

**Društvo ljubiteljev železnic Ilirska Bistrica, Vojkov drevored 5, 6250 Ilirska Bistrica**

Spletna stran: <http://dlz.ilbis.com/> E-pošta: [dlz.ilbis@gmail.com](mailto:dlz.ilbis@gmail.com)

Vpisano v poslovni register št. 215-55/2010-2

Datum vpisa: 14. 12. 2010

Društvo deluje v javnem interesu na področju kulture: št. 0140-20/2014/8 z dne 7. maja 2014

**ZADEVA: Prošnja za donacijo za izdelavo dokumentarnega filma o progi Pivka –  
Reka oziroma reški ali naši progi**

Spoštovani,

da znamo ljubitelji železnic stopiti skupaj smo že večkrat dokazali z izpeljavo različnih aktivnosti in nalog v sklopu projektov, ki so bolj ali manj poznani javnosti. Društvo je postalo med najbolj prepoznavnimi društvi ljubiteljev železnic v Sloveniji in širše. **Vse aktivnosti društva bodo v naslednjem obdobju usmerjene predvsem v ustrezno obeležitev 150. obletnice naše proge, ki bo v sredini leta 2023.**

Južna železnica (izvorno Südbahn) je kot ena prvih železnic povezala ljudi, narode, kraje in pokrajine. Dolga je 577 km in poteka na relaciji Dunaj – Maribor – Celje – Ljubljana – Postojna – Pivka - Divača - Trst. Ustvarjalci Južne železnice so znali mojstrsko povezati naravne danosti: kamen, vodo in les. Iz njih so naredili kulturno dobrino. Ta danes živi v mnogih oblikah kot kulturna dediščina, ki je še vedno živa, ampak le toliko, kolikor smo ji sami pripravljeni dati pozornost in vrednost.

Doprinos železnice v naše kraje je bil predvsem: stik in trgovina z evropskimi središči, poštni telegraf, nova delovna mesta, razvoj industrije. Bila je »hrbtenica« vsem nadaljnjim železniškim program na širšem ozemlju.

Tako je bila leta 1873 kot njen odcep na relaciji Pivka (Šempeter) – Reka (HR) vzpostavljena tako imenovana reška oziroma naša proga. Kot na izvorni relaciji, se je tudi na naši progi v dolini reke Reke pojavila potreba po zagotovitvi oskrbe parnih lokomotiv z vodo.

Naša proga je edina proga na slovenskem železniškem omrežju, kjer se ni obeležilo njene okrogle 100. obletnice. Zato je primerno, da to napako popravimo z obeleževanjem njene 150. obletnice. Naši ljudje in kraji si to zaslužijo.

Ilirska Bistrica je najvažnejša postaja našega oziroma slovenskega dela proge, ima največ zgodovine in prometa.

Z dokumentarnim filmom o progi želimo predvsem predstaviti progo, njeno spreminjanje v posameznih obdobjih in v času zgodovinskih dogajanj ter njen družbeni, gospodarski, tehnični, in kulturni pomen.

Teme bodo predvsem naslednje:

1. Obdobje prizadevanj za gradnjo proge, gradnja proge z njenim opisom in obratovanje v času avstro-ogrske monarhije oziroma družbe Južne železnice.
2. Obdobje Italije s poudarkom na elektrifikaciji proge.
3. Obdobje 2. svetovne vojne in povojno obdobje.
4. Obdobje Jugoslavije.
5. Obdobje po letu 1991 s pogledom naprej.

V filmu bo predstavljen predvsem tehnični vidik izgradnje proge ter kako je izgradnja proge vplivala na življenje ljudi in krajev ob progi.

Projekt bo uspel predvsem z angažiranjem številnih ljudi in njihovega prostovoljnega dela ter prispevkom donatorjev in drugih. Pri tehnični izvedbi pa bodo nastali stroški, ki jih je treba pokriti. To vključuje snemanja zunaj, v studiu, zračne posnetke z dronom, tonske posnetke, montažo in drugo. Zato bo izdelovanje filma potekalo daljše časovno obdobje.

Predračunska oziroma okvirna cena stroškov je okrog 23.000 evrov.

Na Vas se obračamo s predlogom, da tudi Vi postanete del tega projekta ter po svojih najboljših močeh prispevate, za kar se Vam iskreno zahvaljujemo.

Sredstva nakažete na transakcijski račun Društva ljubiteljev železnic Ilirska Bistrica, IBAN SI56 1010 0005 0171 790, namen plačila – Dokumentarni film o reški progi, (CHAR – dobro delno plačilo), referenca nakazila SI 99.

Vsi donatorji bodo ustrezno javno objavljeni oziroma promovirani.

Sredstva zbiramo do zaprtja finančne konstrukcije. Društvo deluje v javnem interesu.

Lep pozdrav, vse dobro in ostanite zdravi.

Ilirska Bistrica, 3. 2. 2021

**KOORDINATOR**

mag. Jadran MOŽINA



**PRESEDNIK**

**DRUŠTVO LJUBITEVJEV ŽELEZNIC  
ILIRSKA BISTRICA**

Drago SEIZOVIC

