

# AUSTRIAN HIGH-TECH DAY

Franz Gruber

October 1, 2009



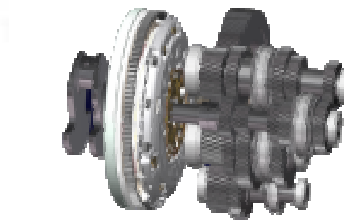
# パワートレイン 5つの要素



内燃機関



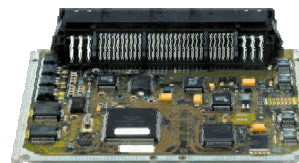
バッテリー



トランスミッション

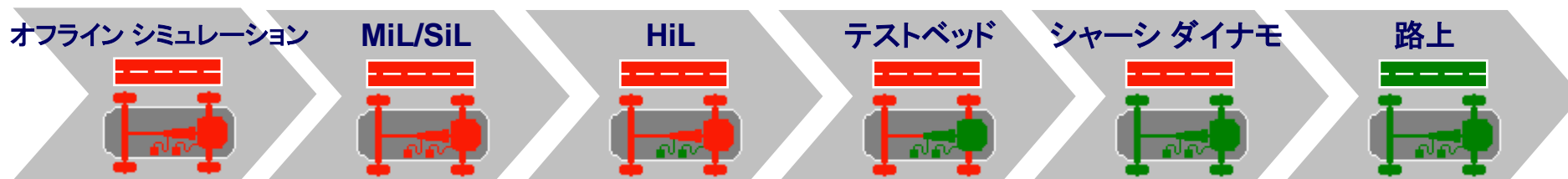


電気モーター



コントロール ストラテジー

# 全ての開発環境で使える統合ツール



開発段階全体  
で一貫したツールとモデルを使用可能

プラットフォーム:  
調整機能  
同じ手法を複数の作業に適用  
共通した操作原理  
拡張可能かつ交換可能な手法およびツール

# 多種多様な、AVLの業務



乗用車

オートバイ

レーシング



工事車両

農耕機

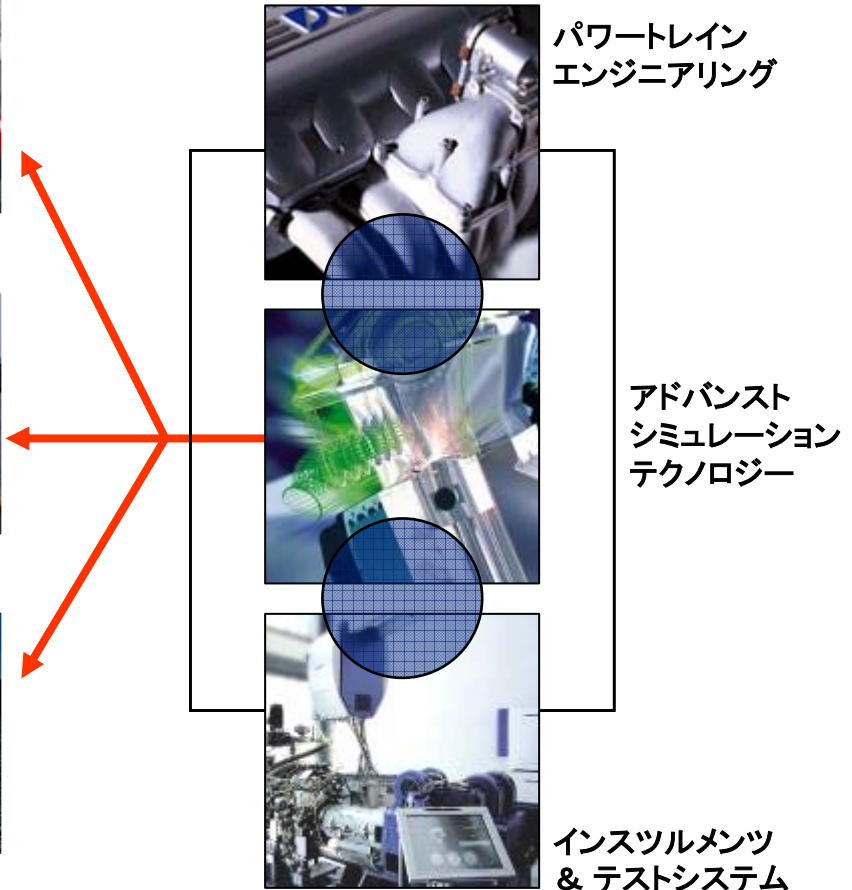
商用車



鉄道

船舶

発電所





# AVL – グローバル パートナー





# AVL – パワートレイン テクニカルセンター



アナーバー(米国ミシガン州)



イギリス



ハーニンゲ



スウェーデン



セデーテイエ



本社、グラーツ



プリマス(米国ミシガン州)



レークフォレスト(カリフォルニア州)



フランス



サンパウロ

ドイツ

モスクワ

東京  
名古屋



韓国



中国



インド



ノイエンシュタット



ミュンヘン



レーゲンスブルク



シュトウトガルト



インゴルシュタット

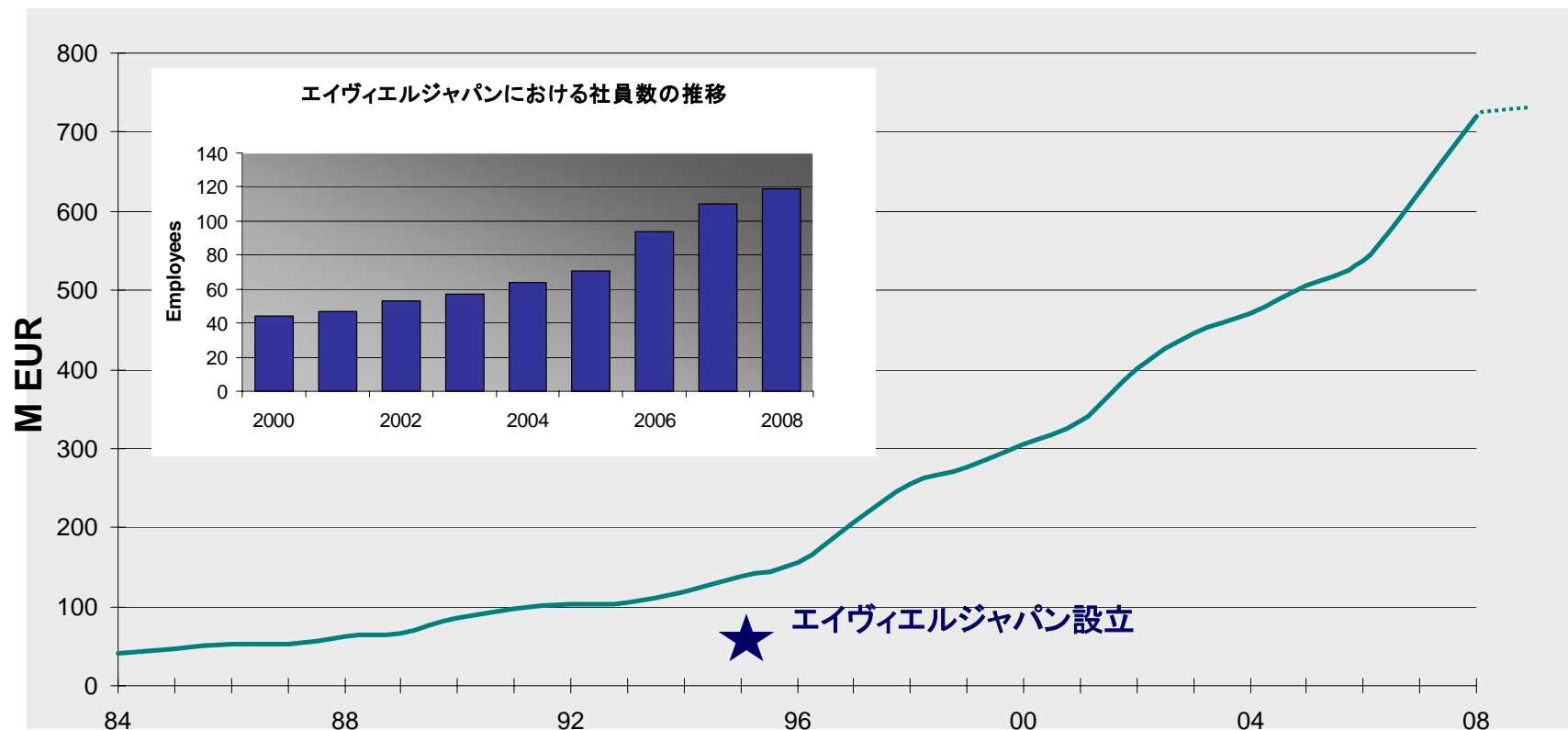


レムシャイト



トルコ

# AVL売上高・社員数推移



## 年間売上高

1987: 52 Mio €  
2008: 740 Mio €

## 社員数

1987: 830  
2008: 4500

R&Dへの平均支出  
売上高の11 %