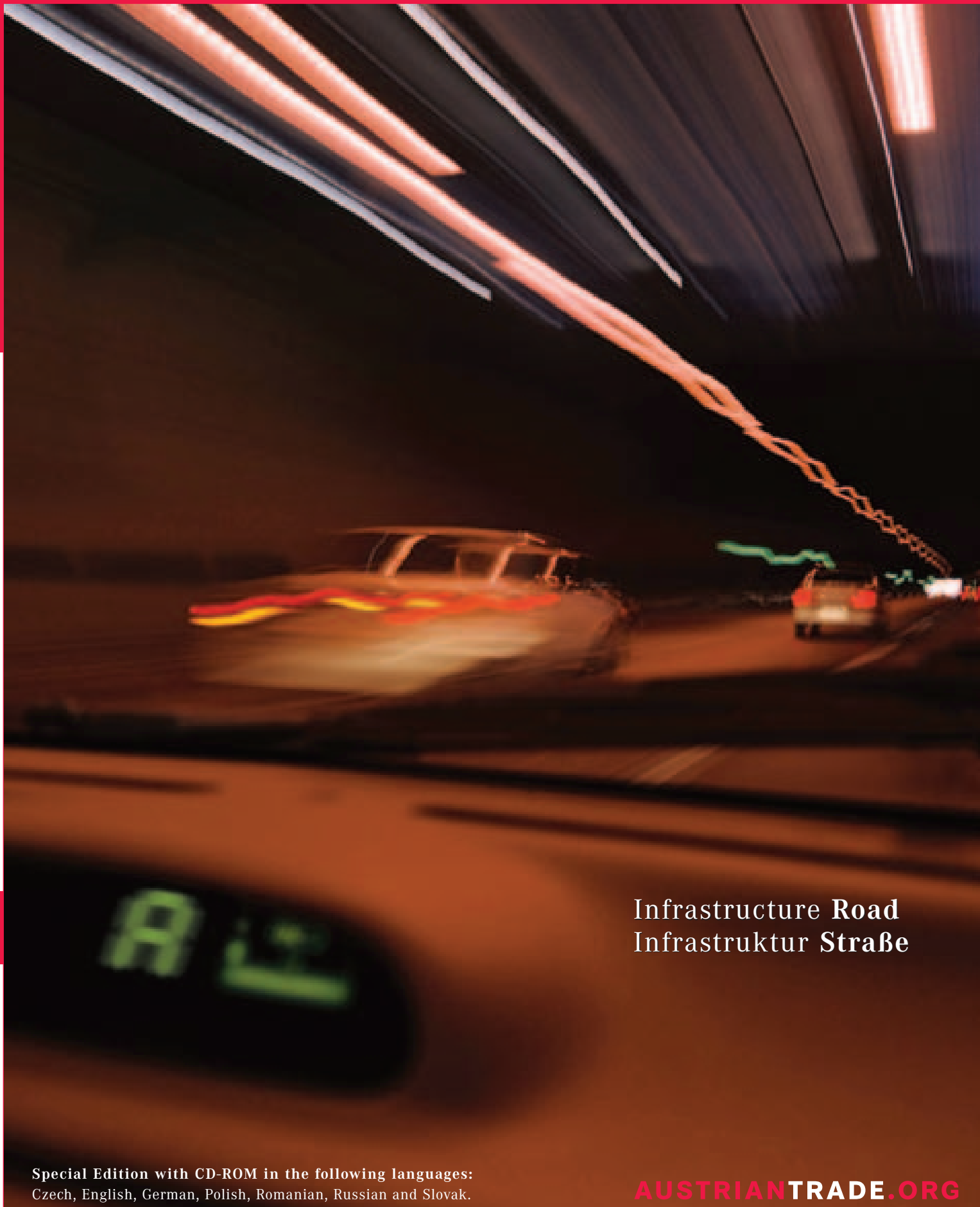




Infrastructure Road
Infrastruktur Straße

Special Edition with CD-ROM in the following languages:
Czech, English, German, Polish, Romanian, Russian and Slovak.

AUSTRIANTRADE.ORG



www.bawag.com

Successful business without borders.

*The BAWAG P.S.K. Group is the competent financial partner to lead
you on the right course in international business*

Benefit from

- our profound knowledge in worldwide co-operations
- our successful partnerships in
 - SLOVAKIA with **Istrobanka**
 - the CZECH REPUBLIC with **Interbanka**
 - HUNGARY with **Magyar Külkereskedelmi Bank**
 - SLOVENIA with **our representative office in Ljubljana**
 - MALTA with **BAWAG Malta Bank**
 - CHINA with **our representative office in Hong Kong**
 - IRELAND with **BAWAG Int. Finance in Dublin**

Contact: tel. 01 / 53 453 / ext. 22515 Günter Korp, ext. 22600 Harald Raffay,
e-mail: international@bawag.com

The BAWAG P.S.K. Group
1,800 sales outlets in Austria.



Infrastructure Road

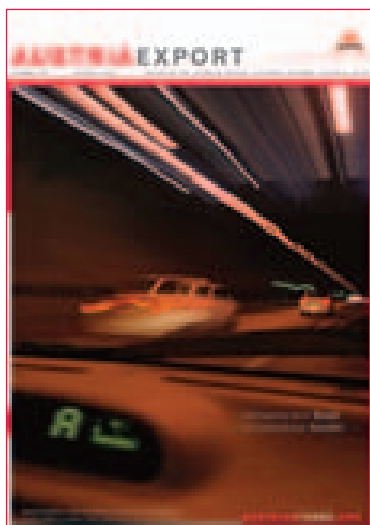
Austria's high-tech industry has much more to offer than can be presented in this magazine. Inquiries as to Austrian products, processes and services can be dealt with by the 70 Foreign Trade Offices of the AUSTRIAN ECONOMIC CHAMBER located worldwide.

For addresses see *pages 46-48*. On the Internet see AUSTRIANTRADE.ORG

Infrastruktur Straße

Österreich hat auf dem High-Tech Industriesektor viel mehr zu bieten, als diese Publikation vorstellen kann. Für Anfragen nach österreichischen Produkten, Verfahren und Dienstleistungen stehen weltweit 70 Außenhandelsstellen der WIRTSCHAFTSKAMMER ÖSTERREICH zur Verfügung.

Adressen siehe *Seiten 46-48* und im Internet AUSTRIANTRADE.ORG



Coverfoto: PKE Electronics

Impressum



AUSSENWIRTSCHAFT ÖSTERREICH

Editor: AUSTRIAN FEDERAL ECONOMIC CHAMBER, AUSTRIAN TRADE, Wiedner Hauptstraße 63, A-1045 Vienna

PHONE +43 (0)5 90 900 **FAX** +43 (0)5 90 900-255 **E-MAIL** awo.redaktion-ausland@wko.at **WEBSITE** wko.at/awo

Publisher: SERVICE GESMBH DER WIRTSCHAFTSKAMMER ÖSTERREICH, Wiedner Hauptstraße 63, A-1045 Vienna

PHONE +43 (0)5 90 90-4580 **FAX** +43 (0)5 90 900-4589 **E-MAIL** service@wko.at **WEBSITE** webshop.wko.at

Layout by Klasan Werbeagentur am Paulusplatz, A-1030 Vienna

Printed by Holzhausen, A-1140 Vienna

Herausgeber: WIRTSCHAFTSKAMMER ÖSTERREICH, AUSSENWIRTSCHAFT ÖSTERREICH, Wiedner Hauptstraße 63, A-1045 Wien

TELEFON +43 (0)5 90 900 **FAX** +43 (0)5 90 900-255 **E-MAIL** awo.redaktion-ausland@wko.at **WEBSITE** wko.at/awo

Medieninhaber, Verleger: SERVICE GESMBH DER WIRTSCHAFTSKAMMER ÖSTERREICH, Wiedner Hauptstraße 63, A-1045 Vienna

TELEFON +43 (0)5 90 90-4580 **FAX** +43 (0)5 90 900-4589 **E-MAIL** service@wko.at **WEBSITE** webshop.wko.at

Layout: Klasan Werbeagentur am Paulusplatz, A-1030 Wien

Hersteller: Holzhausen, A-1140 Wien

Content/Inhalt

FOREWORD	Hubert Gorbach <i>Vice Chancellor Federal Minister for Traffic, Innovation and Technology</i>	6
	Dr. Christoph Leitl <i>President of the Austrian Federal Economic Chamber</i>	7
LEAD-IN	Mag. Dr. Walter Koren <i>Director of AUSTRIAN TRADE</i>	8
	Dr. Walter Hecke <i>CEO, ASFINAG</i>	9
ALPINE MAYREDER	Worldwide Building Services	13
ASFINAG	Modern Road and Infrastructure Management	10
BUNDESKAMMER DER ARCHITEKTEN UND INGENIEURKONSULENTEN	Services of Architects and Engineers	12
EFKON	Road Pricing Systems	14
EUR-ROAD	Road Pricing Solutions	18
EUROPPASS	Toll System	16
FORSTER	Traffic/Noise control	19
GEOCONSULT	Transport and Infrastructure	20
GESIG	VnetS Traffic Control System	21
HINTEREGGER	Engineering	22
IGT	Tunnel Construction	23
ILF	Engineering Services	24
KAPSCH	Road Toll Systems and Traffic Telematics	26
MEIXNER	Surveying	25
MOBILKOM	Mobile Communications	28
NEUMANN	Communications and Safety Technology	29
PKE	Safety Management for Traffic Tunnels and Roads	30
PORR	Traffic Route Construction	32
RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM	IT Services	34
RETTNER	Expert Infrastructure Planning	33
ROSENBERGER	Motorway Restaurants	36
SCHIMETTA	Integrated Traffic Carriageway Planning	37
SIEMENS	Intelligent Traffic Systems	40
STRABAG	Complex Construction Services	38
SWARCO	Traffic Safety Technology	41
SWIETELSKY	Europe-wide Construction	42
ZELISKO	Traffic Safety	44
ADDRESSES	Austrian Foreign Trade Offices	46

Foreword/Vorwort



Ladies and Gentlemen,

There are only a few more months to go before the extension of the EU. The growth in traffic of people and goods which resulted from the opening of the Eastern frontiers at the beginning of the 1990s will continue further in the expanded internal market.

The negotiations with those countries seeking entry have clearly shown the extent of the readiness of the Central and eastern European states to take part in the further development of the European Union in an active and committed way. This is reflected in the great interest shown by politicians, traffic experts and business in our neighbouring states in the construction of reliable infrastructures as quickly as possible – from energy and telecommunications to traffic networks.

It is therefore opportune that, in the context of the export offensive, we should offer to the future EU members our know-how in the planning and construction of roadway infrastructure and in the management of road traffic, i.e. telematics. I regard it as my duty, as the Minister for Infrastructure, to act as a point of contact between all the parties and to engage the Infrastructure Ministry's good contacts throughout Europe for the benefit of all concerned.

This brochure provides valuable assistance in making quick, uncomplicated contacts and all participants deserve hearty thanks.

Hubert Gorbach

Vice Chancellor

Federal Minister for Traffic, Innovation and Technology.

Sehr geehrte Damen und Herren,

Nur noch wenige Monate trennen uns von der EU-Erweiterung. Das Wachstum des Personen- und Güterverkehrs als Folge der Öffnung der Ostgrenzen Anfang der neunziger Jahre wird sich im vergrößerten Binnenmarkt weiter fortsetzen.

Die Beitrittsverhandlungen mit den Kandidatenländern haben das Ausmaß der Bereitschaft in den Staaten Mittel- und Osteuropas zu Tage treten lassen, die Weiterentwicklung der Europäischen Union aktiv und engagiert mitzugestalten. Das spiegelt sich auch im großen Interesse von Politikern, Verkehrsfachleuten und der Wirtschaft in unseren Nachbarländern an einem möglichst zügigen Aufbau leistungsfähiger Infrastrukturen wider – von Energie- und Telekommunikations- bis hin zu Verkehrsnetzen.

Es ist daher naheliegend, im Rahmen der Exportoffensive unser Know-how zur Planung und zum Bau der Straßeninfrastruktur sowie zum Management des Straßenverkehrs – Stichwort Telematik – den künftigen EU-Mitgliedern anzubieten. Als Infrastrukturminister sehe ich es als meine Aufgabe, als Drehscheibe zwischen allen Seiten zu wirken und die guten Kontakte des Infrastrukturministeriums in ganz Europa zum Wohle aller Beteiligten einzusetzen.

Die vorliegende Broschüre ist ein wertvoller Beitrag für eine schnelle, unkomplizierte Kontaktaufnahme. Dafür sei allen Mitwirkenden herzlich gedankt.

Hubert Gorbach

Vizekanzler

Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie



Our “new neighbours”, the accession states, will bring about far-reaching changes to the Austrian economy. The accession of our eastern neighbours to the European Union moves Austria into the centre of Community. We see this as an opportunity to continue deepening our relationships and to do even greater justice to our role as the hub at the heart of Europe.

The development of Austria’s foreign trade has been extremely satisfactory in recent years and Austria has been able to improve its international trade position significantly. These excellent foreign trade results once again demonstrate the individual success of each of the more than 15,000 Austrian exporting companies.

Worldwide Austrian know-how is turning infrastructure projects into reality. Austria provides an enormous range of services in this sector, as the following pages demonstrate. Specialist planning offices, experienced construction companies and innovative technology providers set international standards in the fields of communications and safety technology, integrated transport planning and tunnel construction. Austrian engineers and building contractors provide complex construction services, tailor-made traffic control systems and fully computerized toll systems to ensure the modern road and infrastructure management which Europe will require in the future.

Dr. Christoph Leitl

President of the Austrian Federal Economic Chamber

Die „Neue Nachbarschaft“ wird für Österreichs Wirtschaft weitreichende Veränderungen mit sich bringen. Mit dem Beitritt unserer östlichen Nachbarländer zur Europäischen Union rückt Österreich ins Zentrum der Staatengemeinschaft. Wir sehen dies als Chance, unsere Beziehungen weiter zu intensivieren und unserer Rolle als Drehscheibe im Herzen Europas noch besser gerecht zu werden.

Die Entwicklung des österreichischen Außenhandels war in den letzten Jahren äußerst positiv: Österreich konnte seine Position im internationalen Wettbewerb deutlich verbessern. Diese ausgezeichneten Ergebnisse unserer Außenwirtschaft sind einmal mehr der Erfolg jedes einzelnen der über 15.000 österreichischen Exportunternehmen.

Mit Know-How aus Österreich werden weltweit Infrastrukturprojekte verwirklicht. Der Bogen des österreichischen Angebotes in diesem Bereich ist weit gespannt, wie die folgenden Seiten beweisen. Fachspezifische Planungsbüros, potente Baufirmen und innovative Technologieunternehmen setzen internationale Maßstäbe im Bereich Kommunikations- und Sicherheitstechnik, integrative Verkehrswegeplanung oder im Tunnelbau. Komplexe Baudienstleistungen österreichischer Ingenieure und Bauunternehmer, maßgeschneiderte Verkehrsregelungssysteme und vollelektronische Mautsysteme sichern ein modernes Straßen- und Infrastrukturmanagement, wie es Europa in Zukunft benötigt.

Dr. Christoph Leitl

Präsident der Wirtschaftskammer Österreich

Lead-in/Einleitung



AUSTRIAN TRADE is regarded as a role model by many countries around the world and makes an important contribution to our country's export achievements. As a part of the official representative of the Austrian business community – the Austrian Federal Economic Chamber – it exemplifies drive, flexibility and an unbureaucratic approach.

A global network of 70 trade commissions supports Austria's business community. In Central and Eastern Europe alone there are 11 permanent bases and a number of smaller offices. The primary functions of the trade commissions include the provision of information about new business opportunities and markets, introductions to distribution partners, support in the conclusion of business arrangements and rapid assistance in the event of difficulties. The complete infrastructure of the trade commission office

is equally available to Austrian businesses and to international business partners. A further important activity is the planning and organization of events such as trade missions, trade fair participations and catalogue exhibitions in the host country. In addition Austria's trade commissioners carry out PR and image promotion work for Austrian businesses and support their entry into foreign markets – this magazine is one example.

As Europe continues to grow together we will face new challenges – which **AUSTRIAN TRADE** is well equipped to meet!

Mag. Dr. Walter Koren
Director of
AUSTRIAN TRADE

Die **AUSSENWIRTSCHAFT ÖSTERREICH**, für viele Länder der Welt ein Vorbild, stellt eine wesentliche Triebfeder zum Exporterfolg unseres Landes dar. Als Teil der offiziellen Interessensvertretung der österreichischen Wirtschaft – der **WIRTSCHAFTSKAMMER ÖSTERREICH** – steht sie für Schlagkräftigkeit, Flexibilität sowie unbürokratisches Agieren.

Österreichs Wirtschaft unterhält weltweit ein Netz von 70 Außenhandelsstellen. Allein in Zentral- und Osteuropa gibt es 11 ständige Stützpunkte und eine Reihe von Kleinbüros. Zu den wichtigsten Aufgaben der Außenhandelsstellen zählen permanente Information über neue Geschäftsmöglichkeiten und Märkte, Vermittlung von Vertriebspartnern, Unterstützung bei der Geschäftsabwicklung und rasche Pannenhilfe. Das Büro der Außenhandelsstelle mit seiner gesamten Infrastruktur steht dabei öster-

reichischen Unternehmern und internationalen Geschäftspartnern gleichermaßen zur Verfügung. Einen weiteren Schwerpunkt bildet die Vorbereitung und Organisation von Veranstaltungen im Gastland, seien es Wirtschaftsmissionen, Messebeteiligungen oder Katalogausstellungen. Zusätzlich betreiben die österreichischen Handelsdelegierten Öffentlichkeitsarbeit und Imagewerbung für die österreichische Wirtschaft und unterstützen diese bei ihrem Auftritt im Ausland – ein Beispiel dafür ist vorliegendes Magazin.

Neue Anforderungen werden durch das weitere Zusammenwachsen Europas auf uns zukommen – die **AUSSENWIRTSCHAFT ÖSTERREICH** sieht sich wohl gerüstet!

Mag. Dr. Walter Koren
Leiter der
AUSSENWIRTSCHAFT ÖSTERREICH



■ The ASECAP Liaison office in Vienna was set up with a view to facilitating communications with these countries.

* already members of ASECAP (European Association of Companies with Concessions for Motorway, Bridge and Tunnel Tolls)

The planning, construction and operation of Austria's highway road network and the installation of intelligent traffic management systems are a success story for Austrian companies. Our neighbouring states, whom we will soon be able to welcome in the European Union, are endeavouring to adapt or construct their infrastructure, and above all the trans-European corridors, to accommodate the growth in traffic in the European internal market.

The structure of **ASFINAG**, which is managed as a private enterprise company although owned by the Austrian Republic, is an interesting model for our neighbours and has already been adopted by some of them.

The problem of financing the construction of Austria's highway road network has been solved by the adoption of the principle of user-financing, which is supported by the EU. In this

connection, the future points to toll systems for all vehicles as already embodied in EU directives.

In view of the fact that in Austria we have a large number of efficient firms, which are experts in planning, construction and in installation of toll systems, we, together with the Federal Ministry of Traffic, Innovation and Technology and the Austrian Federal Economic Chamber, are participating in this export offensive "Infrastructure Road". This brochure provides a good overall view of the capacities of the firms described and the high value they can add in their particular fields of activity.

Dr. Walter Hecke

ASFINAG, CEO

Die Planung, der Bau und der Betrieb des hochrangigen Straßennetzes in Österreich sowie die Einrichtung intelligenter Verkehrsmanagementsysteme sind eine Erfolgsstory österreichischer Unternehmen. Unsere Nachbarstaaten, die wir bald in der Europäischen Union begrüßen dürfen, sind bemüht, ihre Infrastruktur – vor allem die Transeuropäischen Korridore – für die Verkehrszuwächse im Europäischen Binnenmarkt anzupassen oder neu zu errichten.

Die Konstruktion der **ASFINAG** als privatwirtschaftlich geführtes Unternehmen, die im Eigentum der Republik Österreich steht, ist als Modell für unsere Nachbarstaaten interessant und von einigen bereits nachgebildet worden. Die Finanzierungsfragen in Zusammenhang mit dem Bau des hochrangigen Streckennetzes in Österreich werden durch das Prinzip der Nutzerfinanzierung,

welches durch die EU gefördert wird, umgesetzt. In diesem Zusammenhang sind Mautsysteme für alle Fahrzeuge die Zukunft und haben bereits in den Direktiven der EU Platz gefunden. Da wir in Österreich über eine so hohe Anzahl von effizienten Unternehmen verfügen, von der Planung über den Bau bis hin zur Errichtung von Mautsystemen, haben wir uns gemeinsam mit dem Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und der Wirtschaftskammer Österreich in den Dienst dieser Exportoffensive „Infrastruktur Straße“ gestellt. Diese Broschüre gibt einen guten Überblick über die Leistungsfähigkeit der beschriebenen Firmen und ihrer hohen Wertschöpfung im Rahmen der von ihnen ausgeübten Aktivitäten.

Dr. Walter Hecke

Vorstandsvorsitzender der **ASFINAG**

Modern Road and Infrastructure Management

AUTOBAHNEN- UND SCHNELLSTRASSEN- FINANZIERUNGS-AKTIENGESELLSCHAFT

ADDRESS Rotenturmstrasse 5-9, A-1010 Wien PHONE +43 1 531 34-0 FAX +43 1 531 34-10020

E-MAIL office@asfinag.at WEBSITE <http://www.asfinag.at> CORRESPONDENCE Deutsch, English

MODERN ROAD AND INFRASTRUCTURE MANAGEMENT

100% SERVICE FOR AUSTRIA'S

MOTORISTS

More than 20,000 million kilometres are travelled every year on approx. 2,000 km of motorways and trunk roads in Austria – equal to 26,000 round trips to the moon and back. Business, tourism and trade all profit from the Austrian road network which the **ASFINAG** Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-AG serves.

As a customer-oriented service business, the activities of **ASFINAG** extend far beyond just the financing of Austria's motorway and trunk road network. Challenges such as the important road network connections with the new EU member states, the introduction of length of journey related tolls for lorries and busses and the implementation of traffic management and information systems require the most modern road and infrastructure management. The focus is always on the customer – Austria's road users – and all resources and income are devoted to building, maintenance and operation of the motorways and trunk roads.

THE YEAR OF THE MOTORWAY

ASFINAG has nominated 2003 as the Year of the Motorway. This year around € 1,000 million will be invested in new roadways and in extending and

enlarging the network. Major projects are, for example, the completion of the A9 Pyhrn motorway, the completion of the A8 Wels west spur, second tunnels such as the Amber or the Plabutsch tunnels and the total renovation of the West motorway and the South motorway. In January 2004 length of journey related tolls will be introduced for vehicles over 3.5 t maximum permitted total weight. The expected income of approx. € 600 million will be devoted, inter alia, to investment in modern communications technology such as traffic telematics. Electronic data, processed by the most modern technology, will influence traffic flows, improve road safety and reduce the impact on the environment. The building of Austria's first traffic information centre in Inzersdorf, in the south of Vienna, was completed in Summer 2003.



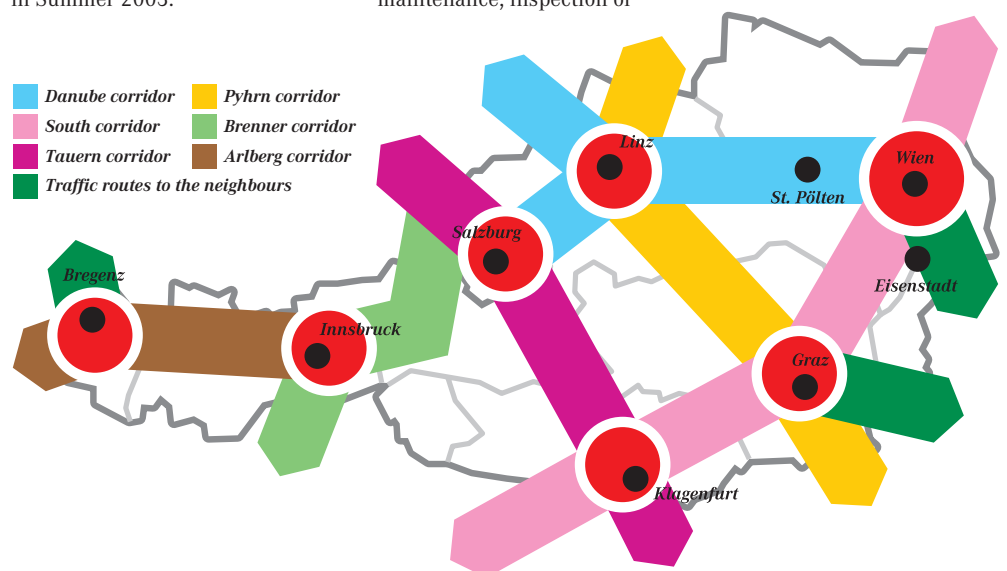
By 2008, the blanket coverage of the traffic data collection exercise will enable **ASFINAG** to measure, steer and regulate traffic flows.

THE RESPONSIBILITIES AND CORE ACTIVITIES OF ASFINAG

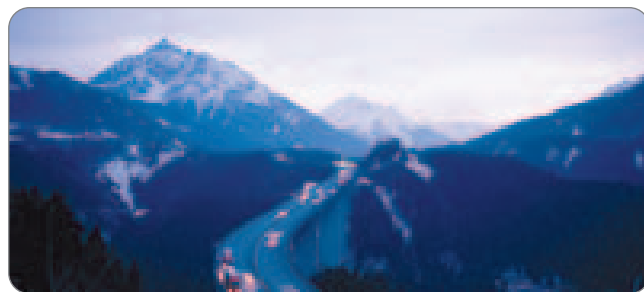
- Construction: Activities in the sectors of planning, construction and maintenance of existing roadways and future extensions of the network range from creating the construction programme to planning, project management and cost control.
- Operation: **ASFINAG**'s 1,530 employees in 53 locations are responsible for roadway maintenance, inspection of

bridges, safety of tunnels as well as winter servicing and maintenance of planted areas.

- Tolls: **ASFINAG** collects the tolls and permit charges (vignettes, lorry tolls) for motorways and trunk roads. All income is devoted to the fulfilment of the company's responsibilities.
- Traffic regulation: Professional information management and modern communication technology facilitate the regulation and optimisation of traffic flows. Thus the "intelligent roadway" will become a reality.



Traffic routes of the future via transnational corridors.



MODERNES STRASSEN- UND INFRASTRUKTUR-MANAGEMENT

100 % SERVICE FÜR

ÖSTERREICHISCHES AUTOFAHRER

Auf ca. 2.000 km Autobahnen und Schnellstraßen in Österreich werden jährlich mehr als 20 Mrd. Kilometer gefahren. Eine Distanz, für die man 26.000 mal zum Mond und zurück reisen könnte. Vom österreichischen Straßennetz profitieren Wirtschaft, Tourismus und Handel. Dafür sorgt die **ASFINAG**, Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-AG. Als kundenorientiertes Dienstleistungsunternehmen gehen die Aufgaben der **ASFINAG** weit über die reine Finanzierung des österreichischen Autobahnen- und Schnellstraßennetzes hinaus. Herausforderungen wie die wichtigen Verkehrsanschlüsse an die neuen EU-Mitgliedsstaaten, oder die Einführung der fahrleistungsabhängigen Maut für Lkw und Busse oder Umsetzung des Verkehrsmanagements- und Informations-

managementsystems verlangen modernstes Straßen- und Infrastrukturmanagement. Im Mittelpunkt steht dabei immer der Kunde: Österreichs Straßenbenützer. So werden alle Mittel und Einnahmen für den Bau, die Erhaltung und den Betrieb der Autobahnen und Schnellstraßen verwendet.

DAS JAHR DER AUTOBAHN

2003 hat die **ASFINAG** zum Jahr der Autobahn ausgerufen. Um € 1 Mrd. wird dieses Jahr das Straßennetz ausgebaut, neu gebaut und erweitert. Wichtige Projekte sind beispielsweise die Fertigstellung der A9 Pyhrn Autobahn, die Fertigstellung der A8 Welser Westspange, zweite Tunnelröhren wie Amber- oder der Plabutschunnel oder die Generalsanierungen der West- und Südautobahn. Im Jänner 2004 startet der Betrieb für die fahrleistungsabhängige Maut für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen höchstzulässigem Gesamtgewicht. Die erwarteten Einnahmen von ca. € 600 Mio. dienen unter ande-

rem Investitionen in moderne Kommunikationstechniken wie Verkehrstelematik. Elektronische Daten sollen helfen mit modernster Technologie, Verkehrsströme zu beeinflussen, die Verkehrssicherheit zu erhöhen oder Umweltbelastungen zu reduzieren. Der Bau der ersten österreichischen Verkehrsinformationszentrale in Inzersdorf im Süden Wiens wurde im Sommer 2003 abgeschlossen. Bis 2008 wird es die flächendeckende Verkehrsdatenerfassung der **ASFINAG** ermöglichen, den Verkehr zu messen, zu steuern und zu regeln.

AUFGABEN UND

KERNBEREICHE DER ASFINAG

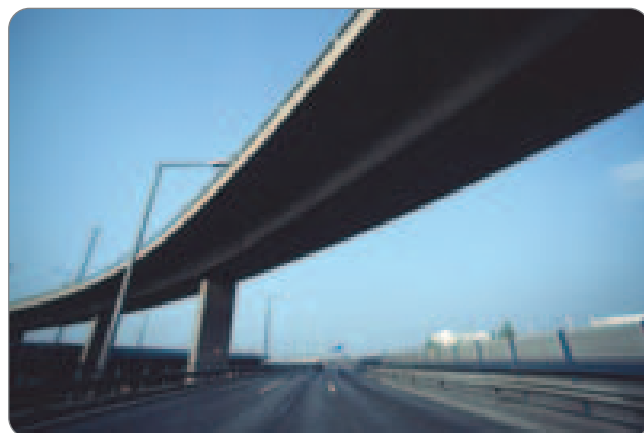
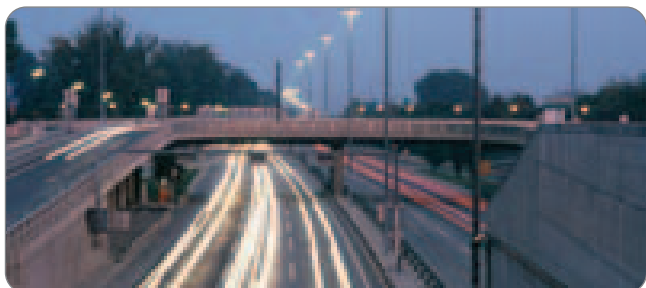
■ **Bauen:** Die Aufgaben im Bereich Planung, Bau und bauliche Erhaltung bestehender Strecken und künftiger Netzerweiterungen reichen von der Erstellung von Bau-

programmen über Planung und Projektmanagement bis zur Kostenkontrolle.

■ **Betreiben:** Rund 1.530 Mitarbeiter sind im Auftrag der **ASFINAG** an 53 Betriebsstandorten verantwortlich für Fahrbahninstandhaltung, Brückenüberwachung, die Sicherung von Tunnels sowie für den Winterdienst oder die Pflege von Grünflächen.

■ **Bemauten:** Die **ASFINAG** hebt an den Autobahnen und Schnellstraßen Sondermauten und Benützungsgebühren (Vignette, Lkw-Maut) ein. Alle Einnahmen dienen ausschließlich zur Erfüllung der Aufgaben.

■ **Beeinflussen:** Mit professionellem Informationsmanagement und modernsten Kommunikationstechniken lassen sich Verkehrsströme beeinflussen und optimieren. So wird die „intelligente“ Straße zur Realität.



Services of Architects and Engineers

BUNDESKAMMER DER ARCHITEKTEN UND INGENIEURKONSULENTEN

ADDRESS *Karlsgasse 9, A-1040 Wien* PHONE +43 1 505 58 07 FAX +43 1 505 32 11

E-MAIL *office@arching.at* WEBSITE *http://www.arching.at* CORRESPONDENCE *Deutsch, English*



SERVICES OF ARCHITECTS AND ENGINEERS

The **BUNDESKAMMER DER ARCHITEKTEN UND INGENIEURKONSULENTEN** (Federal Chamber for Architects and Consultant Engineers) represents the interests of 6,000 professional civil engineers (i.e. architects and consulting engineers) practising in Austria. They are state-licensed and attested and work, nationally and internationally, in over 40 engineering and scientific sectors. In their international activities, Austria's civil engineers have evidenced enormous creativity in working with planners from the North Pole to the Mediterranean and from Portugal to the states applying for membership of the EU.

The range of services includes

- Cost planning - facility management: Verifications, Reports, Evaluation
- Land Registry surveys
- Controlling and assistance with controls: Construction supervision, control, cost control
- Prefeasibility and feasibility studies: Project development, project management, project steering and planning, contract awards, invitations to tender, cost-benefit analyses
- Environmental and safety management
- Environmental impact studies: Inspections, evaluations, safety of employees at work, geological information and geodesic engineering surveys

ARCHITEKTEN- UND INGENIEUR-LEISTUNGEN

Die **BUNDESKAMMER DER ARCHITEKTEN UND INGENIEURKONSULENTEN** vertritt die Interessen von 6000 in Österreich freiberuflich tätigen Ziviltechniker, das sind Architekten und Ingenieurkonsulenten. Sie sind staatlich befugt und beeidet und in über 40 ingenieur- und naturwissenschaftlichen Fachbereichen national und international tätig.

In ihrer internationalen Tätigkeit haben Österreichs Ziviltechniker die enorme Kreativität, die in der Wechselwirkung der Zusammenarbeit von Planern vom „Nordkap bis zum Mittelmeer, von Portugal bis zu den Beitrittsländern“ liegt, erkannt.

Das Leistungsspektrum umfasst

- Kostenplanung - Facilitymanagement: Prüfungen, Gutachten, Bewertungen
- Kataster- und Grundbuchsvermessung
- Begleitende Kontrolle und Controlling: Bauaufsicht, Kontrolle, Kostenverfolgung
- Prefeasibility- und Feasibilitystudien: Projektentwicklung, Projektmanagement, Projektsteuerung sowie Planung, Vergabe, Ausschreibung, Kosten-Nutzenanalysen
- Umwelt- und Sicherheitsmanagement
- Umweltverträglichkeitsprüfungen: Abnahmeprüfungen, Evaluierungen, Arbeitnehmerschutz sowie Geoinformation und ingenieurgeodätische Vermessung

Worldwide Building Services

ALPINE MAYREDER Baugesellschaft mbH.

ADDRESS Alte Bundesstraße 10, A-5071 Wals bei Salzburg **PHONE** +43 662 85 82-0 **FAX** +43 662 85 82-100

E-MAIL office@alpine.at **WEBSITE** <http://www.alpine.at> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English



WORLDWIDE BUILDING SERVICES

The **ALPINE**-Bau Group is a construction group based in Salzburg which operates internationally. It is one of the leading companies in the construction sector.

Its activities encompass the whole range of building operations and are centered on the central European countries. From this core market, business connections extend to the neighbouring Eastern European territories and as far as Turkey and China.

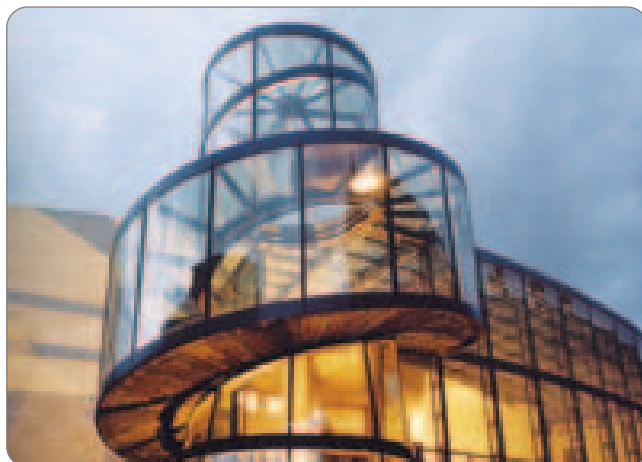
Customers associate the yellow and black brand sign with technical efficiency and reliable delivery dates. The group's employees demonstrate, day by day, that quality and customer satisfaction are the basis of business success.

WELTWEITE BAULEISTUNGEN

Die **ALPINE**-Bau-Gruppe ist ein international tätiger Baukonzern mit Sitz in Salzburg und eines der führenden Unternehmen auf dem Bausektor.

Die Aktivitäten umfassen das gesamte Spektrum des Baugeschehens. Den regionalen Schwerpunkt bilden die Länder Zentraleuropas. Von diesem Kernmarkt ausgehend erstrecken sich die Geschäftsbeziehungen auf den umliegenden osteuropäischen Raum und reichen bis in die Türkei und China.

Mit dem gelb-schwarzen Markenzeichen verbinden die Kunden technische Kompetenz und Termintreue. Die Mitarbeiter des Konzerns beweisen täglich, dass Qualität und zufriedene Kunden das Fundament für eine erfolgreiche Geschäftstätigkeit sind.



Road Pricing Systems

EFKON AG

ADDRESS Andritzer Reichsstraße 66, A-8045 Graz **PHONE** +43 316 696 75 **FAX** +43 316 696 75-33

E-MAIL office@efkon.com **WEBSITE** <http://www.efkon.com> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English, Italiano

ROAD PRICING SYSTEMS

EFKON'S focus in the toll collection industry is to become the world's premier supplier of use based transportation payment systems and wide area road pricing systems. **EFKON** will rely on well established core knowledge and expertise in active outdoor infrared communication, in vehicle classification and enforcement, and in secure smart card transaction systems.

EFKON AG – SUPPLIER IN THE GERMAN TRUCK TOLLING SYSTEM

EFKON AG is one of the leading companies in ITS payment applications and vehicle to roadside communication (DSRC). ITS is essential to the world's growing traffic problems and affects people's lives and movements.

EFKON's products are used on a large scale in Asia and Latin America, some of them nationwide solutions. **EFKON** provides road user charging (toll) systems, and related classification/enforcement products, mostly based on Active Infrared light communication. A central transportation clearing house is operated in India.

Since 2001, **EFKON** has also participated in European toll road systems. Most exciting on **EFKON's** record is the German Truck Tolling Scheme, where **EFKON** will provide Active Infrared based roadside equipment and in-vehicle modules for 1.2 million trucks (800,000 German

and 400,000 international).

200,000 are expected to travel also in Austria.

Because of its versatility, high data rates and licence free use, **EFKON** believes that all cars in the future will have Active Infrared interfaces, next to other technologies. **EFKON** strives to be the leading provider of those devices. In addition,

EFKON markets Infrared components to car manufacturers, telecom companies and the IT industry. **EFKON's** traffic laser scanners are used in USA, Germany, India, Egypt, The Netherlands, Italy, Slovenia, Macedonia and more.

EFKON is organized along three business lines: Toll Systems, Payment Systems and Infrared Components. **EFKON** employs about 130 staff at its head-office in Austria and operates subsidiaries and joint ventures in South Africa, Malaysia, China, India, Korea, Mexico and USA.



ETC AND SMART

PAYMENT SYSTEMS

- Contactless Smart Card Based
- Single Lane Free Flow
- Multilane Free Flow
- Video Based
- Classification Systems
- Toll Audit Systems
- Toll Plaza Systems
- Central Clearing House

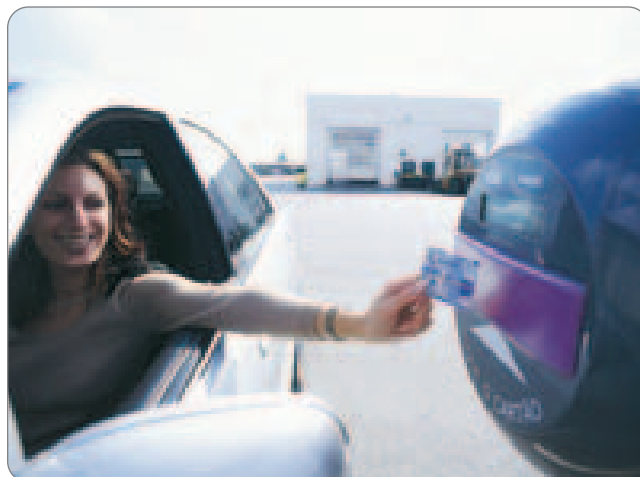
TOLL SYSTEMS – MULTILANE

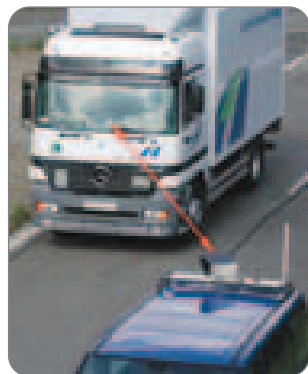
- Multilane Free Flow-Video Based
- Solar Powered "Ecotoll®"
- Stationary Enforcement Systems

- Infrared Mobile Enforcement
- Classification Systems
- Toll Audit Systems
- Electronic Number Plate Based

TOLL SYSTEMS – AUTONOMOUS

- Autonomous OBU with GPS/GSM/IR
- Autonomus OBU with GPS/Smart Card/IR
- Stationary Enforcement Systems
- Infrared Mobile Enforcement
- Central Clearing House
- Hazardous Waste Tracking
- Similar applications





STANDARD MAUTSYSTEME

Ziel von **EFKON** innerhalb der Mautindustrie ist es, der weltweit größte Anbieter von Zahlungssystemen im Transportbereich und Roadpricing-Systemen zu werden. **EFKON** setzt dabei auf seine Kernkompetenz in aktiver, auf Infrarottechnik basierender Kommunikation in der automatischen Fahrzeugklassifizierung und bei sicheren Chipkarten-Transaktionssystemen.

EFKON AG – LIEFERANT IM DEUTSCHEN LKW MAUTSYSTEM ITS (Intelligent Transport Systeme) helfen, die weltweit wachsenden Verkehrsprobleme zu lösen und so die Lebensqualität vieler Menschen nachhaltig zu verbessern. **EFKON** ist eines der führenden Unternehmen bei ITS Zahlungssaplikationen sowie in der Kommunikation zwischen Fahrzeugen und straßenseitigen Einrichtungen (DSRC).

EFKON's Produkte werden in weiten Bereichen in Asien und Südamerika verwendet, einige davon im Kontext national flächendeckender Lösungen. **EFKON** liefert vor allem auf aktiver Infrarot-Kommunikation basierende Komponenten für Mautsysteme (road user charging systems) und die damit zusammenhängenden Klassifizierungssysteme. In Indien betreibt **EFKON** eine zentrale Chipkarten Verrechnungsstelle. Seit 2001 ist **EFKON** auch auf europäischen Mautstraßen vertreten. Das wichtigste Projekt ist dabei das deutsche LKW-Mautsystem, für das **EFKON** akti-

ve, auf eigener Infrarottechnik basierende Straßenausüstung und im Fahrzeug montierte Module für 1,2 Millionen LKW (800.000 aus Deutschland, 400.000 internationale) liefert. 200.000 dieser Fahrzeuge fahren auch in Österreich. Nicht zuletzt durch seine Vielseitigkeit, die hohen Datenübertragungsraten und die freie Benutzung rechnet **EFKON** damit, dass in Zukunft alle Fahrzeuge neben anderen Technologien auch aktive Infrarot-Schnittstellen besitzen werden. **EFKON** strebt danach, der führende Anbieter dieser Technologie zu werden. Zusätzlich vermarktet **EFKON** Infrarot Komponenten an Fahrzeughersteller, Telekom-Gesellschaften und die IT-Industrie. **EFKON's** Verkehrs-Laser-Scanner (TOM) kommt in den USA, Deutschland, Indien, Ägypten, in den Niederlanden, Italien, Slowenien, Mazedonien und anderen Ländern zum Einsatz.

EFKON ist in drei Bereichen organisiert: Mautsysteme, Zahlungssysteme und Infrarot-Komponenten.

EFKON beschäftigt 130 Mitarbeiter in Österreich und besitzt Niederlassungen und Joint ventures in Südafrika, Malaysia, China, Indien, Korea, Mexiko und den USA.

Toll System

EUROPPASS LKW-Mautsystem GmbH

ADDRESS Am Europaplatz 1, A-1120 Wien PHONE +43 1 955 50-0 FAX +43 1 955 50-5820

E-MAIL info@europass.at WEBSITE <http://www.go-maut.at> CORRESPONDENCE Deutsch, English

EUROPPASS



TOLL SYSTEM

GO-BOX

THE FIRST INTERNATIONAL

BLANKET MULTILANE FREE FLOW

TOLL SYSTEM

EUROPPASS LKW-Mautsystem GmbH is a 100% subsidiary of the Italian AUTOSTRADE Group which is the largest toll operator in Europe. In June 2002 it was commissioned to plan, finance, construct and operate a fully electronic toll system for all vehicles over 3.5 t. on the Austrian network of main roadways. The decision to implement the first international blanket "multilane free flow toll system" was determined by two criteria in particular: Maximum efficiency and user friendliness. This system does not require adherence to a particular traffic lane ("multilane") nor the slowing down or stopping of the vehicles ("free flow"). The ease of travel is

therefore in no way impeded.

All that is required is the installation of a hand sized instrument – the so-called GO-Box – in the vehicle cockpit.

The GO-Box communicates with the antennae of the toll "gates" situated at the points of entry and exit, thereupon the data centre records the tolls payable which the customer settles subsequently according to his chosen method of payment. e.g. petrol card, Maestro card or credit card. Alternatively the toll can be drawn directly from a credit account stored in the GO-Box. In either case the driver is informed by an acoustic signal that the toll has been correctly settled. The instrument "costs" € 5 deposit, inclusive of turnover tax and can be self-mounted on the windscreen in a few seconds. Efficient controls are guaranteed by control portals, movable

control stations and mobile units.

In this way the income of the motorway and trunk road financing company (ASFINAG) – forecast as € 600 million – will be secured. This will be devoted exclusively to the maintenance and extension of the roadway infrastructure.

MICROWAVE TECHNOLOGY

As in 28 other countries in Europe, Asia, Latin America and Australia, **EUROPPASS** is based on microwave technology and on the decades of experience of the AUTOSTRADE Group. The Austrian system demonstrates the latest developments in toll technology and until now has been in operation only on a very short stretch of road in Melbourne. It is thus a "state of the art" technological solution developed from tried and proven basic technology.

TOLLS FOR LORRIES AND BUSES FROM 2004

In Austria, tolls for all vehicles over 3.5 t. maximum permitted total weight will take effect

from 1st. January 2004. The charges will be € 0.13/km. for two axle vehicles, € 0.182 for three and € 0.273 for four or more axle vehicles. A route calculator is available on the Internet under www.go-maut.at for the calculation of the tolls for individual stretches.

In Austria it is not necessary (nor is it possible) to purchase a "travel permit" by Internet or terminal, instead it is OBLIGATORY to have a GO-Box.

The procedure to be followed to order a GO-Box is:

- Ascertain which vehicles are liable for tolls
- Negotiate arrangements for the payment of tolls and credit limits with a petrol card or credit card company

■ Contact EUROPPASS:

Phone 00800 400 11 400,

Fax 00800 400 11 444,

Internet: www.go-maut.at

After 1st. December 2003 a GO-Box can only be obtained from the roadway distribution network and unwelcome delays at the distribution points over the turn of the year 2003/2004 may arise.



MAUTSYSTEM

GO-BOX

WELTWEIT ERSTES FLÄCHEN-DECKENDES MULTILANE-FREE-FLOW MAUTSYSTEM

Im Juni 2002 wurde die **EUROPPASS** LKW-Mautsystem GmbH als 100%ige Tochter des größten Mautbetreibers Europas, der italienischen AUTOSTRADE-Gruppe, mit der Planung, Finanzierung, Errichtung und dem Betrieb eines vollelektronischen Mautsystems für alle Fahrzeuge über 3,5 Tonnen auf Österreichs hochrangigem Straßennetz beauftragt. Vor allem zwei Kriterien gaben den Ausschlag für die Realisierung des weltweit ersten flächendeckenden „multilane free-flow Mautsystems“: maximale Effizienz und Nutzerfreundlichkeit. In diesem System ist weder eine bestimmte Fahrspur vorgeschrieben („multilane“), noch eine Fahrtreduktion oder gar ein Anhalten der Fahrzeuge notwendig („free-flow“). Der Fahrkomfort wird also in keiner Weise beeinträchtigt. Notwendig ist lediglich das Anbringen eines handflächengroßen Fahr-

zeuggeräts, der so genannten „GO-Box“ im Fahrzeugcockpit. Die GO-Box kommuniziert mit den Antennen der zwischen Auf- und Abfahrten errichteten Mautportale, daraufhin speichert die Datenzentrale die Verrechnungsdaten, und der Kunde begleicht die Maut im Nachhinein entsprechend der von ihm gewählten Zahlungsart – mittels Tank-, Maestro- oder Kreditkarte. Alternativ wird der Mautbetrag direkt von einem Guthaben, das auf der GO-Box gespeichert ist, abgebogen. In jedem Fall weiß der Fahrer anhand eines akustischen Signals, ob die Mautgebühr ordnungsgemäß abgebucht wurde. Das Gerät „kostet“ inklusive Umsatzsteuer € 5 („Schutzgebühr“) und wird in Selbstmontage in wenigen Sekunden an der Windschutzscheibe montiert. Eine effiziente Kontrolle ist durch Kontrollportale, portable Kontrollstationen und mobile Einheiten gewährleistet. Dadurch werden der Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs- Aktiengesellschaft (ASFINAG) prognosti-

zierte Einnahmen von € 600 Mio. p.a. gesichert, die ausschließlich dem Erhalt und Ausbau der Straßeninfrastruktur zu Gute kommen.

MIKROWELLENTECHNOLOGIE

EUROPPASS setzt – wie bisher 28 Länder in Europa, Asien, Lateinamerika und Australien – auf Mikrowellentechnologie und die jahrzehntelange Erfahrung des AUTOSTRADE-Konzerns. Das österreichische System stellt die neueste Weiterentwicklung der Maut-Technologie dar und existiert bisher nur auf einem sehr kurzen Streckenabschnitt in Melbourne. Es ist also eine technische state-of-the art Lösung auf Basis einer bewährten und erprobten Grundtechnologie.

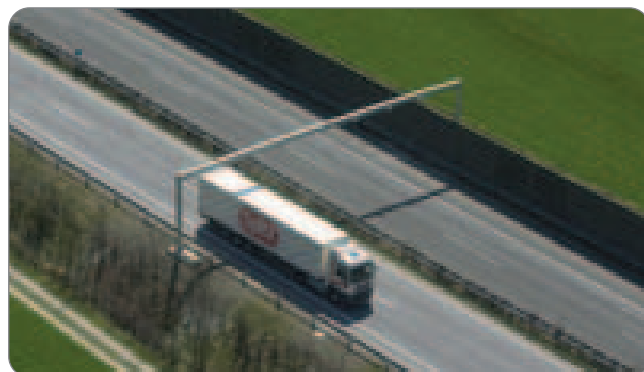
MAUT AB 2004

FÜR LKW UND BUSSE

Die Maut für alle Fahrzeuge über 3,5 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht tritt in Österreich mit 1. Januar 2004 in Kraft. Die Tarife betragen € 0,13/km für zwei-, € 0,182 für drei- und € 0,273 für vier- und

mehrachsiges Fahrzeuge. Für die Berechnung der Maut für einzelne Strecken steht im Internet unter www.go-maut.at ein Route-Calculator zur Verfügung. In Österreich ist es nicht nötig (und auch gar nicht möglich), eine „Fahrtstrecke“ per Internet oder Terminal zu kaufen. Vielmehr ist die GO-Box **VERPFLICHTEND** mitzuführen. Folgende Schritte sind für die Bestellung einer GO-Box notwendig:

- Feststellen, welche Fahrzeuge mautpflichtig sind
 - Mit Tank- oder Kreditkartenfirma über Abrechnung der Maut und den Kreditrahmen sprechen
 - **EUROPPASS** kontaktieren:
Tel. 00800 400 11 400,
Fax 00800 400 11 444,
Internet: www.go-maut.at
- Nach dem 1. Dezember 2003 ist die GO-Box nur mehr über das straßenseitige Vertriebsnetz beziehbar, und unangenehme Wartezeiten an den Vertriebsstellen sind zu Jahreswechsel 2003/04 nicht auszuschließen.



Road Pricing Solutions

EUR-ROAD SOLUTIONS Alfred Bogenstorfer

ADDRESS Hummelgasse 50, A-1130 Wien PHONE +43 664 400 08 08 FAX +43 1 803 95 79

E-MAIL office@eur-road.com WEBSITE <http://www.eur-road.com> CORRESPONDENCE Deutsch, English

ROAD PRICING SOLUTIONS

EUR-ROAD:

MANY COUNTRIES – ONE SYSTEM

The product portfolio of the logistics experts **EUR-ROAD** ranges from comprehensive consultancy services to integrated software solutions.

EUR-ROAD has developed RoadPLAN 1.0, a software solution for hauliers, freight and load carriers which enables them to deal with road-pricing hurdles in a reliable and efficient manner.

TOLLS – CALCULATION – ANALYSIS – CONTROLLING

In a matter of seconds, RoadPLAN calculates the costs arising from road-pricing. The easy to use and clearly structured programme, based on Microsoft Windows, holds digital road maps for the whole of Europe and precise data for all Austrian and German road-pricing sections.

EUR-ROAD provides assistance not only in advance calculation but also in controlling tolls.

A precise system for checking the invoices of the toll collection companies, based on the individual notifications, displays an expected/actual comparison on the map and provides automated control of invoices and performance.

EUR-ROAD combines the extensive experience of logistics providers with the know-how of creative software developers.



ROAD PRICING LÖSUNGEN

EUR-ROAD:

VIELE LÄNDER – EIN SYSTEM

Das Produktportfolio des Logistikprofis **EUR-ROAD** reicht von umfassenden Beratungsleistungen bis hin zu integrierten Softwarelösungen.

EUR-ROAD hat mit RoadPLAN 1.0 eine Softwarelösung für Spediteure, Frächter und Verlader entwickelt, mit der alle Road-Pricing-Hürden sicher und effizient genommen werden können.

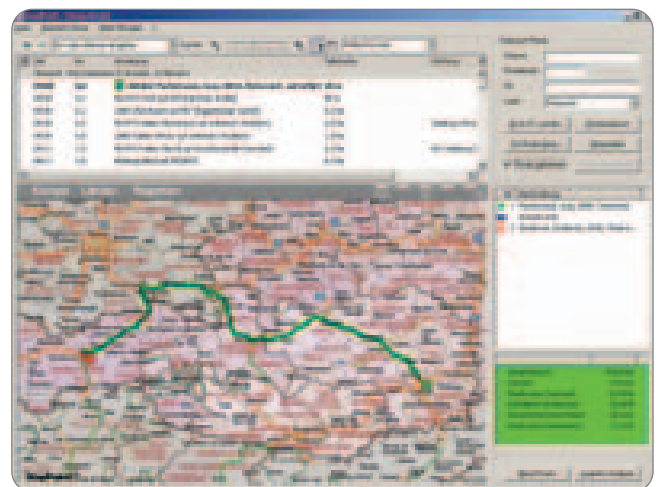
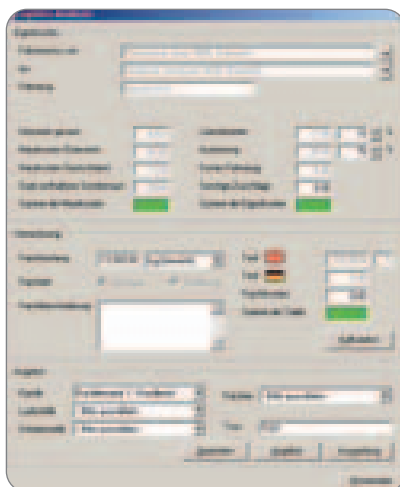
MAUT – KALKULATION –

ANALYSE – CONTROLLING

RoadPLAN rechnet in Sekundenschnelle aus, welche Kosten durch Road-Pricing entstehen. Das einfach bedienbare und übersichtlich strukturierte Programm auf Basis von Microsoft-Windows enthält digitale Straßenkarten für ganz Europa und exakte Daten sämtlicher österreichischer und deutscher Road-pricing-Abschnitte.

EUR-ROAD unterstützt aber nicht nur in der Vorkalkulation, sondern auch beim Maut-Controlling. Eine exakte Fakturenprüfung anhand der Einzelleistungsnachweise der Mautbetreibergesellschaften stellt einen Soll-Ist Vergleich auf der Karte dar und automatisiert die Rechnungs- und Erfolgskontrolle.

EUR-ROAD vereint die langjährige Erfahrung von Logistikern und das Know-How kreativer Software-Entwickler.



Traffic/Noise Control

FORSTER Verkehrs- und Werbetechnik GmbH

ADDRESS Weyrer Straße 135, A-3340 Waidhofen an der Ybbs **PHONE** +43 7442 501-0 **FAX** +43 7442 501-100
E-MAIL h.prueller@forster.at **WEBSITE** <http://www.forster.at> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English

TRAFFIC

With years of experience in the field of traffic engineering, **FORSTER** can plan, manufacture and install traffic engineering projects of any size. Traffic sign gantries are built to the desired standards and specifications and are made of steel or aluminium. If needed, the design can include maintenance catwalks and sign lighting. Constantly changing traffic conditions require modern traffic control systems. Signs such as fibre optic variable signs and prismatic variable traffic signs in various designs and sizes play a key role in traffic control. The **FORSTER** range of traffic engineering products is rounded off by standard road signs and large signs.

NOISE CONTROL

FORSTER acoustic barriers are made of aluminium with a reflecting, single-sided or double-sided highly absorbent finish. The design possibilities are greatly increased by a combination of transparent elements and functional accessories. With its long, maintenance-free service life, the **FORSTER** noise control system is also an extremely cost-effective option. Whether the project involves vertical or horizontal areas or different colour designs on street and off-street side, **FORSTER** has the ideal solution to meet every need. All system components meet the requirements of EN 1794-1 and EN 1794-2.



VERKEHRSTECHNIK

Durch langjährige Erfahrung im Bereich Verkehrstechnik ist **FORSTER** in der Lage, Verkehrstechnikprojekte jeder Größe zu planen, zu fertigen und zu montieren. Schilderbrücken werden entsprechend den gewünschten Normen und Spezifikationen aus Stahl oder Aluminium hergestellt und bei Bedarf auch mit Wartungsstege und Schilderbeleuchtungen ausgeführt. Ständig wechselnde Verkehrsverhältnisse verlangen moderne Verkehrsleitsysteme. Anzeigege-
räte wie faseroptische Wechselzeichengeber und Prismenwechselverkehrszeichen in verschiedenen Ausführungen und Größen sind ein wesentlicher Bestandteil solcher Verkehrsbeeinflussungsanlagen. Das **FORSTER** Verkehrstechnikprogramm wird durch Standardverkehrszeichen und Großtafeln abgerundet.

LÄRMSCHUTZ

FORSTER Lärmschutzwände werden aus Aluminium in reflektierender, einseitig oder beidseitig hochabsorbierender Ausführung hergestellt. Durch die Kombination mit transparenten Elementen und dem funktionalen Zubehörprogramm erweitern sich die gestalterischen Möglichkeiten. Mit der hohen, wartungsfreien Standzeit stellt das **FORSTER** Lärmschutzsystem darüber hinaus eine sehr wirtschaftliche Lösung dar. Ob vertikal oder horizontal verbaute Flächen oder unterschiedliche farbliche Gestaltung von Straßen- und Anwohnerseite – **FORSTER** bietet für jede Anforderung die optimale Lösung. Sämtliche Systemkomponenten erfüllen die Anforderungen der EN 1794-1 und EN 1794-2.



Transport and Infrastructure

GEOCONSULT ZT GesmbH

ADDRESS Sterneckstraße 52, A-5020 Salzburg **PHONE** +43 662 65 9 65-0 **FAX** +43 662 65 9 65-10

E-MAIL office@geoconsult.at **WEBSITE** <http://www.geoconsult.at>

CORRESPONDENCE Deutsch, English, Slovensky, Español

TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

The engineering company **GEOCONSULT ZT** GmbH is a private-sector, independent Austrian planning office operating in the fields of infrastructure, environment and water. **GEOCONSULT** has branches in Vienna, Germany, Slovakia, Mexico, Singapore and Taiwan.

The fields of activity are:

- Transport and traffic
- Tunneling and geotechnics
- Water, waste water, flood protection
- Environmental technology
- Engineering geology and hydro-geology
- Engineering structural

The range of services comprises: geological and hydro-geological studies and research, feasibility studies, preliminary design, detailed design, project management, alternative suggestions, environmental impact assessments, public relations, public participation models, cost estimates, tender documents and evaluation of offers, supervision and management of construction, quality control, technical advice, evaluations, experts' opinions, arbitration, construction advice and training programmes.

In recent years **GEOCONSULT** has successfully completed over 1,500 projects including involvement in over 1,000 underground construction projects in over 50 countries around

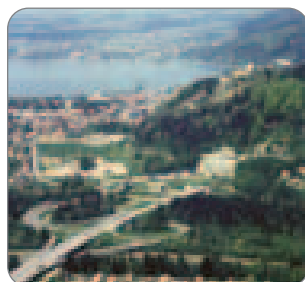
the world.

Examples of projects currently being undertaken in Austria are:

- Onsite supervision of construction of the Schön - Lainberg North section of the Pyhrn motorway
- Planning tunnel sections in the Brenner corridor in the Unterinntal and in the Semmering railway tunnel
- The Semmering road tunnel
- Road projects in Salzburg, Lower Austria and Vorarlberg.

Examples abroad:

- Motorway and railway tunnels in Germany (German Railways Frankfurt - Cologne), Italy, Portugal, Slovakia, Turkey, Chile, Taiwan and
- Subway systems in Vienna, Bochum, Rome, Hong Kong, Taipei, Singapore, Bangkok and Santiago de Chile.



TRANSPORT UND INFRASTRUKTUR

Die Ingenieurunternehmung **GEOCONSULT ZT** GmbH ist ein privates und unabhängiges österreichisches Planungsbüro, das auf den Gebieten Infrastruktur, Umwelt und Wasser tätig ist. **GEOCONSULT** verfügt über Niederlassungen und Beteiligungen in Wien, Deutschland, der Slowakei, Mexiko, Singapur und Taiwan. Die Arbeitsgebiete sind:

- Transport und Verkehr
- Tunnelbau und Geotechnik
- Wasser, Abwasser, Hochwasserschutz
- Umwelttechnologie
- Ingenieurgeologie und Hydrogeologie
- Konstruktiver Ingenieurbau

Die Leistungspalette umfasst: Geologische und Hydrogeologische Studien und Untersuchungen, Machbarkeitsstudien, Vorprojekte, Detailprojekte, Ausführungsprojekte, Projektmanagement, Alterna-

tivvorschläge, Umweltverträglichkeitsprüfungen, Öffentlichkeitsarbeit, Bürgerbeteiligungsmodelle, Kostenschätzungen, Ausschreibungsunterlagen und Angebotsauswertungen, Bauüberwachung- und -leitung, Qualitätskontrolle, technische Beratung, Gutachten, Expertisen, Schiedsrichtertätigkeit, Bauberatung sowie Trainingsprogramme.

In den vergangenen Jahren konnten über 1500 Projekte, davon Arbeiten bei mehr als 1000 Untertagebauwerken in mehr als 50 Staaten der Welt, erfolgreich abgewickelt werden. Beispiele für in Bearbeitung befindliche Projekte in Österreich sind:

- Örtliche Bauaufsicht für den Abschnitt Schön - Lainberg Nord der Pyhrnautobahn
- Planungen für Tunnelabschnitte im Rahmen des Brennerkorridors im Unterinntal und des Semmering Eisenbahntunnel
- der Semmering Straßentunnel
- Straßenprojektierungen in Salzburg, Niederösterreich und Vorarlberg.

Beispiele im Ausland:

- Autobahn- und Eisenbahntunnel in Deutschland (NBS der DB Frankfurt - Köln), Italien, Portugal, Slowakei, Türkei, Chile, Taiwan sowie
- die U-Bahnen in Wien, Bochum, Rom, Hong Kong, Taipei, Singapur, Bangkok und Santiago de Chile.

VnetS Traffic Control System

GESIG Gesellschaft für Signalanlagen GesmbH

ADDRESS Wögingergasse 11, A-1160 Wien **PHONE** +43 1 485 35 44-0 **FAX** +43 1 485 35 44-319

E-MAIL git@gesig.at **WEBSITE** <http://www.gesig.com> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English



TRAFFIC CONTROL SYSTEM

GESIG develops, manufactures, installs and maintains plant and equipment for the regulation and monitoring of moving and stationary traffic. With its technology, the company is a leader in this field in Europe. At the "Intertraffic 2000" international trade fair in Amsterdam, **GESIG** introduced the VnetS traffic control system to trade visitors. The system was developed jointly with the City of Munich.

VnetS was developed as a platform-independent system in Java, is scalable and can be installed on anything from small systems with an NT or Linux operating system all the way through to large systems using OpenVMS Galaxy on a multiprocessor Alpha system. VnetS operates with a virtually unlimited number of remote sites.

The VnetS central control computer allows centralized and decentralized traffic control with the help of intelligent remote stations (traffic light controllers, traffic data collection equipment, variable traffic signs, etc.). The remote stations can be linked to the central unit by various technologies such as Profibus®, modem, GSM or wireless using an open data protocol.

A screen map with a multi-lingual user interface shows the functional status at all remote stations together with traffic information and simplifies use of the system.

VERKEHRS-REGELUNGSSYSTEM

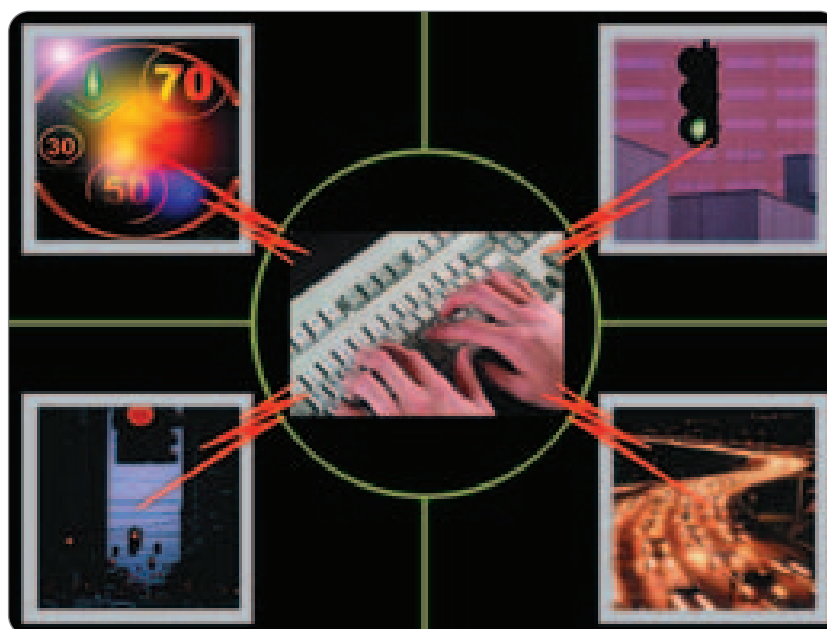
GESIG entwickelt, erzeugt, errichtet und betreut Anlagen und Einrichtungen zur Regelung und Überwachung des fließenden und ruhenden Verkehrs und liegt dabei mit seiner Technologie im europäischen Spitzenfeld.

Anlässlich der internationalen Fachausstellung „Intertraffic 2000“ in Amsterdam wurde das von **GESIG** in Zusammenarbeit mit der Landeshauptstadt München entwickelte Verkehrssteuerungssystem VnetS erstmals der Fachwelt vorgestellt. VnetS wurde plattformunabhängig in Java entwickelt, ist skalierbar und kann von kleinen, auf einem PC mit Betriebssystem NT oder Linux, bis hin zu großen Systemen unter Open VMS Galaxy auf Multiprozessor Alpha-Systemen

für eine praktisch unbegrenzte Anzahl von Außenstellen eingesetzt werden.

Das offene Leitzentralensystem VnetS erlaubt zentrale und dezentrale Verkehrskontrolle mit Hilfe intelligenter Außenstationen (Verkehrslichtsignalanlagen, Verkehrsdatenerfassungsgeräte, Wechselverkehrszeichen usw.). Die Außenstellen können mit verschiedenen Technologien wie Profibus®, Modem, GSM oder Funk durch ein herstellerunabhängiges Datenprotokoll mit der Zentrale verbunden werden.

Ein Bildschirmplan mit einem mehrsprachigen Userinterface präsentiert alle Funktionszustände der Außenstationen gemeinsam mit den Verkehrsinformationen und ermöglicht einen einfachen Umgang mit dem System.



Engineering

G. HINTEREGGER & SÖHNE Baugesellschaft m.b.H

ADDRESS Bergerbräuhofstraße 27, A-5021 Salzburg **PHONE** +43 662 88 9 80-0 **FAX** +43 662 88 9 80-30

E-MAIL ghs@hinteregger.co.at **WEBSITE** <http://www.hinteregger.co.at> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English



ENGINEERING

The privately owned company **HINTEREGGER**, with headquarter in Salzburg and branch offices in Styria and Vienna, is a competent partner of public as well as private and industrial enterprises in all fields of construction.

The company is certified under the ISO 9001 standard and focuses primarily on underground construction using the NATM, mechanical tunnel boring as well as on civil engineering and environmental technology. Thanks to its many years of experience, **HINTEREGGER** can draw on a valuable pool of expertise in building refurbishment and in commercial and industrial construction.

TIEFBAU

Die im Privatbesitz befindliche **G. HINTEREGGER & SÖHNE Baugesellschaft m.b.H.** mit Sitz in Salzburg und Niederlassungen in der Steiermark und in Wien ist Partner von öffentlichen Auftraggebern, von Privaten und Industrieunternehmen in allen Sparten der Bauwirtschaft.

Der Tätigkeitsschwerpunkt des ISO 9001 zertifizierten Unternehmens liegt im Hohlraumbau nach der NATM, vollmechanischen Stollenvortrieb sowie im Ingenieurtiefbau und in der Umwelttechnik. Durch seine langjährige Erfahrung verfügt **HINTEREGGER** zudem über hochwertiges Know-how in der Bauwerkssanierung sowie im Gewerbe- und Industriebau.



Tunnel Construction

IGT GEOTECHNIK UND TUNNELBAU

ADDRESS Mauracherstraße 9, A-5020 Salzburg **PHONE** +43 662 64 17 27-0 **FAX** +43 662 64 17 29-21

E-MAIL salzburg@igt.co.at **WEBSITE** <http://www.igt.co.at> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English, Français, Türkçe



TUNNEL CONSTRUCTION

IGT Geotechnik und Tunnelbau is an independent planning and consultancy firm for the construction industry. It was founded by Prof. Franz Pacher who, together with Prof. Dr. L. Müller and Prof. Dr. L. von Rabcewicz, was principally responsible for the development of rock mechanics and the New Austrian Tunnelling Method (NATM).

The principal activities of the company are: Underground buildings for transport, hydro-electric power, water supply, waste water disposal, storage facilities and mining, the whole geotechnology sector as well as foundations for cuttings, slope protections and embankments. In addition, IGT plans complete geotechnology and tunnel construction projects for hydroelectric power plants and pipelines, railway, underground railway and metropolitan railway systems and environmental protection projects.

The range of services comprises:

- Detailed planning, cost estimation, tender documentation and examination of tenders



- Environmental studies, technical feasibility studies and traffic studies
- Geological and geophysical analyses, hydrogeology, soil and rock mechanics
- Project management, construction supervision and EDP services
- Monitoring of tunnels, refurbishment and modernisation of tunnel constructions

TUNNELBAU

IGT Geotechnik und Tunnelbau ist ein unabhängiges Planungs- und Beratungsunternehmen für Bauwesen, dessen Gründer Prof. Franz Pacher gemeinsam mit Prof. Dr. L. Müller und Prof. Dr. L. v. Rabcewicz maßgeblich an der Entwicklung der Felsmechanik und der Neuen Österreichischen Tunnelbauweise (NÖT) beteiligt war. Die Haupttätigkeiten des Unternehmens sind: Unterirdische Bauten für Verkehr, Wasserkraft, Wasserversorgung, Abwasserbeseitigung, Lagerung und Bergwerke, das komplette Umfeld der Geotechnik sowie Gründungen offener Einschnitte, Böschungssicherungen und Dammbauten. Weiters plant **IGT** Geotechnik und Tunnelbau Gesamtvorhaben für Wasserkraftanlagen

und Pipelines, Eisenbahn, U-Bahn und Schnellbahnsysteme wie auch Umweltschutzprojekte.

Das Leistungsspektrum umfasst:

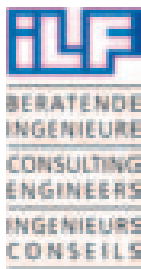
- Detailplanung, Kosten-schätzung, Ausschreibungsdokumente und Angebotsprüfung
- Umweltstudien, technische Machbarkeitsstudien sowie Verkehrsstudien
- geologische und geophysikalische Untersuchungen, Hydrogeologie, Boden- und Felsmechanik
- Projektmanagement, Bauüberwachung und EDV-Dienste
- Überwachung von Tunnel sowie Sanierung und Modernisierung von Tunnelbauwerken.

Engineering Services

ILF BERATENDE INGENIEURE ZT GmbH

ADDRESS Framweg 16, A-6020 Innsbruck **PHONE** +43 512 24 12-0 **FAX** +43 512 24 12-200

E-MAIL info@ibk.ilf.com **WEBSITE** <http://www.ilf.com> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English, Français, Español, Český, Italiano, Polski, Русский



ENGINEERING SERVICES

ILF BERATENDE INGENIEURE ZT GmbH is an international, multidisciplinary engineering and consulting firm which supports its customers in the successful realization of major



industrial and infrastructure projects. In its core areas of expertise **ILF** is one of Europe's leading engineering firms.



The firm has over 600 employees working in the main offices in Innsbruck and Munich and in over 20 branches and subsidiaries worldwide.

ILF provides its customers with innovative engineering and consulting services for:

- Oil and gas
- Traffic and transport engineering
- Tunnels and caverns
- Wastewater and environmental engineering
- Water supply, hydraulic engineering and hydro-electric power schemes
- Telecommunications
- Project development and management.

The scope of services includes consulting services and studies, design and planning, services and procurement of equipment, construction supervision and project management, start-up and operation.



INGENIEUR-LEISTUNGEN

ILF BERATENDE INGENIEURE ZT GmbH ist ein international tätiges Ingenieur- und Beratungsunternehmen und unterstützt seine Kunden bei der erfolgreichen Realisierung bedeutender Industrie- und Infrastrukturprojekte.

ILF gehört in den Bereichen seiner Kernkompetenz zu den führenden Ingenieurfirmen in Europa.

In den Hauptbüros Innsbruck und München sowie in über 20 Niederlassungen und Tochtergesellschaften arbeiten mehr als 600 Mitarbeiter weltweit.

ILF bietet seinen Kunden innovative Ingenieur- und Beratungsleistungen für:

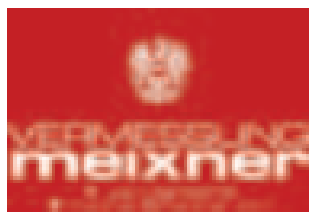
- Öl- und Gasindustrie
- Verkehrswege
- Tunnel und Kavernen
- Abwasser und Umwelttechnik
- Wasserversorgung und Wasserkraft
- Telekommunikation
- Projektentwicklung und -steuerung.

Das Leistungsangebot umfasst Beratungen und Studien, Planungen, Beschaffung von Lieferungen und Leistungen, Bauüberwachung und Projektmanagement sowie Inbetriebnahme und Betrieb.

Surveying

MEIXNER Vermessung-Ziviltechniker Gesellschaft m.b.H

ADDRESS Linke Wienzeile 4, A-1060 Wien **PHONE** +43 1 587 96 16 **MOBILE** +43 676 330 30 33 **FAX** +43 1 587 34 32
E-MAIL meixner@meixner.com **WEBSITE** <http://www.meixner.com> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English



SURVEYING

MEIXNER is one of the leading European companies in the fields of photogrammetry, land registration, GPS, GIS, and digital mapping. The company's head office is in Vienna and is supported by the **MEIXNER** Group associates AGIS/Vienna, Höllhuber/Wels, AGIS Slovakia/Bratislava, AGEO Cadastru/Bucharest and Techno Meixner/Baia Mare in Romania, DIGIMAP/Brno-Czech Republic, MEIXNER/Tashkent-Uzbekistan and a permanent agency in Moscow/Russia. The company operates worldwide.

MEIXNER currently employs 60 experts in Austria and provides a wide range of technical and consulting services:

- Digital aerial photography with UltraCam® – the first in the world!
- Geographic information system (GIS)
- Global positioning system (GPS)
- Geodetic surveying
- Land registration
- Surveying services for road pricing (lorry tolls)
- Engineering surveying
- Aerial photogrammetry
- Terrestrial photogrammetry
- Remote sensing
- Land registry surveying

- Digital orthophotos
- Traffic sign information systems
- Geo-marketing

MEIXNER's surveying and photogrammetry department uses the most modern real time GPS receivers - Trimble 5800, 5700, 4000SSI, 4700 and 4800 with Trimble GPSurvey software and the latest total stations with auto-tracking, robotics and laser scanning. References:

- The European Commission in Brussels and Luxembourg
- The World Bank, Washington DC
- ROSZEMKADASTR and LARIS, Russia/Moscow
- The Republic of Austria
- The Republic of Slovenia, Ljubljana
- The Republic of Slovakia, Bratislava
- Austrian Federal Railways

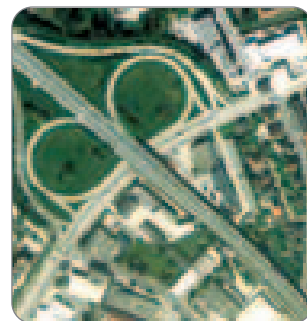
VERMESSUNG

MEIXNER zählt zu den führenden europäischen Unternehmen in den Bereichen Photogrammetrie, Grundkataster, Grundbuch, GPS, GIS und digitaler Kartenerstellung. Der Hauptsitz der Firma ist in Wien und wird durch die ebenfalls zum **MEIXNER** Konzern gehörenden Zweigniederlassungen AGIS/Wien, Höllhuber/Wels, AGIS Slovakia/Bratislava, AGEO Cadastru/Bukarest und TechnoMeixner/Baia Mare in Rumänien, DIGIMAP/Brno-Tschechische Republik, MEIXNER/Tashkent-Uzbekistan

und eine ständige Vertretung in Moskau/Russland unterstützt. Das Unternehmen ist weltweit tätig.

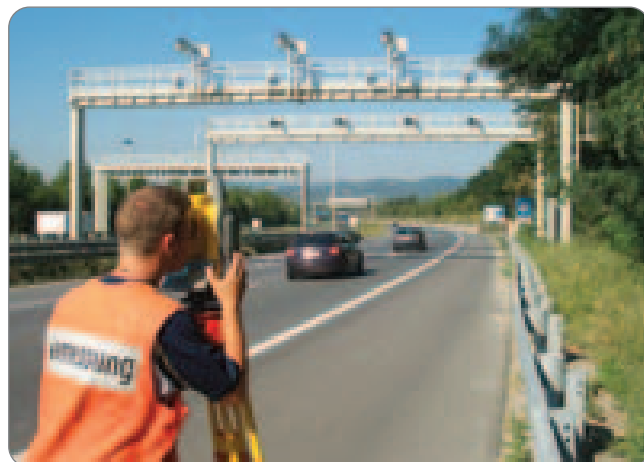
MEIXNER beschäftigt in Österreich zur Zeit 60 Experten und bietet eine breite Palette von technischen und Consulting Dienstleistungen an:

- Digitale Luftbildflüge mit UltraCam®-Weltneuheit!
- Geographische-Informationssysteme (GIS)
- Global-Positioning-System – (GPS)
- Geodätische Vermessung
- Kataster und Grundbuch
- Vermessungsdienstleistungen für das Road Pricing (LKW-Maut)
- Ingenieurvermessungen
- Luftbildphotogrammetrie
- Terrestrische Photogrammetrie
- Fernerkundung
- Katastervermessungen
- Digitale Orthophotos
- Verkehrszeichen-informationssysteme
- Geo-marketing



Die Vermessungs- und Photogrammetrieabteilung von **MEIXNER** verwendet modernste Real Time GPS Empfänger der Typen Trimble 5800, 5700, 4000SSI, 4700 and 4800 mit Trimble GPSurvey Software sowie die neuesten Totalstationen mit Auto-tracking, Robotik und Laser-scanning. Einige Referenzen:

- Europäische Kommission in Brüssel und Luxemburg
- Welt Bank, Washington DC
- ROSZEMKADASTR und LARIS, Russland/Moskau
- Republik Österreich
- Republik Slowenien, Ljubljana
- Republik Slowakei, Bratislava
- Österreichische Bundesbahnen



Road Toll Systems and Traffic Telematics

KAPSCH TrafficCom AG

ADDRESS Wagenseilgasse 1, A-1120 Wien **PHONE** +43 (0) 508 11-0 **FAX** +43 (0) 508 11-2109

E-MAIL ktc.office@kapsch.net **WEBSITE** <http://www.kapschtraffic.com> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English, Español

ROAD TOLL SYSTEMS AND TRAFFIC TELEMATICS

KAPSCH TrafficCom AG is the world market leader for complete electronic toll collection systems and a leading supplier of services for systems and components for traffic telematics. **KAPSCH** has installed over 100 systems in 30 countries and has decisively influenced the development of the advanced traffic communication solutions – the “intelligent” road of the future.

With its subsidiary companies and branches throughout the world, the company is the competent partner for tailor-made and innovative communication solutions for road and rail traffic.

This Austrian company can refer to numerous successful installations in electronic toll collection systems and traffic telematics worldwide.

To ensure the **KAPSCH** tradition of innovation continues, research and development plays an important role at **KAPSCH** TrafficCom. This is underlined by a team of over 100 employees engaged in research and development with an R&D budget of 15%.

TAILORED SOLUTIONS

The company offers flexible and modular systems, products and solutions for every requirement of traffic communication: from manual toll systems to enforcement solutions and the most modern traffic telematics.



Manual toll systems often form the basis for the collection of road tolls. In planning manual systems **KAPSCH** TrafficCom considers future expansion needs, resulting in significant savings in later phases.

Electronic toll systems enable drivers to pay for using a toll road while driving. This results in an improved traffic flow and eliminates the danger of traffic tailbacks at toll stations. The electronic toll collection systems (ETC) from **KAPSCH** TrafficCom are developed in compliance with the European CEN TC278 standard for dedicated short range communication (DSRC 5.8 GHz microwave technology). This enables technical interoperability, key

to cross-border tolling in Europe, and implemented in other countries and continents around the world. The electronic tolling technology developed by **KAPSCH** TrafficCom is in implementation in Austria: Autostrade emerged as the winner for this nationwide lorry tolling system with **KAPSCH** TrafficCom as the turn-key system supplier. What use is a state-of the art toll system if violators cannot be held to account? The video- and sensor-based enforcement systems provide the accurate, secure evidence need to ensure maximum toll revenue and at the same time fairness in toll charging.

OPTIMAL TRAFFIC CONTROL AND TRAFFIC SAFETY

Modern traffic telematics – the joint application of telecommunication and informatics – has enabled **KAPSCH** TrafficCom to improve traffic control and traffic safety. Road traffic telematics allows information about the actual traffic situation to be collected and analysed. Immediate distribution of this information to all concerned, as well as a modern hazardous goods management, helps to deter traffic jams and to optimise traffic flows.



MAUTSYSTEME UND VERKEHRSTELEMATIK

Die **KAPSCH** TrafficCom AG ist Weltmarktführer im Bereich der vollelektronischen Mautsysteme und führender Dienstleister für Systeme und Komponenten in der Verkehrstelematik. Das Unternehmen prägt mit seinen über 100 installierten Systemen in 30 Ländern entscheidend die Entwicklung von modernsten Verkehrs-Kommunikationslösungen - der „intelligenten“ Straße der Zukunft.

Mit Tochtergesellschaften und Niederlassungen auf der ganzen Welt ist das Unternehmen ein kompetenter Ansprechpartner, wenn es um maßgeschneiderte und innovative Kommunikationslösungen für den Straßen- und Schienenverkehr geht. Die heimische Industrie kann weltweit auf zahlreiche erfolgreiche Installationen im Bereich Maut- und Verkehrstelematik verweisen.

Um innovative Lösungen sicher zu stellen, hat Forschung und Entwicklung bei **KAPSCH** TrafficCom einen hohen Stellenwert. Mehr als 100 Mitarbeiter allein im Bereich Forschung & Entwicklung und 15% F&E-Quote sind eine beeindruckende Bestätigung dafür.

MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN

Das Unternehmen bietet mit flexiblen und stufenweise ausbaubaren Systemen Pro-



dukte und Lösungen für alle Herausforderungen in der Verkehrskommunikation: Vom manuellen Mautsystem über Enforcement Lösungen bis hin zu modernster Verkehrstelematik.

Manuelle Mautsysteme stellen oft die Basis zur Einhebung von Straßenbenutzungsgebühren dar. Bei der Planung manueller Systeme nimmt **KAPSCH** TrafficCom bereits auf zukünftige Erweiterungsmöglichkeiten Rücksicht. Das führt zu erheblichen Einsparungen in späteren Phasen.

Elektronische Mautsysteme erlauben es, Fahrzeugenkern für das Benützen einer mautpflichtigen Strecke zu bezahlen, ohne an einer Mautstation stehen bleiben zu müssen.

Das führt zu einem flüssigeren Verkehr und reduziert die Gefahr von Staus vor Mautstationen. Die Elektronischen

Gebührenerhebungssysteme (EFC) von **KAPSCH** TrafficCom bauen auf dem Europäischen CEN TC278 Standard für Nahbereichskommunikation (5,8 GHz Mikrowellentechnik) und sind daher bezüglich grenzüberschreitender Interoperabilität führend in Europa und der ganzen Welt. Auch in Österreich wird die von **KAPSCH** entwickelte Mauttechnologie bald zum Einsatz kommen: bei der Vergabe der LKW-Maut für Österreich ging die Autostrade mit dem Technologielieferanten **KAPSCH** als Sieger hervor.

Was nützt allerdings das modernste Mautsystem, wenn Mautpöller nicht zur Verantwortung gezogen werden können? **KAPSCH** TrafficCom bietet für diese Anforderung video- und sensorgestützte Enforcement-Systeme, die ein Maximum an Ertragssicherheit und Mautgerechtigkeit garantieren.

OPTIMIERTE VERKEHRSSTEUERUNG UND VERKEHRSSICHERHEIT

Mit moderner Verkehrstelematik - der gemeinsamen Anwendung von Telekommunikation und Informatik im Verkehrsbereich - verbessert

KAPSCH TrafficCom die Verkehrssteuerung und die Verkehrssicherheit. Mit Hilfe der modernen Verkehrstelematik können Informationen über die aktuelle Verkehrslage gesammelt, analysiert und umgehend wieder verteilt werden. Die rechtzeitige Information aller Betroffenen sowie ein modernes Gefahrengutmanagement helfen Staus zu verhindern und die Verkehrsflüsse zu optimieren.

Mobile Communications

mobilkom austria AG & Co KG

ADDRESS Obere Donaustraße 29, A-1020 Wien **PHONE** +43 1 331 61-1 **MOBILE** +43 664 66 46 64 **FAX** +43 664 66 46 01
E-MAIL presse@mobilkom.at **WEBSITE** <http://www.mobilkomaustria.com> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English



MOBILE COMMUNICATIONS

mobilkom austria was founded in 1996 and has since then been the most successful company in the Telekom Austria group. In the first half year of 2003, **mobilkom austria** and its subsidiaries in Croatia, Slovenia and Liechtenstein had 4.57 million customers and 3,643 employees, who achieved revenues totalling € 973.2 million. **mobilkom austria** was able to achieve these numbers thanks to the high proportion of high value customers (business customers) the company has. These customers value the innovative, high quality products

that the **mobilkom austria group** produces. The company reached another milestone with the launch of the first national UMTS network in Europe in September 2002 and the Customer Launch of the third generation in April 2003. Despite tough competition in the Austrian mobile communications market, **mobilkom austria** has a market share of 43.5% and a steadily growing number of customers, revenues and employees. In order to secure this success in the future as well, **mobilkom austria** puts the customer and understanding the customer's wishes first. **mobilkom austria** considers its duty to society to come up with new initiatives for future mobility, a task in which safety has top priority. This is demonstrated in the formation of and participation in ATTC (Austrian Traffic Telematics Cluster). **mobilkom austria** and other companies like ASFINAG have established a common platform for the development, introduction and distribution of traffic telematics technology and services.

MOBILE KOMMUNIKATION

mobilkom austria wurde 1996 gegründet und ist seither das erfolgreichste Unternehmen der Telekom Austria Gruppe. Mit 1. Halbjahr 2003 zählte **mobilkom austria** mit ihren Beteiligungen in Kroatien, Slowenien und Liechtenstein 4,57 Mio. Kunden sowie 3.643 Mitarbeiter und erzielte damit einen Umsatz von € 973,2 Mio. Diese Zahlen verdankt **mobilkom austria** dem hohen Anteil an High Value Kunden (Business Kunden), welche die innovativen und qualitativ hochwertigen Produkte der **mobilkom austria group** schätzen. Einen weiteren Meilenstein setzte **mobilkom austria** mit dem Start des ersten nationalen UMTS Netzes Europas im September 2002 und dem Customer Launch der dritten Generation im April 2003.

Trotz der harten Konkurrenz auf dem österreichischen Mobilfunkmarkt schafft **mobilkom austria** mit einem Marktanteil von 43,5 % ein stetes Wachstum an Kunden, Umsatz und Beschäftigten. Um diesen Erfolg auch weiterhin sicherzustellen, steht bei **mobilkom austria** der Kunde und das Verständnis für seine Wünsche im Vordergrund. **mobilkom austria** sieht sich gesellschaftlicher Verantwortung verpflichtet, Lösungen für die Mobilität der Zukunft aufzuzeigen, bei der auch die Sicherheit ganz oben steht. Dies zeigt die Gründung und Teilnahme am ATTC (Austrian Traffic Telematic Cluster). **mobilkom austria** und andere Unternehmen wie ASFINAG haben eine gemeinsame Plattform zur Entwicklung, Einführung und Verbreitung von Verkehrstelematik-Technologien und Diensten gegründet.



Communications and Safety Technology

NEUMANN COMMUNICATIONS SYSTEMS Ges.m.b.H.

ADDRESS Otto Probst-Straße 36/1/1, A-1100 Wien **PHONE** +43 1 617 40 27-0 **FAX** +43 1 617 40 27-22

E-MAIL office@neumann-comsys.at **CORRESPONDENCE** Deutsch, English



COMMUNICATIONS AND SAFETY TECHNOLOGY

NEUMANN COMMUNICATIONS SYSTEMS and electronics are now much more than just two-way communication systems. **NEUMANN** is the communications expert, involved in the design, development and construction of systems of all sizes, for any country and climate zone, for companies in chemicals and heavy industry as well as for railway stations, tunnels, motorways, locks, airports and oil rigs.

One of the company's particular areas of expertise is traffic technology. For this reason **NEUMANN** communications and safety technology is for example used by the Deutsche Bahn AG companies, the Vienna underground railway system and in the St. Gotthard tunnel.

The company's success is partly based on one clear principle: to maximize performance and minimize the number of units required, as no customer wants to buy a bigger system than is absolutely necessary. For this reason all **NEUMANN** systems are designed according to the building-block principle and can therefore be extended, thereby safeguarding the investment.

KOMMUNIKATIONS- UND SICHERHEITSTECHNIK

NEUMANN COMMUNICATIONS SYSTEMS und Elektronik steht heute für mehr als nur Wechselsprechanlagen. Der Kommunikationsexperte **NEUMANN** konzipiert, entwickelt und baut Anlagen aller Größenordnungen, für alle Länder und alle Klimazonen, für Unternehmen der Chemie- und der Schwerindustrie genauso wie für Eisenbahnstationen, Tunnel, Autobahnen, Schleusen, Flughäfen und Ölbohrinseln. Eines der besonderen Kompetenzfelder des Unternehmens ist die Verkehrstechnik. Darum ist Kommunikations- und



Sicherheitstechnik von **NEUMANN** zum Beispiel bei den Unternehmen der Deutschen Bahn AG ebenso vertreten wie in der Wiener U-Bahn und im St. Gotthard Tunnel. Der Erfolg des Hauses basiert unter anderem auf einem klaren Prinzip: so viel Leistungsfähigkeit wie möglich, so wenig Module wie nötig. Denn kein Kunde will größere Anlagen kaufen, als er unbedingt braucht. Alle Anlagen von **NEUMANN** sind deshalb nach dem variablen Baukastenprinzip konzipiert und damit ausbaufähig und investitions-sicher.

Safety Management for Traffic Tunnels and Roads

PKE ELECTRONICS AG

ADDRESS Computerstraße 6, A-1101 Wien **PHONE** +43 1 601 01-2415 **FAX** +43 1 601 01-2209

E-MAIL pke.electronics@pke.at **WEBSITE** <http://www.pke.at> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English



SAFETY MANAGEMENT FOR TRAFFIC TUNNELS AND ROADS

Integrated communications and safety technology by **PKE ELECTRONICS AG** has a proven long-term track record with well-known companies and institutions.

The company was founded in 1979 and has been known as **PKE ELECTRONICS AG** since September 2000. It operates in the national and international service sector, providing low-voltage communications and safety technologies.

There are currently 229 employees and turnover in 2002 amounted to an impressive 50.8 million Euros.

Research and development, system integration, project management and service are the focal points of this com-

munications and safety technology provider.

"The requirements of our customers are our primary concern.

Our solutions are tailor-made to customer specifications. Years of experience in professional project management ensure extremely rapid implementation. Dangers and risks to people and organizations are reduced to a minimum – for all situations where safety is the top priority."

NEW SPEED MEASUREMENT SYSTEM "SECTION CONTROL"

Along with safety management systems, access control systems and digital video storage systems **PKE's** "Section Control" is a brand new development. A speed measurement system which provides greater road

safety! Route sections are monitored instead of carrying out controls at specific sites as has so far been the case with "speed cameras".

This means that traffic behaviour is not solely monitored at a selected site but over a complete section of the road. Speed is calculated by measuring the time taken by a vehicle to drive through the monitored section.

Recording and identification of the vehicle take place by triggering a video recording and automatic identification of the number plate as well as classification of every vehicle by its vertical profile measured sideways on.

Vehicle sensors are positioned over every traffic lane at the beginning and end of the monitored section to capture vehicle data relating to vehicle classification and direction of travel. Section Control is

designed for speeds up to 250 kilometres per hour and a maximum traffic flow of two vehicles per second and traffic lane.

Additional functions can easily be included, for example checking vehicle height, identification of vehicles driving against the traffic flow or in closed-off traffic lanes.

The data management and transmission techniques of this system are the only ones of their kind in the world.

The Kaisermühlen tunnel in Vienna is the first location to use this system and currently monitors 100,000 vehicles per day.

The function of Section Control is to ensure that drivers adhere to the speed limit inside the 2.3 kilometre long tunnel and to prevent serious road accidents.

There are plans for further installations in Austria and abroad.





SICHERHEITS-MANAGEMENT FÜR VERKEHRS-TUNNEL UND STRASSEN

Integrierte Kommunikations- und Sicherheitstechnik der **PKE ELECTRONICS AG** bewährt sich seit Jahren in renommierten Unternehmen und Institutionen.

Gegründet 1979, beschäftigt sich die Firma, die sich seit September 2000 **PKE ELECTRONICS AG** nennt, am nationalen und internationalen Dienstleistungssektor im Schwachstrombereich mit Kommunikations- und Sicherheitstechnologien.

Die Zahl der Beschäftigten liegt derzeit bei 229 Personen, der Umsatz im Jahr 2002 betrug stolze 50,8 Millionen Euro. Die Schwerpunkte des Kommunikations- und Sicherheitsunternehmens liegen in den Bereichen Forschung und Entwicklung, Systemintegra-

tion, Projektmanagement und Service.

“Die Anforderungen unserer Kunden stehen für uns im Mittelpunkt. Unsere Lösungen werden nach Kundenbedürfnissen maßgeschneidert und in kürzester Zeit durch jahrelange Erfahrung im professionellen Projektmanagement umgesetzt. Gefahren und Risiken werden für Menschen und Organisationen auf ein Minimum reduziert. Überall dort, wo Sicherheit oberste Priorität hat.”

NEUES GESCHWINDIGKEITSMESS-SYSTEM “SECTION CONTROL”

Neben Sicherheitsmanagementsystem, Zutrittskontrollsystem und Digitalem Videospeichersystem ist die sogenannte “Section Control” der **PKE** brandaktuell. Ein Geschwindigkeitsmeßsystem, das für eine höhere Verkehrssicherheit sorgt! Überwacht werden Streckenabschnitte anstelle

von punktuellen Kontrollen, wie es bisher bei der Radarüberwachung gängig war. Es wird somit das Verkehrsverhalten nicht nur an einer ausgewählten Stelle sondern während eines kompletten Straßenabschnittes überwacht. Die Geschwindigkeitsberechnung beruht auf der Messung der Durchfahrtszeit eines Fahrzeuges durch den überwachten Abschnitt.

Die Fahrzeugerkennung und Identifikation erfolgt durch eine getriggerte Videoaufnahme und automatische Nummern- tafelerkennung sowie der Klassifikation jedes Fahrzeuges auf Grund des ermittelten Höhenprofils im Längsschnitt. Zur Erfassung der Fahrzeugdaten sind an der Einfahrt als auch an der Ausfahrt des überwachten Abschnitts über jeder Fahrspur Verkehrssensoren angebracht, die Daten für die Fahrzeugklassifikation sowie für die Ermittlung der Fahrt-

richtung liefern. Die Section Control ist für Geschwindigkeiten bis 250 km/h und einen maximalen Verkehrsfluß von zwei Fahrzeugen pro Sekunde und Fahrspur ausgelegt. Zusätzliche Funktionalitäten wie Geisterfahrererkennung, Befahren von gesperrten Fahrstreifen und Höhenkontrollen sind optimal verfügbar.

Die Datenverwaltung und Datenweiterleitung dieses Systems sind weltweit einzigartig.

Erster Einsatzort ist der Kaiser-mühlentunnel in Wien, wo derzeit 100.000 Fahrzeuge pro Tag durchrollen.

Die Section Control soll sicherstellen, dass sich die Lenker an die Geschwindigkeitsbegrenzung in dem 2,3 km langen Bauwerk halten und schwere Verkehrsunfälle verhindert werden.

Weitere Einsatzorte im In- und Ausland sind geplant.

Traffic Route Construction

PORR TECHNOBAU UND UMWELT AG

ADDRESS Absberggasse 47, A-1103 Wien PHONE +43 (0) 50 626-0 FAX +43 (0) 50 626-1522

E-MAIL ptu@porr.at WEBSITE <http://www.ptu.at> CORRESPONDENCE Deutsch, English



TRAFFIC ROUTE CONSTRUCTION

All the civil and underground engineering and environmental operations of **PORR** are consolidated in **PORR TECHNOBAU UND UMWELT AG (PTU)**. The divisions represent not only expertise in civil engineering and special civil engineering, but also experience carrying out major construction projects in heavy civil engineering and tunnel construction.

PORR TECHNOBAU UND UMWELT AG also carries out large road construction projects, such as construction and rebuilding of motorways and other major roads where a significant part of the work involves earth work and concreting. Keeping traffic moving safely and short construction times are always given top priority. All the company's employees work in road construction, power station construction and bridge construction. They are professionals in structural steel engineering and pipe laying, prestressed concrete and lifting work, railway projects and well sinking, and they have experience in the collection and disposal of hazardous waste. In addition to the core business



unit in Vienna, the company has independent subsidiaries and branches in Berlin, Munich and Budapest. In 2001, **PTU** took over industrial management of the **PORR** branches in Carinthia, Upper Austria, Salzburg and Styria.

VERKEHRSWEGBAU

In der **PORR TECHNOBAU UND UMWELT AG (PTU)** sind alle Tiefbautätigkeiten und die Umweltaktivitäten der **PORR** konzentriert. Die Geschäftsbereiche beinhalten einerseits Know-how im Ingenieurstiefbau und Spezialtiefbau, andererseits die

Erfahrung mit der Abwicklung von Großbaustellen im schweren Tiefbau und im Tunnelbau.

Die **PORR TECHNOBAU UND UMWELT AG** führt auch bedeutende Projekte im Verkehrswegebau aus wie Neu- und Umbau von Autobahnen oder Schnellstraßen, die maßgebende Anteile an Erd- und Betonarbeiten aufweisen. Die gesicherte Aufrechterhaltung des Verkehrs in Verbindung mit kurzen Bauzeiten ist dabei oberstes Ziel. Alle Mitarbeiter sind im

Verkehrs-, Kraftwerks- und Brückenbau im Einsatz. Sie sind Profis für Stahlbau- und Rohrlegearbeiten, Vorspann- und Hebearbeiten, Arbeiten im Bahnbereich, Arbeiten des Brunnenmeistergewerbes und haben Erfahrung als Sonderabfallsammler und -beseitiger. Über den Kernbereich Wien hinausgehend sind eigenständige Tochtergesellschaften und Niederlassungen in Berlin, München und Budapest tätig. Mit Beginn 2001 hat die **PTU** auch die industrielle Führung der **PORR**-Niederlassungen in Kärnten, Oberösterreich, Salzburg und in der Steiermark übernommen.

Expert Infrastructure Planning

RETTER & PARTNER ZT GesmbH

ADDRESS Kremstalstraße 49, A-3500 Krems PHONE +43 2732 856 78 FAX +43 2732 702 02

E-MAIL office@ib-retter.at WEBSITE <http://www.ib-retter.at> CORRESPONDENCE Deutsch, English



EXPERT INFRASTRUCTURE PLANNING

RETTER & PARTNER ZT GesmbH has great experience in the planning of main and major road intersections in accordance with environmental impact requirements and "Natura 2000" aspects.

The in-house department for structural engineering deals with the design of bridge and frame work constructions.

Every traffic plan starts with setting up the basic investigations and feasibility studies. This is followed by projects for submission to the authorities and for the construction itself, including traffic planning and metropolitan network requirements in relation to the re-organization and development of individual properties or whole town districts. In addition, to traffic planning and the preparation of traffic studies by means of micro- and macroscopic simulation models, the company's field of activity includes matters arising from

- Project development, project control, project management
- Feasibility studies
- Cost-benefit analyses
- Project submissions and construction projects
- Traffic light systems
- Visualisation

- Concepts for public transport networks
- Bicycle lanes and footpaths etc.

In addition to the technical aspects of infrastructure planning, the specialist fields "noise" and "pollution" and possible related preventive measures are handled by in-house planners.

With a view to long-term quality assurance, the above-mentioned activities were certified in accordance with EN ISO 9001 during 2001.

KOMPETENTE INFRASTRUKTURPLANUNG

Die RETTER & PARTNER ZT GesmbH verfügt über große Erfahrungen in der Planung hoch- und höchstrangiger Straßenverbindungen unter den Rahmenbedingungen der Umweltverträglichkeitsprüfung und den Natura 2000 Aspekten.

Von der eigenen Abteilung für "Statik-Konstruktion" wird auch der Fachbereich der Brücken- und Tragwerksplanung innerhalb des Büros abgewickelt. Jede Verkehrsplanung beginnt



zunächst mit der Erstellung von grundsätzlichen Untersuchungen und Machbarkeitsstudien. Im Anschluss daran folgen Einreich- und Bauprojekte bzw. Verkehrs- und Stadtplanungsaufgaben zu Projekten für die Neuordnung und Erschließung von Einzelobjekten oder auch ganzen Stadtteilen. Das Tätigkeitsfeld umfasst – neben den eigentlichen Verkehrswegeplanungen und der Erstellung von Verkehrskonzepten mittels mikro- bzw. makroskopischer Simulationsmodelle – die Arbeiten betreffend

- Projektentwicklung, Projektsteuerung, Projektmanagement
- Machbarkeitsstudien
- Kosten-Nutzen-Untersuchungen
- Einreich- und Bauprojekte
- Verkehrslichtsignalanlagen
- Visualisierung
- Konzeptionen für das Netz öffentlicher Verkehrsmittel
- Rad- und Fußwege etc.

Neben den technischen Gesichtspunkten von Infrastrukturplanungen werden die Fachgebiete „Lärm“ und „Schadstoffe“ mit den zugehörigen möglichen Schutzmaßnahmen durch büro-eigene Fachplaner abgedeckt.



IT Services

RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM GmbH

ADDRESS Lilienbrunnngasse 7-9, A-1020 Wien **PHONE** +43 1 993 99-0 **FAX** +43 1 993 99-1011

E-MAIL info@rizit.at **WEBSITE** <http://www.rizit.at> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English



Raiffeisen Informatik Zentrum GmbH

IT SERVICES

RAIFFEISEN INFORMATIK

ZENTRUM is one of the largest private EDP centre operators in Austria. The company has been offering major customers professional IT services for more than thirty years. With its subsidiaries and trade associates, **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** is an information technology group that is well established as a full-service provider of the following IT services:

- Development and marketing of software for host and client/server environments

- EDP centre operation for large transaction-processing systems
- Network operation for WAN and LAN specifications, structured LAN cabling
- Server operation, Web hosting in centralized and decentralized server farms
- Output services
- Services, hardware and software support for client systems, printers, and self-service and network components, telephone systems, etc.

The professional infrastructure at **RAIFFEISEN INFORMATIK**

ZENTRUM meets the most stringent demands of security, availability and functionality.

RAIFFEISEN INFORMATIK

ZENTRUM offers services along the entire added value chain.

One of its areas of competence is problem solving and integration.

RAIFFEISEN INFORMATIK

ZENTRUM operates extensive Web server farms relevant to businesses and is responsible for their availability and security. In addition, **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** offers a comprehensive output service.



IT INFRASTRUCTURE FOR

AUSTRIA'S LORRY TOLL SYSTEM

Thanks to its years of relevant experience, as an innovative technology company **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** won the order from Euroypass to set up a central IT infrastructure for the lorry toll system in Austria. One hundred and twenty thousand lorry trips and an estimated six million individual bookings a day illustrate the computing and storage services required.

Together with its trade associates, in 2002 **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** transacted sales to the value of 340 million Euro and currently has 1,300 employees.

All the sales activities for **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** IT products and services in the national and international market are consolidated in FOCUS IT, a 100% subsidiary of **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM GmbH**.





IT-SERVICES

Das **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** ist einer der größten privaten Rechenzentrumsbetreiber in Österreich. Seit über 30 Jahren werden professionelle IT Dienstleistungen für Großkunden angeboten. Mit seinen Tochterunternehmen und Beteiligungen bildet das **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** eine Informatikgruppe, die als IT-Full Service Provider mit folgenden Dienstleistungen etabliert ist:

- Entwicklung und Vertrieb von Software für Host- und Client/Server-Umgebungen
- Rechenzentrumsbetrieb für große und transaktionsverarbeitende Systeme
- Netzwerkbetrieb für WAN und LAN Anforderungen, strukturierte LAN-Verkabelung
- Serverbetrieb, Webhosting in zentralen und dezentralen Serverfarmen
- Outputservices
- Services, Hardware- und Softwarebetreuung für Client-Systeme, Drucker und Selbstbedienungs- und Netzwerkkomponenten, Telefonanlagen etc.

Die professionelle Infrastruktur des **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUMS** erfüllt höchste Ansprüche in Bezug auf Sicherheit, Verfügbarkeit und Funktionalität. Das **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** bietet Dienstleistungen und Services entlang der gesamten Wertschöpfungskette. Eine der Kompetenzen liegt dabei im Lösungs- und Integrationsgeschäft. Das **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** betreibt

umfangreiche und unternehmensrelevante Webfarmen und ist für deren Erreichbarkeit und Sicherheit zuständig. Darüber hinaus bietet das **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** einen kompletten Outputservice.

IT-INFRASTRUKTUR FÜR ÖSTERREICHS LKW-MAUTSYSTEM
Aufgrund der langjährigen Erfahrung in der Kernkompetenz wurde das **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** von der Euroypass als innovativer Technologie-Partner für den Aufbau der zentralen IT-Infrastruktur des LKW-Mautsystems in Österreich beauftragt.

120.000 LKW-Fahrten und an die geschätzt 6 Mio. Einzelbuchungen pro Tag verdeutlichen die geforderten Rechen- und Speicherleistungen. Mit seinen Beteiligungen erwirtschaftete das **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** im Jahr 2002 einen Umsatz von 340 Mio. Euro und beschäftigt derzeit 1300 Mitarbeiter. FOCUS IT, ein 100%iges Tochterunternehmen der **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** GmbH, bündelt alle Verkaufsaktivitäten der **RAIFFEISEN INFORMATIK ZENTRUM** IT-Produkte und Services am nationalen und internationalen Markt.

Motorway restaurants

ROSENBERGER RESTAURANT AG

ADDRESS Harlander Strasse 112, A-3104 St. Pölten **PHONE** +43 2742 88 17 15-0

FAX +43 2742 88 17 15-5

E-MAIL melina.rosenberger@rosenberger.cc

WEBSITE <http://www.rosenberger.cc>

CORRESPONDENCE Deutsch, English

Rosenberger®

AUTOBAHN-RESTAURANTS



MOTORWAY RESTAURANTS

For more than thirty years, **ROSENBERGER** has been setting the standard along Austria's motorways. Nine motorway restaurants, one truck-stop restaurant, a motel and a restaurant in the heart of Vienna offer the best hospitality in all Austria.

ROSENBERGER has two restaurant concepts: the **MARKT RESTAURANT** and the **À LA CARTE RESTAURANT**. The cuisine is both Austrian and international, with special dishes that change frequently, absolutely fresh produce, the Rosenberger salad buffet, juice bar, anti-pasti buffets, fresh bread and cakes, and home-made pastries from the company's own bakery. Fast, friendly service, the **ROSENBERGER** Children's Club, the Truckers' Club and restaurants in the style of the region convey an unmistakable feeling of hospitality along Austria's motorways. All motorway restaurants also have a **ROSENBERGER** shop with souvenirs and travel supplies; six facilities also offer seminar rooms with state-of-the-art equipment for business meetings.

AUTOBAHN-RESTAURANTS

Seit über 30 Jahren setzt **ROSENBERGER** Maßstäbe an Österreichs Autobahnen. Neun Autobahnrestaurants, ein Truck-Stop-Restaurant, ein Motor-Hotel und ein Stadtrestaurant in der Wiener Innenstadt bieten beste Gastfreundschaft in ganz Österreich. Rosenberger offeriert zwei Restaurant-Konzepte: Das **MARKT- und À LA CARTE RESTAURANT**. Das kulinarische Angebot umfasst österreichische und internationale Küche, ständig wechselnde kulinarische Spezialitäten, absolute Frische, Rosenberger-Salatbuffet, Fruchtsaft-Bar, Anti-Pasti-Buffets, frisches Brot und Gebäck sowie hausgemachte Mehlspeisen aus der hauseigenen Bäckerei. Rasches, freundliches Service, der **ROSENBERGER**-Kinder-Club, der Trucker-Club sowie Restaurants in typisch regionalem Ambiente vermitteln unverwechselbare Gastlichkeit an Österreichs Autobahnen. Alle Autobahnrestaurants verfügen über eigene **ROSENBERGER**-Shops mit Souvenirs und Reiseproviant, sechs Betriebe offerieren darüber hinaus auch modernst ausgestattete Seminarräume für Geschäftstreffen.



Integrated Traffic Carriageway Planning

SCHIMETTA CONSULT ZT GmbH

ADDRESS Landwiedstraße 23, A-4020 Linz **PHONE** +43 732 67 22 82-0 **MOBILE** +43 664 312 70 97

FAX +43 732 67 22 82-22 **E-MAIL** office@schimetta.co.at **WEBSITE** <http://www.schimetta.co.at>

CORRESPONDENCE Deutsch, English



INTEGRATED TRAFFIC CARRIAGEWAY PLANNING

SCHIMETTA CONSULT ZT GMBH

has been active in the field of traffic carriageway planning (road and rail) for 35 years.

The customers are principally public procurement agencies in Austria and abroad but also private companies.

ROUTE – CARRIAGEWAY – ENVIRONMENT

SCHIMETTA, as a civil engineering consultant, aims to provide integrated concepts for carriageway construction:

the route, the carriageway, the environment.

The services include:

- General planning
- Project management
- Route planning
- Carriageway planning
- Construction management
- Inspection.

The main fields of activity are:

- Motorways
- Bypasses
- Rail track
- Bridges
- Tunnels
- Engineering constructions
- Soundproofing.

INTEGRATIVE VERKEHRSWEG-PLANUNG

Seit 35 Jahren ist **SCHIMETTA CONSULT ZT GMBH** in der

Planung von Verkehrswegen (Straße, Schiene) tätig. Die Kunden sind überwiegend öffentliche Auftraggeber im In- und Ausland, aber auch private Gesellschaften.

STRECKE – TRAGWERK – UMFELD

Das Ziel des Ingenieurbüros **SCHIMETTA** sind ganzheitliche Konzepte für den Verkehrswegebau: Strecke – Tragwerk – Umfeld.

Die Leistungen umfassen:

- Generalplanung
- Projektssteuerung
- Streckenplanung
- Tragwerksplanung
- Baumanagement
- Prüfung.

Die Tätigkeitsschwerpunkte sind:

- Autobahnen
- Umfahrungen
- Schienenwege
- Brücken
- Tunnel
- Ingenieurbauwerke
- Lärmschutz.



Complex Construction Services

STRABAG AG

ADDRESS Donau-City-Straße 9, A-1220 Wien **PHONE** +43 1 224 22-0 **FAX** +43 1 224 22-2226

E-MAIL pr@bauholding.at **WEBSITE** <http://www.strabag.at> **CORRESPONDENCE** Deutsch, English

COMPLEX CONSTRUCTION SERVICES

The Community of Europe requires the construction and extension of a forward-looking and efficient infrastructure. First-class traffic networks ensure the long-term development of the whole of the economic area and provide fast and safe connections.

STRABAG is the operational brand name of **BAUHOLDING STRABAG AG**. It operates in every sector of the construction industry and on a worldwide basis. In 2002, 30,000 employees completed construction projects worth € 5,000 million. In a number of countries the company is the market leader, particularly in the road construction sector.

As one of the leading suppliers of construction services in Central and Eastern Europe, **STRABAG** plays a particularly significant role in the EU- acce-

ssion countries. The company has had a presence in these regions for many years and has thus assumed a foremost position in the "New Europe". Hungary, the Czech Republic and Poland are already part of the company's core market. The services provided extend way beyond the field of construction work. Comprehensive expertise in planning, construction, financing and project operation are nowadays essential to the successful implementation of infrastructure projects. Complex requirements, whether technical, commercial or ecological increasingly involve one concern being charged with the overall responsibility for the project. The following reference projects impressively demonstrate that the execution of complex infrastructure projects is in competent hands where **STRABAG** is concerned.

■ Motorway M1/M15, Hungary:

Planning, construction and financing a 60 km. toll motorway from the Austrian/Hungarian border to Győr

■ Motorway M5, Hungary: Planning, construction, financing and operating a 96.4 km. toll motorway from Budapest to Kiskunfélegyháza.

■ By-pass road Ebelsberg, Austria: Total length 5.4 km. including all technical construction requirements such as roadway construction, tunnelling, supporting structures, bridge building etc.

■ Motorway A2, Poland: (under construction) Planning, construction, financing and operating a 140 km. toll motorway from Konin to Nowy Tomsyl (West Poland)

STRABAG is currently engaged

with others in installing the necessary infrastructure equipment for the introduction of toll gates for lorries in Austria.

The implementation of numerous projects on an European scale demonstrates the high degree of confidence that national and international clients place in **STRABAG**.

Professional expertise, forward-looking innovative know-how and an efficient internal organisation enable the company to undertake the most demanding assignments. **STRABAG** sees a particular challenge in the development of infrastructure for the EU-accession countries.





KOMPLEXE BAU-DIENSTLEISTUNGEN

Ein gemeinsames Europa erfordert den Bau und Ausbau einer zukunftsorientierten leistungsstarken Infrastruktur. Erstklassige Verkehrsnetze sichern langfristig die stetige Entwicklung des gesamten Wirtschaftsraumes und sorgen für schnelle und sichere Verbindungen.

STRABAG – die operative Kernmarke der **BAUHOOLDING STRABAG AG** – ist in allen Bereichen der Bauindustrie tätig und steht weltweit im Einsatz. Rund 30.000 Mitarbeiter erbrachten im Jahr 2002 eine Bauleistung von über € 5 Mrd. In mehreren Ländern hält das Unternehmen insbesondere in der Sparte Straßenbau die Marktführerschaft. Als einer der führenden Anbieter von Baudienstleistungen im mittel- und osteuropäischen Raum ist die Rolle der **STRABAG** in den EU-Beitrittsländern her-

vorzuheben. Das Unternehmen ist seit Jahren in diesen Regionen präsent und hat damit eine Vorreiterrolle im "neuen Europa" übernommen. Ungarn, Tschechien und Polen zählen bereits zu den Kernmärkten des Unternehmens.

Das Leistungsangebot geht weit über die eigentliche Bautätigkeit hinaus. Umfassende Kompetenzen beim Planen, Bauen, Finanzieren und Betreiben von Projekten sind heute die Grundvoraussetzungen für die erfolgreiche Abwicklung von Infrastrukturmaßnahmen.

Komplexe Anforderungen, ob technisch, wirtschaftlich und ökologisch führen dazu, dass die Durchführung immer öfter gesamtverantwortlich in einer Hand gebündelt wird.

Folgende Referenzprojekte beweisen eindrucksvoll, dass die Ausführung komplexer Infrastrukturprojekte bei der

STRABAG in kompetenten Händen liegt.

■ **Autobahn M1/M15, Ungarn:** Planung, Bau und Finanzierung einer ca. 60 km langen Mautautobahn zwischen der österreichisch/ungarischen Grenze und Győr

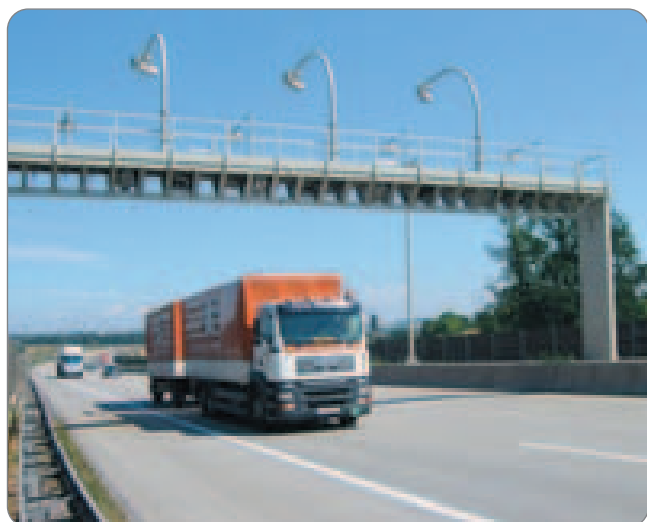
■ **Autobahn M5, Ungarn:** Planung, Bau, Finanzierung und Betrieb einer 96,4 km langen Mautautobahn von Budapest nach Kiskunfélegyháza

■ **Umfahrungsstraße Ebelsberg, Österreich:** Gesamtlänge von 5,4 km mit sämtlichen bautechnischen Anforderungen wie Straßenbau, Tunnelbau, Bahn- und Fahrleitungsbau, Brückenbau, etc.

■ **Mautautobahn A2, Polen (in Bau):** Planung, Bau, Finanzierung und Betrieb einer ca. 140 km langen Mautautobahn von Konin nach Nowy Tomysl (Westpolen)

Derzeit ist **STRABAG** unter anderem auch an der Errichtung der notwendigen Infrastruktureinrichtungen für die Einführung der LKW-Mautstellen in Österreich beteiligt.

Durch die Ausführung zahlreicher Projekte von europäischer Dimension beweist **STRABAG** das große Vertrauen, das nationale und internationale Auftraggeber in das Unternehmen setzen. Fachliche Kompetenz, zukunftsorientiertes, innovatives Know-how und eine effiziente interne Organisation erlauben es, auch anspruchsvollste Projekte abzuwickeln. Im Ausbau der Infrastruktur für EU-Beitrittsländer sieht **STRABAG** eine besondere Herausforderung.



Intelligent Traffic Systems

SIEMENS AG ÖSTERREICH

ADDRESS Erdberger Lände 26, A-1030 Wien PHONE +43 (0) 517 07-0 FAX +43 (0) 517 07-55375

E-MAIL traffic@siemens.at WEBSITE <http://www.siemens.at/traffic> CORRESPONDENCE Deutsch, English

INTELLIGENT TRAFFIC SYSTEMS

The term Intelligent Traffic Systems (ITS) refers to the future-oriented networking of information and communications technologies together with vehicles and systems used for the transport of persons and goods.

One of the many benefits of ITS to road users is the specific information provided by integrated vehicle systems or mobile user terminals. It shows drivers the quickest way to their destinations or how to avoid traffic jams and accident scenes.

For road traffic, ITS solves the problems of coordinating traffic signals, detecting and managing incidents of defective control equipment, displaying traffic information, and guiding traffic. In doing so, Intelligent Traffic Systems optimize the flow of traffic in urban areas, as well as on freeways and expressways. What's more, when drivers leave the traffic flow, they benefit from the parking guidance and parking space management functions also performed by ITS.

That is why, now more than ever before, only the harmonious networking of all established and innovative technologies will produce overall integrated traffic concepts which, depending on the particular application, can significantly improve efficiency. The systems and technologies

developed for such diverse uses, as well as the applied practice-oriented integration mechanisms all come from the various groups of **SIEMENS** and are pooled in the **SIEMENS** Telematics subdivision.

Thanks to this concentration of wide-ranging know-how, Siemens Telematics possesses the expertise needed to handle all ITS projects – whether they call for individual traffic control systems or the integration of these systems into one overall customized solution.

In response to market demands, **SIEMENS** is also fully able to assume responsibility as general contractor for complex and difficult projects.

VERKEHRSTELEMATIK

Verkehrstelematik bezeichnet die zukunftsweisende Verbindung zwischen Informations- und Kommunikationstechnologien einerseits und den Fahrzeugen samt Verkehrsnetzen zur Beförderung von Personen und Gütern andererseits.

Verkehrstelematik hilft Straßenbenutzern, unter anderem durch die Bereitstellung individueller Informationen auf integrierte Fahrzeugsysteme oder mobile Endgeräte, den schnellsten Weg ans Ziel zu finden oder auch Verkehrsstaus und Kollisionen zu vermeiden.

Im Straßenverkehr ermöglicht sie Lösungen zu Verkehrssignalabstimmung, Störfallerkennung und -management, Informationsanzeige und Verkehrslenkung

SIEMENS

für Fahrer. Verkehrstelematik sorgt so für die Optimierung von Verkehrsflüssen in städtischen Bereichen sowie auf Autobahnen und Schnellstraßen. Auch im Parkleit- und Parkraummanagement erfüllt sie wichtige Funktionen.

Deshalb gilt heute mehr denn je: nur das harmonische Zusammenspiel aller etablierten und innovativen Technologien führt zu integrierten Gesamtkonzepten, die je nach Aufgabenbereich erhebliche Effizienzsteigerungen zur Folge haben.

Alle für diese differenzierten Aufgaben entwickelten interdisziplinären Techniken und Technologien sowie praxisorientierte Integrationsmechanismen kommen aus dem Hause

SIEMENS und werden bei **SIEMENS** Telematics zusammengeführt.

Dank dieser Bündelung von weitgespanntem Know-how aus den unterschiedlichen Bereichen ist **SIEMENS** Telematics der kompetente Ansprechpartner für Verkehrstelematik-Lösungen – ob verkehrstelematische Einzelsysteme oder deren Integration zu ganz spezifischen, kundenorientierten Anlagen.

SIEMENS trägt damit auch den Forderungen des Marktes nach Generalunternehmern bei der Lösung komplexer Aufgaben voll und ganz Rechnung.



Traffic Safety Technology

SWARCO HOLDING AG

ADDRESS *Blattenwaldweg 8, A-6112 Wattens* PHONE +43 5224 58 77-0 FAX +43 5224 560 70

E-MAIL *office.holding@swarco.com* WEBSITE *http://www.swarco.com* CORRESPONDENCE *Deutsch, English*



TRAFFIC SAFETY TECHNOLOGY

As the link between road and driver, the **SWARCO** Group, based in Wattens/Tyrol, has been one of the leading providers of innovative traffic safety technology for over 30 years. The core competencies are the refining of recycled flat glass cullet into micro spheres for reflective road markings and surface treatments as well as the development and manufacture of top quality visual traffic signs. The group's products include, in addition to reflective glass beads, the complete range of road marking materials. Qualitatively, the leading products are the profiled and structured marking systems of the Limburger Lackfabrik in Germany which, in combination with **SWARCO's** top quality glass beads MEGALUX-BEADS®, provide exceptional reflectivity under wet night conditions. The production centre for glass micro spheres for the

Eastern European markets is M. Swarovski in Amstetten, Lower Austria. **SWARCO** also offers road marking services in selected countries such as Austria, Hungary and Bulgaria. **SWARCO FUTURIT** in Neutal, Burgenland, is the market leader for LED based signal heads and optical display systems. The light emitting diodes (LEDs) provide a new signal quality for traffic lights. Standard light intensity provided with 90% less power consumption and a service-free life of over five years speak for conversion to this advantageous technology.

FUTURIT also uses LEDs as the light source for variable message signs which have been installed in numerous traffic control systems throughout Europe. **FUTURIT's** overrollable LED road markers (LaneLights) have set new standards for lane signalling, warnings not to drive in the wrong direction, and extra safety at black spots.

VERKEHRS-SICHERHEITSTECHNIK

Seit über 30 Jahren gehört die **SWARCO**-Gruppe mit Sitz in Wattens/Tirol als „the link between road and driver“ zu den führenden Herstellern innovativer Verkehrssicherheitstechnik. Die Kernkompetenzen liegen in der Veredlung von Flachglasbruch zu Mikroglasskugeln für reflektierende Bodenmarkierungen und oberflächentechnische Einsatzzwecke sowie in der Entwicklung und Fertigung hochwertigster optischer Anzeigen zur Verkehrsführung. Die Produktpalette der Gruppe umfasst neben Reflexglasperlen die gesamte Bandbreite an Bodenmarkierungsmaterialien. Qualitativ führend sind die profilierten und strukturierten Markierungssysteme der Limburger Lackfabrik in Deutschland, die mit **SWARCO's** Spitzenglasperle MEGALUX-BEADS® besonders hohe Nachtsichtbarkeit bei Nässe erzielen. Produktionszentrum für Mikroglasskugeln für die osteuropäischen Märkte ist die Firma M. Swarovski in

Amstetten/Niederösterreich. In einigen Ländern, wie z.B. in Österreich, Ungarn und Bulgarien, ist **SWARCO** auch als Straßenmarkierungsdienstleister tätig. **SWARCO FUTURIT** im burgenländischen Neutal ist Marktführer bei LED-basierten Signalgebern und optischen Anzeigesystemen. Die lichtemittierenden Dioden (LEDs) bieten eine neue Signalqualität bei Ampeln. 90% weniger Stromaufnahme bei Einhaltung der normkonformen Lichtstärken sowie eine Lebensdauer von über fünf Jahren bei gleichzeitiger Wartungsfreiheit sprechen für die Umstellung auf diese vorteilhafte Technologie.

FUTURIT nutzt LEDs auch als Lichtquelle für Wechselverkehrszeichen, die europaweit in zahlreichen Verkehrssystemen im Einsatz sind. Überfahrbare LED-Bodenmarkierungen (LaneLights) von **FUTURIT** setzen inzwischen neue Maßstäbe in der Fahrspur-signalisierung, Geisterfahrerwarnung und zusätzlichen Sicherung von Gefahrenstellen.



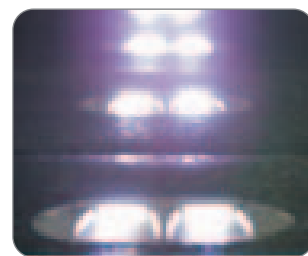
Road marking with agglomerates for clearly improved night visibility under wet conditions



Close-up of agglomerate with embedded glass beads



Variable message signs in full colour LED technology



LaneLight: Actively illuminated lane markings based on light emitting diodes (LEDs)

Europe-wide Construction

SWIETELSKY BaugmbH

ADDRESS Edlbacherstraße 10, A-4020 Linz **PHONE** +43 (0)732 69 71-0 **FAX** +43 (0)732 69 71-7410

E-MAIL zentrale@swietelsky.at **WEBSITE** <http://www.swietelsky.at>

CORRESPONDENCE Deutsch, English, Hrvatski jezik, Český, Magyarul, Polski, Slovensky, Slovenščina



EUROPE-WIDE CONSTRUCTION

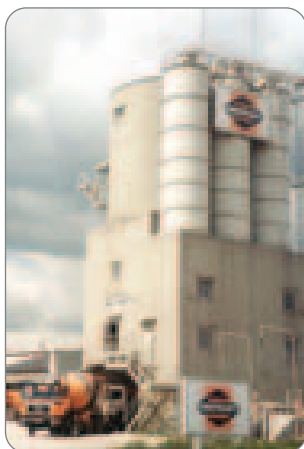
The **SWIETELSKY** construction group with over 4,000 employees is one of the most important firms in the Austrian construction industry. The firm's principal concern is the construction and maintenance of all aspects of infrastructure e.g. the construction and renovation of roadways, town centres, bridges, railway lines, tunnels, canals, sewage works and power stations.

INTERNATIONALLY ESTABLISHED

SWIETELSKY has also established itself with success outside Austria, thanks to experienced and qualified staff who understand and can solve local problems and to modern and efficient mechanical plants. Apart from Austria, there are bases in Germany, the Czech Republic, Hungary, Poland, Slovakia, Slovenia and Croatia from which projects in other countries also are undertaken.

SWIETELSKY operates more

than 30 asphalt plants and 6 concrete mixing plants as well as numerous gravel preparation plants in Austria and abroad. Technical quality control by the firm's own laboratory guarantees top-quality surfaces.



EUROPAWEIT BAUEN

Der **SWIETELSKY** Baukonzern zählt mit über 4.000 Mitarbeitern zu den bedeutendsten Unternehmen der österreichischen Bauindustrie.

Der Bau und die Erhaltung der Infrastruktur aller Art ist ein Schwerpunkt des Unternehmens. So werden Straßen, Ortsplätze, Brücken, Eisenbahnstrecken, Tunneln, Kanäle, Kläranlagen und Kraftwerke erstellt und saniert.

INTERNATIONAL ETABLIERT

Auch außerhalb Österreichs konnte sich **SWIETELSKY** erfolgreich etablieren – dank erfahrener Fachkräfte, welche die Probleme vor Ort kennen und lösen können und eines modernen und leistungsstarken Maschinenparks.

Neben Österreich befinden sich Standorte in Deutschland, Tschechien, Ungarn, Polen, Slowakei, Slowenien und Kroatien, von wo aus auch

Projekte in anderen Ländern durchgeführt werden können.

SWIETELSKY betreibt mehr als 30 Asphalt- und 6 Betonmischanlagen sowie zahlreiche Kiesaufbereitungsanlagen im In- und Ausland. Die technische Qualitätssicherung durch das firmeneigene Labor garantiert hochwertige Beläge.



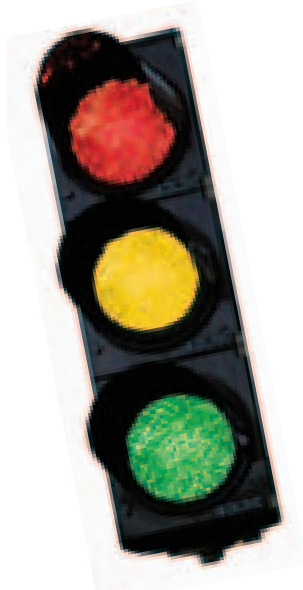
Traffic Safety

Dr. techn. Josef ZELISKO Fabrik für Elektrotechnik und Maschinenbau Ges.m.b.H

ADDRESS Beethovengasse 43-45, A-2340 Mödling **PHONE** +43 2236 409-0 **FAX** +43 2236 409-247

E-MAIL walter.dirnwoeber@knorr-bremse.com **WEBSITE** <http://www.zelisko.com>

CORRESPONDENCE Deutsch, English



TRAFFIC SAFETY

ZELISKO products comprise traffic signals, electrical energy technology (measuring transducers), railway technology, fare management and general electronics. The company aims to be one of the best as regards technology, quality, customer care and service – and its prices are competitive in the market.

The product range includes traffic light signals in UV-resistant, vandal-proof polycarbonate with conventional optics and LED technology, variable message signs with fibre optic or LED technology and freely programmable variable message signs using LED technology. The products make use of the latest technologies and **ZELISKO** has always succeeded in tailoring them to meet the considerable regional variations in road networks.

TRAFFIC LIGHT SIGNALS

As a result of its many years' experience **ZELISKO** has created a range of various unit sizes and light fittings for its customers.

Electrical models:

- E 27: For direct connection to the mains electricity supply with 220/230/240V or 110/130V.
- BA 20s: For low voltage lamps 12V/27W, 12V/30W, 12V/38W, 24V/60W and also available as a low voltage set.
- BA 20d: For two-filament low voltage lamps 12V/20W, 12V/30W, 12V/35W, 24V/60W and also available as a low voltage set.
Advantage: The good focus achieved by the small coil creates a high degree of luminosity. Energy-saving and the lamps last a long time.
- Halogen: 10V/50W, 10V/35W or 12V/50W lamps for fittings pxx 22S and BA 15, also 10V/20W, 10V/30W for BA20.

Advantage: Extremely high degree of luminosity due to the deep reflector, precise focus and highly effective nature of the halogen lamp.

VERKEHRSSICHERUNG

ZELISKO-Produkte umfassen Verkehrssignalisation, elektrische Energietechnik (Messwandler), Eisenbahntechnik, Fahrgeldmanagement und allgemeine Elektronik. Das Unternehmen ist bestrebt, punkto Technik, Qualität, Kundenbetreuung und Service zu den Besten zu gehören – und das zu marktgerechten Preisen. Zum Produktionsprogramm gehören unter anderem Verkehrsampeln aus UV-beständigem, vandalensicherem Polycarbonat in konventioneller Optik und LED Technik, Wechselverkehrszeichen in Lichtleiter- oder LED-Technik, sowie frei programmierbare Wechselverkehrszeichen in LED Technologie. Die Produkte basieren auf dem letzten Stand der Technik, und es ist **ZELISKO** stets gelungen, den sehr unterschiedlichen regionalen Gegebenheiten des Straßennetzes mit individuell erstellten Produkten zu entsprechen.

VERKEHRSSAMPELN

In Folge langjähriger Erfahrung hat **ZELISKO** ein Sortiment von verschiedenen Gehäusegrößen sowie Lampeneinsätzen für die Kunden zusammengestellt. Elektrische Ausführungen:

- E 27: Für direkten Anschluß an das Stromnetz mit 220/230/240V oder 110/130V.
- BA 20s: Für Niedervoltlampen 12V/27W, 12V/30W, 12V/38W, 24V/60W auch als Niedervoltset verfügbar.
- BA 20d: Für Zwei-Faden Niedervoltlampen 12V/20W, 12V/30W, 12V/35W, 24V/60W, auch als Niedervoltausführung verfügbar.
Vorteil: Der kleinen Wendel ist, durch die gute Fokussierung, die hohe Lichtausbeute zu verdanken. Energiesparend, lange Lebensdauer der Lampen.
- Halogen: 10V/50W, 10V/35W oder 12V/50W Lampen für Fassung pxx 22S und BA 15, sowie 10V/20W, 10V/30W für BA20.
Vorteil: Extrem hohe Lichtausbeute durch den tiefen Reflektor, die exakte Fokussierung sowie durch den hohen Wirkungsgrad der Halogenlampe.



LED – VARIABLE MESSAGE SIGNS WITH PRE-DEFINED SYMBOLS

Circles, triangles and hazard symbols in various dimensions are displayed by illuminated dots (LEDs). Individual LEDs are used to create symbols by linking them together.

A LED driver circuit board supplies power to the LEDs and activates the symbols. Advantages: Long life-span, maintenance-free, high luminosity, specially developed LED lens technology, system without front screen, can also be controlled via RS485 interface, shallow unit depth, up to 15 symbols possible.

LED – WECHSELVERKEHRSZEICHEN MIT VORDEFINIERTEN SYMBOLEN

Ronden, Dreiecke sowie Gefahrensymbole in verschiedenen Abmessungen werden durch Lichtpunkte (LED's) dargestellt. Die Umsetzung einzelner LED's in Symbole erfolgt durch Zusammenfassung in Ketten. Die Stromversorgung der LED's sowie Aktivierung eines Symboles wird mittels LED-Treiber-Platine verwirklicht. Vorteile: Hohe Lebensdauer, wartungsfrei, hohe Lichtstärke, speziell entwickelte LED Vorschaltoptik, System ohne Frontscheibe, Ansteuerung auch über RS485 Schnittstelle, geringe Gehäusetiefe, bis zu 15 Symbole möglich.



Addresses

AUSTRIAN FOREIGN TRADE OFFICES ABROAD AUSSENHANDELSSTELLEN DER WIRTSCHAFTSKAMMER ÖSTERREICH

ALGERIA

17, Chemin Abdelkader Gaddouche
DZ-16000 Hydra - Alger/Algérie

PHONE +213 21 69 27 54

FAX +213 21 69 27 54

E-MAIL algier@wko.at

ARGENTINA

Cerrito 1294, piso 15°
C 1010 AAZ Buenos Aires/Argentina

PHONE +54 11 48 16 04 79

FAX +54 11 48 14 36 70

E-MAIL buenosaires@wko.at

AUSTRALIA

19th floor, 1, York Street
Sydney NSW 2000/Australia

PHONE +61 2 92 47 85 81

FAX +61 2 92 51 10 38

E-MAIL sydney@wko.at

BELGIUM

479, Avenue Louise, Boîte 52
B-1050 Bruxelles/Belgique

PHONE +32 2 645 16 50

FAX +32 2 645 16 69

E-MAIL bruessel@wko.at

BOSNIA-HERZEGOVINA

Marsala Tita 38/II
BiH-71000 Sarajevo/
Bosnia-Herzegovina

PHONE +387 33 26 78 40,
26 78 50

FAX +387 33 23 14 97

E-MAIL sarajevo@wko.at

BRAZIL

Edifício Network Empresarial
Av. Dr. Cardoso de Melo, 1340 - conj. 71
BR-04548-004 São Paulo - SP/Brazil

PHONE +55 11 30 44 99 44

FAX +55 11 38 42 53 30

E-MAIL saopaulo@wko.at

BULGARIA

ul. Samuil 35
BG-1000 Sofia/Bulgaria

PHONE +359 2 953 15 53

FAX +359 2 953 24 26

E-MAIL sofia@wko.at

CANADA

2 Bloor Street West, Suite 400
Toronto, ON M4W 3E2/Canada

PHONE +1 416 967 3348,

967 3380

FAX +1 416 967 4101

E-MAIL toronto@wko.at

CHILE

Isidora Goyenechea 2934,
Of. 601, Las Condes
Santiago/Chile

PHONE +56 2 233 05 57

FAX +56 2 233 69 71

E-MAIL santiago@wko.at

CHINA

Suite 2280 Beijing Sunflower Tower
No. 37 Maizidian Street
Chaoyang District, Beijing 100026,
The People's Republic of China

PHONE +86 10 85 27 50 50

FAX +86 10 85 27 50 49

E-MAIL peking@wko.at

Suite 514, West Tower
Shanghai Centre, P.O.Box 155
1376 Nanjing Xi Lu
Shanghai 200040,
The People's Republic of China

PHONE +86 21 62 79 71 97

FAX +86 21 62 79 71 98

E-MAIL shanghai@wko.at

13/F, Diamond Exchange Building
8-10 Duddell Street
Central Hongkong,
The People's Republic of China

PHONE +852 25 22 23 88

FAX +852 28 10 64 93

E-MAIL hongkong@wko.at

CROATIA

Ilica 12/2. St.
HR-10000 Zagreb/Croatia

PHONE +385 1 488 19 00

FAX +385 1 488 19 12

E-MAIL zagreb@wko.at

CZECH REPUBLIC

Krakovská 7
CZ-111 21 Praha 1/Czech Republic

PHONE +420 222 21 02 55

FAX +420 222 21 12 86

E-MAIL prag@wko.at

DENMARK

Grønningen 5, III
DK-1270 København K./Danmark

PHONE +45 33 11 14 12

FAX +45 33 91 14 13

E-MAIL kopenhagen@wko.at

EGYPT

8, Ismail Mohamed Street - Zamalek
Cairo/Arab Republic of Egypt

PHONE +20 2 735 76 07, 736 11 50,
736 55 63, 736 95 09,
735 17 25

FAX +20 2 736 28 92

E-MAIL kairo@wko.at

EUROPEAN UNION

Avenue de Cortenbergh 30
B-1040 Bruxelles/Belgique

PHONE +32 2 286 58 80

FAX +32 2 286 58 99

E-MAIL eu@eu.austria.be

FINLAND

Mannerheimintie 15aB
FIN-00260 Helsinki/Finland

PHONE +358 9 436 63 30

FAX +358 9 43 66 33 99

E-MAIL helsinki@wko.at

FRANCE

6, avenue Pierre 1er de Serbie
F-75116 Paris/France

PHONE +33 1 53 23 05 05

FAX +33 1 47 20 25 80

E-MAIL paris@wko.at

14, Quai Kléber
F-67000 Strasbourg Cédex/France

PHONE +33 3 88 52 29 60

FAX +33 1 47 20 25 80

E-MAIL strassburg@wko.at

GERMANY

Stauffenbergstraße 1
D-10785 Berlin/Germany

PHONE +49 30 25 75 75 0

FAX +49 30 25 75 75 75

E-MAIL berlin@wko.at

Unterlindau 21-29
D-60323 Frankfurt am Main/Germany

PHONE +49 69 97 10 12-0

FAX +49 69 97 10 12-29

E-MAIL frankfurt@wko.at

Promenadeplatz 12/5
D-80333 München/Germany

PHONE +49 89 24 29 14-0

FAX +49 89 24 29 14-26

E-MAIL muenchen@wko.at

GREECE

Tritis Septemvriou 43 A
GR-104 33 Athen/Greece

PHONE +30 210 884 37 11

FAX +30 210 882 79 13

E-MAIL athen@wko.at

HUNGARY

Délibáb utca 21
H-1062 Budapest VI/Hungary

PHONE +36 1 351 11 96

FAX +36 1 351 12 04

E-MAIL budapest@wko.at

INDIA

85, Jor Bagh
New Delhi 110 003/India

PHONE +91 11 24 61 83 95

24 61 83 97, 24 69 17 80-82

FAX +91 11 24 61 87 42

E-MAIL newdelhi@wko.at

INDONESIA

Menara Kadin Indonesia, 19th Floor
Jalan H. R. Rasuna Said Blok X-5, Kav.
2&3, Jakarta 12950/Indonesia

PHONE +62 21 25 50 01 86

FAX +62 21 527 47 07

E-MAIL jakarta@wko.at

**IF YOU LOOK FOR AUSTRIAN TRADE OFFICES ON THE INTERNET,
THE OFFICIAL WEBSITE FOR ALL AUSTRIAN TRADE OFFICES IS
[HTTP://AUSTRIANTRADE.ORG](http://austriantrade.org)**

IRAQ

Hay Babil 929 Street No. 30
House No. 38
Masbah, Baghdad/Iraq
PHONE +964 1 718 30 57,
718 33 24, 719 92 99, 719 90 49
SAT-PHONE +87 37 61 35 38 67
FAX +964 1 718 24 27
SAT-FAX +87 37 61 35 38 69
E-MAIL baghdad@wko.at

IRAN

Africa Expressway, Golgasht Street 21
Teheran/Iran
PHONE +98 21 205 18 20,
204 77 91, 201 66 28
FAX +98 21 205 18 16
E-MAIL teheran@wko.at

IRELAND

Merrion Centre,
Nutley Lane
Dublin 4/Ireland
PHONE +353 1 283 04 88
FAX +353 1 283 05 31
E-MAIL dublin@wko.at

ISRAEL

Hayarkonstr. 198
Tel Aviv/Israel
PHONE +972 3 524 64 43,
522 66 41
FAX +972 3 522 40 71
E-MAIL telaviv@wko.at

ITALY

Piazza del Duomo 20
I-20122 Milano/Italia
PHONE +39 02 879 09 11
FAX +39 02 87 73 19
E-MAIL mailand@wko.at

Via E. Filiberto, 3
I-35122 Padova/Italia
PHONE +39 049 876 25 30,
876 26 98, 876 27 21
FAX +39 049 876 27 76
E-MAIL padua@wko.at

JAPAN

13-3, 3-Chome, Motoazabu Minato-ku
Tokyo 106-0046/Japan
PHONE +81 3 34 03 17 77
FAX +81 3 34 03 34 07
E-MAIL tokio@wko.at

KOREA

Kyobo Building, Room 1914
1-1, Jongno, 1-ga, Jongno-gu
Seoul 110-714 /Republic of Korea
PHONE +82 2 732 73 30, 732 66 49
FAX +82 2 732 43 37
E-MAIL seoul@wko.at

LIBYA

11-13 Shara el Amir
Abdulkader el Jazairi
Tripoli/Libya
PHONE +218 21 333 51 76,
333 51 77, 333 04 16
FAX +218 21 333 73 22
E-MAIL tripolis@wko.at

MALAYSIA

Suite 14.1, Level 14, Menara IMC
No. 8, Jalan Sultan Ismail
50250 Kuala Lumpur/Malaysia
PHONE +60 3 20 32 28 30
FAX +60 3 20 32 31 30
E-MAIL kualalumpur@wko.at

MOROCCO

45, Avenue Hassan II
20000 Casablanca/Maroc
PHONE +212 22 22 32 82,
22 47 70, 26 69 04
FAX +212 22 22 10 83
E-MAIL casablanca@wko.at

MEXICO

Avenida Presidente Masaryk 101, 9. St.
Col. Chapultepec Morales (Polanco)
Delegación Miguel Hidalgo
11570 México, D.F./México
PHONE +52 55 52 54 44 18,
55 52 54 44 28, 55 52 54 44 38
FAX +52 55 52 55 16 65
E-MAIL mexiko@wko.at

NETHERLANDS

Lange Voorhout 58 a
2514 EG Den Haag/Nederland
PHONE +31 70 365 49 16
FAX +31 70 365 73 21
E-MAIL denhaag@wko.at

NIGERIA

65A, Oyinkan Abayomi Drive, Ikoyi
Lagos/Nigeria
PHONE +234 1 263 68 27
269 62 12, 269 62 13
FAX +234 1 269 42 29
E-MAIL lagos@wko.at

NORWAY

Oscars gate 81
N-0256 Oslo/Norge
PHONE +47 24 11 78 00
FAX +47 24 11 78 01
E-MAIL oslo@wko.at

PHILIPPINES

14th Floor, The Pacific Star Bldg.
Sen. Gil J. Puyat Ave./Corner
Makati Ave., 1200 Makati City
Metro Manila/Philippines
PHONE +63 2 818 61 16, 818 15 81,
818 16 14
FAX +63 2 810 37 13
E-MAIL manila@wko.at

POLAND

ul. Idzikowskiego 7/9
PL-02704 Warszawa/Poland
PHONE (+48 22) 843 79 09,
843 99 32, 843 99 42,
843 30 58
FAX (+48 22) 843 95 05
E-MAIL warschau@wko.at

PORTUGAL

Rua Rodrigues Sampaio, 18-5°
P-1169-027 Lisboa/Portugal
PHONE +351 213 17 10 10
FAX +351 213 17 10 19
E-MAIL lissabon@wko.at

ROMANIA

Strada Logofat Luca Stroici Nr. 15
RO-020581 Bucuresti/Romania
PHONE +40 21 210 17 98,
210 17 99
FAX +40 21 210 23 99
E-MAIL bukarest@wko.at

RUSSIA

Starokonjuschennyi per. 1
119 034 Moskau/Russia
PHONE +7 095 725 63 66
FAX +7 095 230 26 87
E-MAIL moskau@wko.at

SAUDI ARABIA

New Jeddah Chamber of Commerce
& Industry Building, Al-Ruwais
Jeddah 21441/Saudi Arabia
PHONE +966 2 651 18 16, 651 23 04
FAX +966 2 653 37 64
E-MAIL jeddah@wko.at

Kingdom Tower 23rd Floor
Olaya District, Arouba Road
Riyadh 11693/Saudi Arabia
PHONE +966 1 211 01 11,
211 01 71, 211 01 77
FAX +966 1 211 02 22
E-MAIL riyadh@wko.at

SERBIA AND MONTENEGRO

Genex Apartmani, Apt. 102
Vladimira Popovica 6
CS-11070 Novi Beograd/
Srbija i Crna Gora
PHONE +381 11 301 58 50
FAX +381 11 311 21 39
E-MAIL belgrad@wko.at

SINGAPORE

600 North Bridge Road
#24-04/05 Parkview Square
Singapore 188778/Rep. of Singapore
PHONE +65 63 96 63 50,
63 96 63 51, 63 96 63 52
FAX +65 63 96 63 40
E-MAIL singapur@wko.at

Addresses (cont.)

AUSTRIAN FOREIGN TRADE OFFICES AUSSENHANDELSSTELLEN DER WIRTSCHAFTSKAMMER ÖSTERREICH

SLOVAKIA

Grösslingova 7
SK-81109 Bratislava 1/Slovensko
PHONE +421 2 57 10 17 00
FAX +421 2 57 10 17 99
E-MAIL pressburg@wko.at

SLOVENIA

Nazorjeva 6
SI-1000 Ljubljana/Slovenija
PHONE +386 1 513 97 70
FAX +386 1 513 97 80
E-MAIL laibach@wko.at

SOUTH AFRICA

Cradock Heights, 2nd Floor
21 Cradock Avenue
(Corner Tyrwhitt Avenue)
Rosebank (Johannesburg)
Rep. of South Africa
PHONE +27 11 442 71 00
FAX +27 11 442 83 04
E-MAIL johannesburg@wko.at

SPAIN

Orense, 11-6°
E-28020 Madrid/España
PHONE +34 91 556 43 58
FAX +34 91 556 99 91
E-MAIL madrid@wko.at

Balmes, 200-7°/1 a
E-08006 Barcelona/España
PHONE +34 93 292 23 78
FAX +34 93 237 76 21
E-MAIL barcelona@wko.at

SWEDEN

Karlplan 12
SE-11520 Stockholm/Schweden
PHONE +46 8 53 48 88 40
FAX +46 8 660 83 78
E-MAIL stockholm@wko.at

SWITZERLAND

Talstraße 65
CH-8001 Zürich/Switzerland
PHONE +41 1 212 48 00
FAX +41 1 212 28 38
E-MAIL zuerich@wko.at

SYRIA

Mezzeh, Eastern Villas
Farabi Street 116a
Damascus/Syria
PHONE +963 11 611 77 71, 611 46 16
FAX +963 11 613 20 78
E-MAIL damaskus@wko.at

TAIWAN

Bank Tower, Suite 608
Dunhua N. Rd. 205
Taipei 105/Taiwan
PHONE +886 2 27 15 52 20
FAX +886 2 27 17 32 42
E-MAIL taipei@wko.at

THAILAND

Chartered Square Building, 14th Floor,
Suite 1403, 152 North Sathorn Road
Bangkok 10500/Thailand
PHONE +66 2 268 22 22
FAX +66 2 200 02 22
E-MAIL bangkok@wko.at

TURKEY

Kırçığeği Sokak 8/2
Gaziosmanpasa
TR-06700 Ankara/Turkey
PHONE +90 312 447 71 77 (PBX)
FAX +90 312 446 21 22
E-MAIL ankara@wko.at

Avusturya Dış Ticaret Ofisi
Büyükdere Caddesi 100-102
Maya Aker Center B Blok Kat 14 No. 51
TR-80280 Esentepe - Istanbul/Turkey
PHONE +90 212 211 14 76-77
FAX +90 212 212 01 33
E-MAIL istanbul@wko.at

UKRAINE

wul. Volodimirska, 48 A, 2. Stock
01034 Kiev/Ukraine
PHONE +380 44 235 13 41,
235 03 18
FAX +380 44 230 25 37
E-MAIL kiew@wko.at

UNITED ARAB EMIRATES

Al Khazna Tower, 7th Floor
Al Najda Street
Abu Dhabi/United Arab Emirates
PHONE +971 2 676 66 33
FAX +971 2 676 00 02
E-MAIL abudhabi@wko.at

UNITED KINGDOM

45, Princes Gate (Exhibition Road)
London SW7 2QA/Great Britain
PHONE +44 20 75 84 44 11
FAX +44 20 75 84 25 65
E-MAIL london@wko.at

USA

120 West 45th Street, 9th Floor
New York, NY 10036/USA
PHONE +1 212 421-5250
FAX +1 212 421-5251
E-MAIL newyork@wko.at

500 North Michigan Avenue,
Suite 1950
Chicago, IL 60611-3794/USA
PHONE +1 312 644-5556
FAX +1 312 644-6526
E-MAIL chicago@wko.at

11601 Wilshire Blvd., Suite 2420
Los Angeles, CA 90025/USA
PHONE +1 310 477-9988
FAX +1 310 477-1643
E-MAIL losangeles@wko.at

VENEZUELA

Edificio Plaza C/PH
Calle Londres entre Caroni y Nueva
York, Las Mercedes
Caracas/Venezuela
PHONE +58 212 993 98 44
FAX +58 212 993 99 35
E-MAIL caracas@wko.at



A is signific**A**nt.

Sometimes it seems hard to believe
what Austria's economy is able to do in the fields of
industry, trade and tourism. If you want to find
more about Austria's **SIGNIFICANT** qualities – start here.

AUSTRIANTRADE.ORG

is a worldwide project of the
AUSTRIAN FEDERAL ECONOMIC CHAMBER

Are you interested in other products

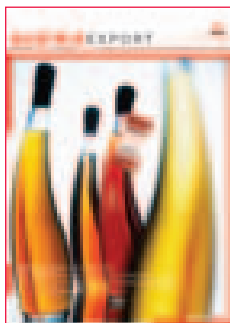
The magazine **AUSTRIAEXPORT** will keep you informed on the wide selection available from Austrian producers and can be had from any Austrian Foreign Trade Office.

or processes from Austria?

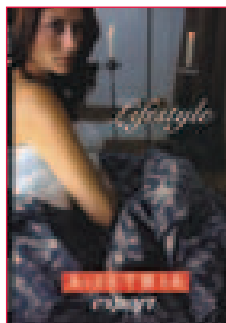
Interessieren Sie sich für weitere Produkte

Die Serie **AUSTRIAEXPORT** informiert über das vielfältige Angebot österreichischer Exportbranchen und kann bei den österreichischen Außenhandelsstellen bestellt werden!

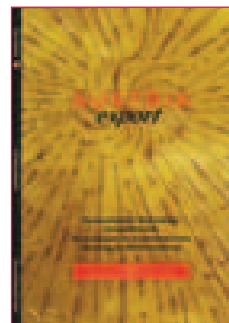
oder Verfahren aus Österreich?



NUMBER 106 | 48 pages
Food specialties
from Austria
*Lebensmittelspezialitäten
aus Österreich*



NUMBER 105 | 44 pages
Lifestyle



NUMBER 104 | 76 pages
Environmental
Technology
Umweltechnik



NUMBER 103 | 56 pages
Food and Agricultural
Technology
*Lebensmittel- und
Agrartechnik*



RZB – Connecting East & West.

RZB – Your Central European banking partner for international project finance. Please contact Mr. Christian Theuer, phone: +43-1-71707-1462, e-mail: christian.theuer@rzb.at, or Mr. Marc Faller, phone: +43-1-71707-1466, e-mail: marc.faller@rzb.at. Web-Sites: www.rzb.at, www.rzbgroup.com

