

ASEAN und EU unterzeichnen das weltweit erste Luftverkehrsabkommen zwischen zwei Blöcken – gemeinsame Pressemitteilung

Der Verband südostasiatischer Nationen (ASEAN) und die Europäische Union (EU) und ihre Mitgliedstaaten haben auf der 28. ASEAN-Verkehrsministertagung am 17. Oktober 2022 in Bali (Indonesien) das umfassende Luftverkehrsabkommen zwischen den Mitgliedstaaten des Verbands südostasiatischer Nationen und der Europäischen Union und ihren Mitgliedstaaten (CATA ASEAN-EU) unterzeichnet.

Das CATA ASEAN-EU ist das weltweit erste Luftverkehrsabkommen zwischen zwei Blöcken und entspricht den jüngsten strategischen Überlegungen im Bereich der Regulierung des Luftverkehrs. Die Verhandlungen über das Abkommen hatten 2016 begonnen und wurden am 2. Juni 2021 auf der außerordentlichen Tagung für Verkehr zuständiger hoher Beamter des ASEAN und der EU abgeschlossen. Anschließend wurde der Text zur Vorbereitung der Unterzeichnung einer rechtlichen Überprüfung unterzogen und übersetzt.

Das Abkommen eröffnet den Luftfahrtunternehmen des ASEAN und der EU mehr Möglichkeiten, Fluggast- und Frachtbeförderungsdienste zwischen beiden und außerhalb beider Regionen zu erbringen, was dazu beitragen wird, die Erholung der Konnektivität im Luftverkehr zwischen beiden Regionen nach der COVID-19-Pandemie fördern. Die Fluggäste werden von einer größeren Vielfalt an Reisezielen, höheren Flugfrequenzen und mehr Reisemöglichkeiten zwischen Südostasien und Europa profitieren.

Nach dem CATA ASEAN-EU können die Luftfahrtunternehmen des ASEAN und der EU beliebig viele Flüge zwischen beiden Regionen anbieten. Überdies können die Luftfahrtunternehmen eines jeden Landes eines Blocks bis zu 14 wöchentliche Passagierflüge und – aufgrund der Verkehrsrechte der fünften Freiheit – beliebig viele Frachtflüge in alle Länder des anderen Blocks durchführen, und zwar über jedes beliebige Drittland oder darüber hinaus in jedes beliebige Drittland.

Das CATA ASEAN-EU ist Grundlage für eine engere Zusammenarbeit zwischen dem ASEAN und der EU in Bereichen wie Flugsicherheit, Flugverkehrsmanagement und Verbraucherschutz sowie in Umweltschutz- und Sozialfragen. Diese vertiefte Zusammenarbeit beruht auf bereits bestehenden Initiativen wie dem verstärkten Programm der EU zur Unterstützung der regionalen Integration im ASEAN (ARISE Plus) für technische Hilfe und Kapazitätsaufbau, der Zusammenarbeit zwischen der EU und Südostasien zur Minderung der Auswirkungen der Zivilluftfahrt auf den Klimawandel: System zur Verrechnung und Reduzierung von Kohlenstoffdioxid für die internationale Luftfahrt (EU-SEA CCCA CORSIA), die die Durchführung von CORSIA unterstützt, sowie dem Luftfahrt-Partnerschaftsprojekt EU-Südostasien (EU-SEA APP).

Neben dem CATA ASEAN-EU haben der ASEAN und die EU die Niederschrift der anlässlich der Unterzeichnung des umfassenden Luftverkehrsabkommens ASEAN-EU abgegebenen Erklärungen unterzeichnet.

Dabei erklärte ASEAN-Generalsekretär Dato Lim Jock Hoi: „Dieses Jahr begehen wir den 45. Jahrestag der Dialogbeziehungen zwischen dem ASEAN und der Europäischen Union, und es ist erfreulich, dass der ASEAN und die EU aus diesem historischen Anlass am 17. Oktober 2022 in Bali das weltweit erste Luftverkehrsabkommen zwischen zwei Regionen unterzeichnet haben. Dies ist ein wichtiger Meilenstein in der Geschichte der internationalen Luftfahrt. Ich bin davon überzeugt, dass das CATA ASEAN-EU die Luftverkehrsdienste verstärken, Menschen, Kulturen und Unternehmen über Kontinente hinweg miteinander verbinden und ein nachhaltiges Wachstum des Luftverkehrs fördern wird. Das CATA ASEAN-EU kommt zu einem günstigen Zeitpunkt, da ASEAN und EU gerade ihre 45-jährige Partnerschaft feiern.“

EU-Verkehrskommissarin Adina Vălean erklärte: „Mit der Unterzeichnung dieses allerersten interregionalen Luftverkehrsabkommens zwischen der EU und dem ASEAN hat unsere Luftverkehrspartnerschaft eine neue Stufe erreicht. Das Abkommen wird dazu beitragen, die Erholung des Luftverkehrssektors nach der COVID-19-Krise voranzubringen und die dringend benötigte Konnektivität zwischen unseren beiden Regionen wiederherzustellen, zum Wohle von rund 1,1 Milliarden Menschen, denn es ermöglicht mehr Geschäfte, Handel, Tourismus und direkte Kontakte zwischen Menschen. An die Stelle von

140 bilateralen Luftverkehrsabkommen tritt somit ein einheitliches Regelwerk, wodurch sich der Verwaltungsaufwand verringert. Das Abkommen bietet uns auch eine neue Plattform, auf der wir gemeinsam auf die von beiden Seiten angestrebte wirtschaftlich, sozial und ökologisch nachhaltige Luftfahrt hinarbeiten können.“

Der Vorsitzende der 28. ASEAN-Verkehrsministertagung und indonesische Verkehrsminister, Budi Karya Sumadi, erklärte: „Mit der Unterzeichnung dieses Abkommens werden harmonischere Synergien entstehen, was die wirtschaftliche Erholung, insbesondere die Luftverkehrsanbindung zwischen dem ASEAN und Europa, beschleunigen, und die Weltwirtschaft, insbesondere in den Regionen des ASEAN und der EU, neu beleben wird.“

Martin Kupka, der Verkehrsminister der Tschechischen Republik, die derzeit den Vorsitz im Rat der EU innehat, erklärte: „Mit der Unterzeichnung des weltweit ersten Luftverkehrsabkommens zwischen zwei Blöcken haben wir einen wichtigen Schritt zur Verstärkung der Konnektivität zwischen Europa und dem ASEAN getan. Damit erhalten die Luftfahrtunternehmen der EU und des ASEAN mehr Möglichkeiten, Fluggast- und Frachtbeförderungsdienste zwischen beiden und außerhalb beider Regionen zu erbringen. Dies wird nicht nur die Luftfahrtindustrie in Europa und Asien, sondern auch unseren Volkswirtschaften während der wirtschaftlichen Erholung Auftrieb verleihen.“

Der für Handelsbeziehungen zuständige Verkehrsminister Singapurs, S. Iswaran, erklärte: „Das CATA ASEAN-EU ist ein wegweisendes Abkommen, das die Konnektivität im Luftverkehr zwischen dem ASEAN und Europa verbessern und den Austausch zwischen Menschen und Unternehmen erleichtern wird. Es kommt zu einem günstigen Zeitpunkt und eröffnet der Luftfahrtindustrie beider Regionen neue Wachstumschancen, da wir uns gerade um Aufschwung nach der COVID-19-Pandemie bemühen. Für Singapur war es eine Ehre, vom Beginn der Verhandlungen bis zum Abschluss des Abkommens federführender ASEAN-Koordinator zu sein, und wir danken den anderen ASEAN-Mitgliedstaaten und der EU für die intensive Zusammenarbeit und Unterstützung.“

Das CATA ASEAN-EU wird nun im Einklang mit den jeweiligen Verfahren der ASEAN-Mitgliedstaaten und der EU und ihrer Mitgliedstaaten ratifiziert.

Press office - General Secretariat of the Council

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press