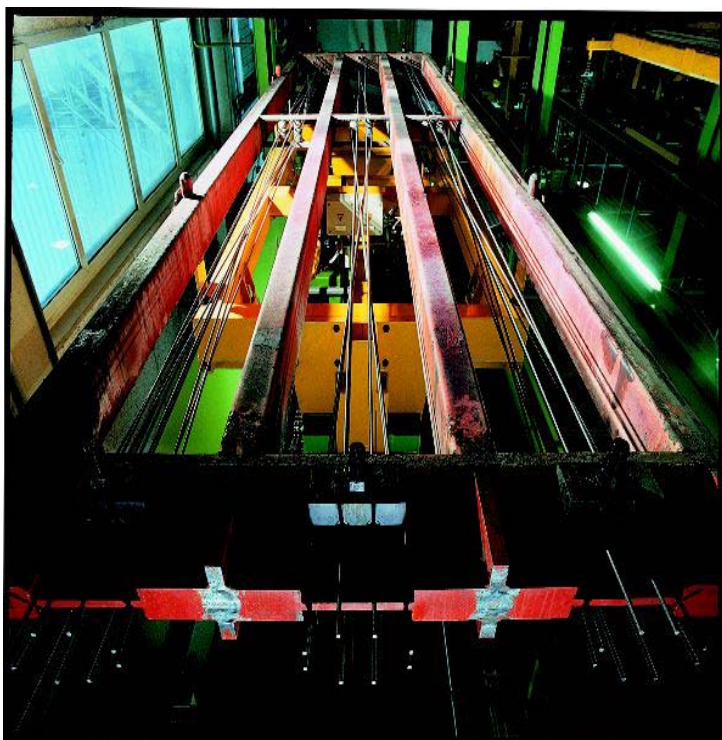
- DSA - Dускерhoff-технология с опъваща връзка
- DSR - Dускерhoff-технология с рамков стенд
- Система с дълго легло

DSA-технология



DSR-технология

- Предварительно напрягане



- Бетониране



DSR-технология

- декофриране



- втвърдяване,
разделяне



Траверса от предварително напрегнат стоманобетон "К1"



- въвеждане 1997 г.
- дължина: 2,60m широчина: 30cm
- сила на опън: 450KN
- кръстосани армировки за предварително напрегнати стоманобетонни конструкции
- високо съпротивление на напречно свличане

Система с дълго легло



Блоковата траверса



- За безбаластрови железни пътища
- Голямо намаляване на шума
- Променливо закрепване на релсите

Рамковата траверса



- траверси
- надлъжни греди

- ВИСОКИ СКОРОСТИ
- ВИСОКИ НАТОВАРВАНИЯ
на оста
- ВИСОКО
съпротивление на
напречно свличане

Траверсата "HDS"



- високо съпротивление на напречно свличане
- снемане за заварки
- променливо закрепване на релсите



- тестов участък САЩ:
54 мегатона натоварване за 3 месеца



WWW.SSL-LINZ.AT