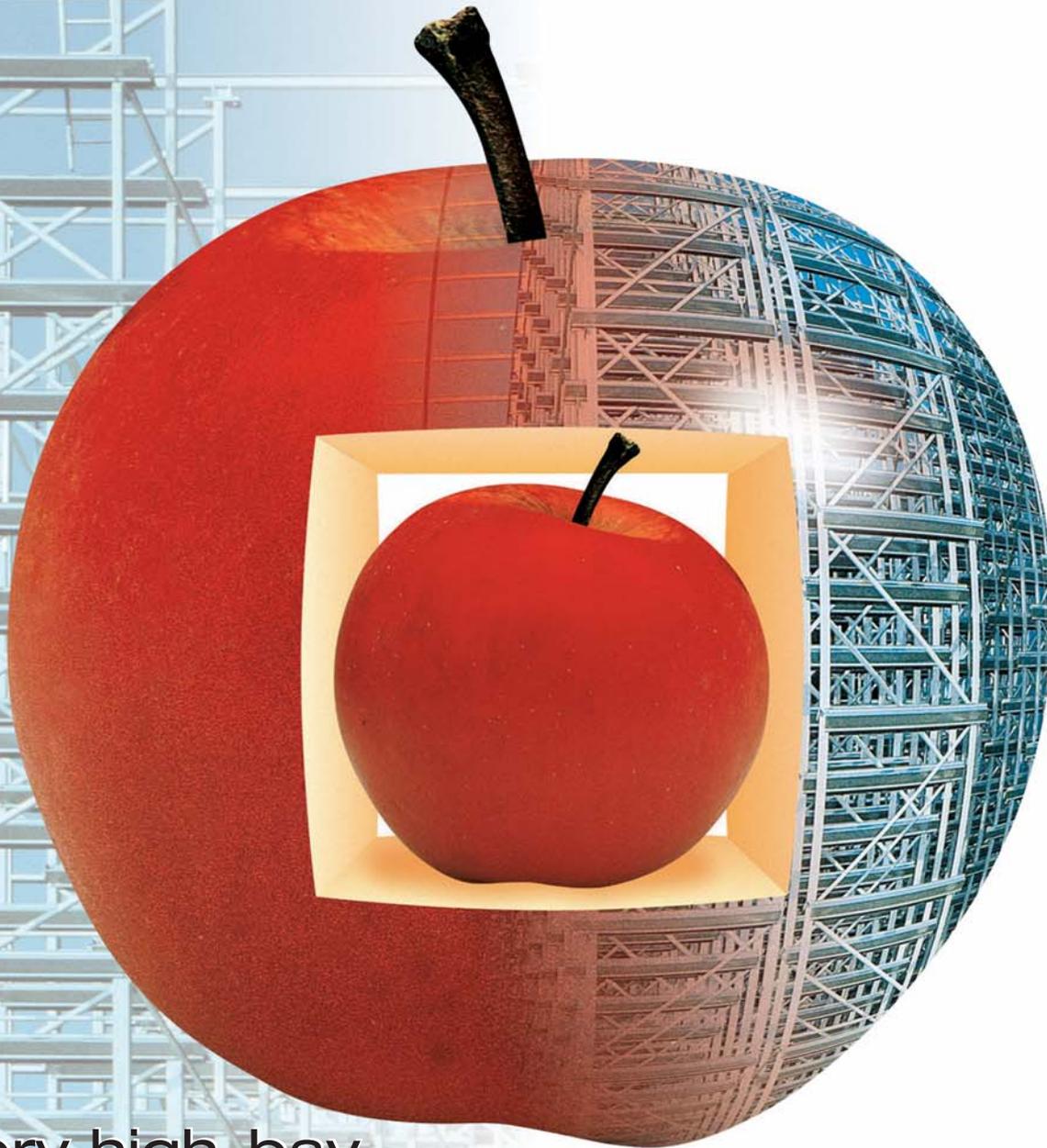


## Transportation and Logistics Transport und Logistik





Every high-bay  
warehouse is only as  
good as the people who  
have implemented it.

voestalpine Krems Finaltechnik represents sophisticated warehouse storage technology and more. And this added extra is guaranteed by the knowledge and commitment of our employees in terms of reliable installation and on-schedule delivery when planning and implementing individually customised solutions for the customer.

Tel.: +43/50304/14-676, e-mail: [lagertechnik.vakf@voestalpine.com](mailto:lagertechnik.vakf@voestalpine.com)

**voestalpine Krems Finaltechnik GmbH**  
[www.voestalpine.com/finaltechnik](http://www.voestalpine.com/finaltechnik)

**voestalpine**

ONE STEP AHEAD.



Walter Koren  
Head of Austrian Trade  
Leiter Austrian Trade

## Global logistics of the future

The growth of global value-added networks and their increasing complexity requires that decisions be made faster. This leads to an uninterrupted trend toward outsourcing considerable portions of added value.

Factors such as qualified and mobile employees, global standards, and a high degree of IT competence and innovative technologies (such as RFID) remain critical for future success.

The trade and industry sectors are faced with issues involving the stability of their supply chains more and more often. Subjects such as ecological logistics make it to the very top of the agenda, whereas green logistics must also prove to be efficient. Clients expect suitable solutions from their service providers across all borders. In the field of transport and logistics, for example, Austria can look back upon a very successful history, and has an even more promising future ahead. This involves transport modes as much as specialised transport solutions, supply-chain management, intralogistics, etc. as well as safety, efficiency and sustainability.

Further training and a scientific approach to logistics constitute yet another matter of equal importance; and Austria's companies and institutions have proven to be extremely competent in this area as well. Some examples include the Linz University of Applied Sciences and Technologies' bachelor's degree in International Logistic Management, the Danube University Krems' Professional MBA programme, Salzburg's INTERLOG trade fair and the Association Materials Management, Purchasing and Logistics (Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik), just to name a few.

In general, Austria's companies are highly oriented toward innovation and exports, and for this reason they have adapted a high standard of quality services and products that occupy top positions on international transport and logistics markets. For further relevant sectors, more detailed information and a variety of services, please go to [www.advantageaustria.org](http://www.advantageaustria.org). The website furthermore lists companies, current business opportunities with Austrian companies as well as information and contact addresses and important contractual and financial conditions. ■

## Die globale Logistik der Zukunft

Die globalen Wertschöpfungsnetze werden immer komplexer und erfordern schnellere Entscheidungen. Der Trend zur Auslagerung großer Teile der Wertschöpfung bleibt ungebrochen. Entscheidende Faktoren für zukünftige Erfolge bleiben unverändert qualifizierte und gleichzeitig mobile Mitarbeiter, weltweit einheitliche Standards sowie hohe Kompetenz in der IT und bei innovativen Technologien wie z. B. bei RFID. Immer mehr sieht sich die Wirtschaft auch mit Sicherheitsfragen bezüglich der Stabilität ihrer Supply Chains konfrontiert. Ganz oben auf der Agenda steht auch die Umweltlogistik. Dabei muss sich die „grüne“ Logistik auch als effiziente Logistik beweisen.

Kunden erwarten von ihren Dienstleistern passende Lösungen – über alle Grenzen hinweg. Österreich hat im Bereich „Transport und Logistik“ eine äußerst erfolgreiche Tradition und eine vielleicht noch vielversprechendere Zukunft vorzuweisen. Das betrifft die Transportmittel ebenso wie spezielle Transportlösungen, Supply Chain Management, Intralogistik etc. ebenso wie Sicherheit, Effizienz und Nachhaltigkeit. Nicht zuletzt ist auch das Thema Aus- und Weiterbildung ebenso von großer Bedeutung wie der wissenschaftliche Zugang zur Logistik und auch hier sind Österreichs Unternehmen bzw. Institutionen höchst kompetent – z.B. die Fachhochschule Linz mit ihrem Bachelorstudium „Internationales Logistik-Management“, die Donau-Universität Krems mit ihrer „Professional MBA-Ausbildung“, die Salzburger Fachmesse INTERLOG oder der Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik (BMÖ), um nur einige Beispiele zu nennen.

Österreichs Unternehmen sind generell innovationsfreudig und exportorientiert. Daher können Sie auch im Bereich „Transport und Logistik“ von Austro-Firmen eine Vielfalt qualitativ hochwertiger Produkte und Leistungen erwarten, die sich auf den internationalen Märkten bestens positionieren. Hier, wie auch in allen anderen relevanten Branchen, finden Sie zusätzliche detaillierte Informationen und reichhaltige Services unter [www.advantageaustria.org](http://www.advantageaustria.org) – detaillierte Firmenverzeichnisse, aktuelle Geschäftswünsche österreichischer Anbieter, Gelegenheiten der direkten Information und Kontaktaufnahme und alle wichtigen vertraglichen und finanziellen Bedingungen! ■

## Transportation and Logistics

3	EDITORIAL
6	EVERYTHING'S IN FLUX: AN OVERVIEW OF THE LATEST TRENDS IN LOGISTICS
10	ROPECON SYSTEMS, AIRCRAFT AND SPECIAL-USE CRANES
14	EXCELLENT CONCEPTS FOR OUTSTANDING TRANSPORT SOLUTIONS!
18	INCREASING PERFORMANCE WITH INTRALOGISTICS AND SUPPLY-CHAIN MANAGEMENT
22	THE OVERRIDING PRINCIPLE: SAFETY IN ALL KINDS OF TRAFFIC!
24	EFFICIENCY, SUSTAINABILITY AND INNOVATIVE NEW APPROACHES
26	AUSTRIAN COMPANIES FOR CONSULTING AND ENGINEERING
27	AUSTRIAN COMPANIES FOR MEANS OF TRANSPORTATION
29	AUSTRIAN COMPANIES FOR LIFTING SYSTEMS, WINDING GEARS AND STORING SYSTEMS
34	AUSTRIAN COMPANIES FOR FORWARDING AGENCIES AND FORWARDER
53	AUSTRIAN COMPANIES FOR TRANSPORTATION CONTAINER, STORAGE CONTAINERS, PALLETS
54	AUSTRIAN COMPANIES FOR SAFETY AND SECURITY
56	LISTING
58	AUSTRIAN TRADE COMMISSIONS ABROAD

**Published according to § 25 Law governing Media:**

Editor: Austrian Federal Economic Chamber, AUSTRIAN TRADE, A-1045 Vienna, Wiedner Hauptstraße 63, T. +43/590 900-4419, [www.advantageaustria.org](http://www.advantageaustria.org) • Publishing house: New Business Verlag GmbH, A-1060 Vienna, Otto-Bauer-Gasse 6/4, T. +43/1/235 13 66-0, F. +43/1/235 13 66-999 • Concept, editorial and production: PG The Corporate Publishing Group GmbH (CPG) • Chief co-ordinator, Marketing editor: Lorin Polak (ext. 300) • Senior editor Paul Christian Jezek (ext. 400) • Promotions editor: Gudrun Just • Graphic concept: Gerald Fröhlich • Graphic: Gabriele Gfrerer (CPG) • Co-ordinating manager: Gesa Weitzenböck (+43/1/405 46 40-763) • Cover photo: Liebherr • Proofreading German: Susanne Drexler • Translation & proofreading English: Steve Wilder • Promotions translation & proofreading: Claus Westermayer • Print: PrePress & Print Advice Service Druckberatung GmbH, A-1140 Vienna



## Transport und Logistik

3	EDITORIAL
6	ALLES IM FLUSS – DIE NEUESTEN LOGISTIKTRENDS IM ÜBERBLICK
10	VON BESONDEREN SPEZIALKRÄNEN UND ROPECON-ANLAGEN
14	WIRKLICH AUSGEZEICHNETE KONZEPTE: TRANSPORTLÖSUNGEN VOM FEINSTEN!
18	LEISTUNGSSTEIGERUNG MIT INTRALOGISTIK UND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
23	HÖCHSTE MAXIME: „SICHERHEIT AUF ALLEN VERKEHRSWEGEN!“
25	EFFIZIENZ, NACHHALTIGKEIT UND GANZ NEUE ANSÄTZE
26	ÖSTERREICHISCHE FIRMEN FÜR BERATUNG UND ENGINEERING
27	ÖSTERREICHISCHE FIRMEN FÜR TRANSPORTMITTEL
29	ÖSTERREICHISCHE FIRMEN FÜR HEBESYSTEME, FÖRDEREINRICHTUNGEN UND LAGERSYSTEME
34	ÖSTERREICHISCHE FIRMEN FÜR SPEDITION UND TRANSPORTUNTERNEHMEN
53	ÖSTERREICHISCHE FIRMEN FÜR TRANSPORTBEHÄLTER, LAGERBEHÄLTER UND PALETTEN
54	ÖSTERREICHISCHE FIRMEN FÜR SICHERHEIT
56	LISTING
58	AUSTRIAN TRADE COMMISSIONS ABROAD

---

### Impressum (Offenlegung nach § 25 Mediengesetz):

Herausgeber: AUSSENWIRTSCHAFT ÖSTERREICH (AWO) der Wirtschaftskammer Österreich, A-1045 Wien, Wiedner Hauptstraße 63, Tel.: +43/5/90 900-4419, [www.advantageaustria.org](http://www.advantageaustria.org) • Medieneigentümer, Redaktionsadresse: New Business Verlag GmbH, A-1060 Wien, Otto-Bauer-Gasse 6/4, Tel.: +43/1/235 13 66-0, Fax: +43/1/235 13 66-999 • Konzept, Gestaltung und Produktion: PG The Corporate Publishing Group GmbH (CPG) • Objekt- und Anzeigenleitung: Lorin Polak (DW 300) • Chefredakteur und Texte: Paul Christian Jezek (DW 555) • Redaktion Promotions: Gudrun Just • Grafisches Konzept: Gerald Fröhlich • Grafik: Gabriele Gfrerer (CPG) • Objektmanagement: Gesa Weitzenböck, Tel.: +43/1/405 46 40-763 • Coverfoto: Liebherr • Lektorat Deutsch: Paul Zöchbauer • Übersetzung & Lektorat Englisch: Steve Wilder • Übersetzung & Lektorat Promotions: Claus Westermayer • Druck: PrePress & Print Advice Service Druckberatung GmbH, A-1140 Wien • Hinweis: Im Sinne einer leichteren Lesbarkeit werden geschlechtsspezifische Bezeichnungen nur in ihrer männlichen Form angeführt.

---

# Everything's in flux: an overview of the latest trends in logistics

Over the past few decades, the field of transport and logistics has developed into a seamlessly networked process. In the 1970s, the fields of acquisition, production and sales were kept separate, and it was in the following decade that logistics came into its own as a link in between.

## Alles im Fluss – die neuesten Logistiktrends im Überblick

Transport und Logistik haben sich in den vergangenen Jahrzehnten zu einem ganzheitlich vernetzten Prozess entwickelt. In den 70er Jahren wurden Beschaffung, Produktion und Absatz unabhängig voneinander optimiert und im folgenden Jahrzehnt etablierte sich die Logistik als Bindeglied zwischen diesen Bereichen.

**T**he first true process chains were created in the 1990s: tasks such as development, supply, order processing and waste disposal were performed with the aid of logistics. In a later phase, entire companies were integrated into these and other value-added chains.

The constant growth in the volume of goods being shipped was and still is extremely important for this networking. The technical foundation of standardised mass transport was created when information and communication systems were employed to guide and track streams of goods. At present, this is done in a way similar to production-planning and control systems such as MRP, *kanban* and CONWIP. At Upper Austria's University of Applied Sciences and Technologies, experts such as Prof. (FH) DI Dr Herbert Jodlbauer, DI (FH) Klaus Altendorfer and DI (FH) Roland Gmainer have developed models. "The concrete intention involves the possible ways to reduce inventory, processing time, optimising the usage of capacity and improving punctual delivery - in other words, the factors that are important for a company's success or failure."

Logisticians are helped in what they do by identification systems such as barcodes, which are currently being replaced by RFID (radio frequency identification). This system uses electromagnetic waves to identify packages, pallets and luggage.

More and more logistic systems are now being created by networking airports and seaports with production facilities. In this way, IT systems can control standardised industrial processes and provide process information generated by

**I**n den 90er-Jahren entstanden die ersten wirklichen Prozessketten. Darin wurden mittels Logistik Funktionen wie Entwicklung, Versorgung, Auftragsabwicklung und Entsorgung integriert. In einer späteren Phase wurden ganze Unternehmen in diese und zu diesen Wertschöpfungsketten integriert.

Sehr wichtig für diese Vernetzung war und ist das ständig steigende Güteraufkommen: Den technischen Grundlagen für den standardisierten Massentransport folgten Informations- und Kommunikationssysteme zur Steuerung und Verfolgung von Warenströmen. Heutzutage geht es z. B. um Produktionsplanungs- und Steuerungssysteme wie MRP, Kanban und CONWIP. An der Fachhochschule Oberösterreich entwickeln Experten wie Prof. (FH) DI Dr. Herbert Jodlbauer, DI (FH) Klaus Altendorfer oder DI (FH) Roland Gmainer entsprechende Planspiele. „Dabei geht es konkret um Möglichkeiten zur Bestandsreduktion, Durchlaufzeitverkürzung, optimalen Auslastung und Erhöhung der Liefertreue – also um jene Faktoren, die wesentlich zum Erfolg oder Misserfolg eines Unternehmens beitragen.“

Die Logistiker profitieren von Identifikationssystemen wie Barcodes, die aktuell immer mehr durch RFID (Radio Frequency Identification) abgelöst werden: Pakete, Paletten und Gepäckstücke lassen sich mit Hilfe elektromagnetischer Wellen identifizieren.

Immer mehr logistische Systeme bilden sich heute durch die Vernetzung von Flug- und Seehäfen mit Produktionsstandorten. IT-Systeme können auf dieser Basis industrielle, standardisierte Abläufe steuern und Prozessinformationen



Velaro high-speed trains made by Siemens make use of the most modern technology to be found around the world and can boast of attractive design.

Die Velaro-Hochgeschwindigkeitszüge von Siemens basieren auf dem weltweit modernsten Technologiestand und zeichnen sich durch attraktives Design aus.

the transport industry faster, less expensively and in a more reliable way.

Of course, logistics itself cannot completely avoid the effects of the global economic crisis. "We have noticed adjustments of capacity - some of them too small in size," said Prof. (FH) DI Franz Staberhofer, CEO of Institut für Logistik GmbH, head of the International Logistics Management (ILM) and Supply Chain Management (SCM) degree programmes at the Campus Steyr of Upper Austria's University of Applied Sciences and Technologies, and chairman of the German Logistics Association. IfL, as a management and process consultancy, offers solutions for reacting to the current economic situation under the name Driving Change. "If capacities are adapted, this should be parallel rather than serial," explained Staberhofer.

While European rail goods traffic has benefited disproportionately from dynamic economic growth and the increase in international trade over past few years, the sector has seen an enormous decrease in demand as a result of the global crisis. As a result, for example, the volume of goods transported by rail in Germany, after a slight increase of 2.8% in 2008, dropped by 26% as a whole in the first quarter of 2009. Across Europe, the sector has seen a decrease of 36% compared to the same quarter last year.

Other transport methods such as roads (-14%) and air freight (-23%) have experienced painful losses in the first quarter of 2009 according to the "European Rail Freight Survey 2009" study, recently published by international strategic consultancy Booz & Company.

der Transportwirtschaft schneller, zuverlässiger und kostengünstiger anbieten.

Klarerweise kann sich auch die Logistik nicht (ganz) der Weltwirtschaftskrise entziehen. „Wir beobachten – teilweise in noch zu geringem Ausmaß – Kapazitätsanpassungen“, sagt Prof. (FH) DI Franz Staberhofer, Geschäftsführer des Instituts für Logistik und Studiengangsleiter „Internationales Logistik Management“ (ILM) und „Supply Chain Management“ (SCM) am Campus Steyr, FH Oberösterreich und Obmann des Vereins für Netzwerk Logistik. Das IfL bietet als Management- und Prozessberatung unter dem Titel „Driving Change“ Lösungen zum Agieren in der derzeitigen Wirtschaftslage an. „Wenn Kapazitäten angepasst werden, dann eher parallel als seriell“, erklärt Staberhofer.

Während etwa der europäische Schienengüterverkehr in den vergangenen Jahren überproportional vom dynamischen Wirtschaftswachstum und der Zunahme des Welt Handels profitieren konnte, verzeichnet die Branche infolge der weltweiten Krise nunmehr einen enormen Nachfrageeinbruch. So verringerte sich etwa das Transportvolumen im Schienengüterverkehr in Deutschland nach einem leichten Plus von 2,8 Prozent im Gesamtjahr 2008 im ersten Quartal 2009 um 26 %. Europaweit verzeichnete die Branche ein Minus von 36 % gegenüber dem Vorjahresquartal.

Auch andere Verkehrsträger wie der Straßentransport (-14 %) oder die Luftfracht (-23 %), hatten laut der topaktuellen Studie „European Rail Freight Survey 2009“ der internationalen Strategieberatung Booz & Company im ersten Quartal 2009 schmerzhaft Verluste zu verzeichnen.



In wagonload rail traffic, Rail Cargo Austria moves approximately 183,000 metric tons of freight every day - in single wagons or unit trains, during the day or at night.

Im Wagenladungsverkehr befördert Rail Cargo Austria täglich rund 183.000 Tonnen Kunden-Güter – im Einzelwagen oder im Ganzzug, untertags oder im Nachtsprung.

Sixty percent of the 250 top industrial and logistics companies around Europe expect that demand for rail goods traffic will drop considerably in the course of 2009, though the decreases will not be equal in all areas. The reduction in volume and the resulting drop in prices will be most obvious for transport in combined traffic and unit trains scheduled in the long term. Less extreme will be the effect on wagonloads and unit trains ordered on short notice. The enormous losses in the steel and automotive industries and global container traffic will hurt primarily the former.

“The economic crisis and the paralysis in international trade will hit the transport and logistics sector especially hard, as this is a key industry in globalisation,” said Dieter Schneiderbauer, logistics expert at Booz & Company. “Those providers who consistently adapt their production capacities or make them more flexible and adjust their services and price strategies to match the demands of various client groups will be stronger at the end of the crisis.”

Despite the current crisis, half of all clients have expressed their concern that capacities in European rail goods

60 % der 250 europaweit wichtigsten Industrie- und Logistikunternehmen erwarten demnach, dass die Nachfrage im Schienengüterverkehr im Gesamtjahr 2009 deutlich sinken wird. Dieser Absatzeinbruch macht sich jedoch nicht in allen Bereichen des Sektors gleichermaßen bemerkbar: Der Volumenrückgang und der daraus resultierende Preisdruck schlägt sich vor allem bei den Transporten im kombinierten Verkehr und langfristig geplanten Ganzzügen nieder. Weniger stark betroffen sind der Wagenladungsverkehr sowie kurzfristig bestellte Ganzzüge. Der massive Einbruch in der Stahl- und Automobilindustrie sowie im weltweiten Containerverkehr geht vor allem zu Lasten der langfristig geplanten Züge.

„Die Wirtschaftskrise und der lahmende Welthandel treffen die Transport- und Logistikbranche als Schlüsselindustrie der Globalisierung besonders hart“, sagt Dieter Schneiderbauer, Logistikexperte bei Booz & Company. „Jene Anbieter werden gestärkt aus der Krise hervorgehen, die konsequent ihre Produktionskapazitäten anpassen bzw. flexibilisieren und das Leistungsangebot sowie ihre Preisstrategien auf die Anforderungen der unterschiedlichen Kundengruppen gezielt ausrichten.“

Trotz der aktuellen Krise äußerte sich die Hälfte der Kunden darüber besorgt, dass die Kapazitäten im europäischen Schienengüterverkehr nicht für die zukünftig wieder deutlich steigende Nachfrage ausreichen könnten! Tritt dieses Szenario tatsächlich ein, so prognostizieren drei Viertel der Logistikmanager für die Phase des Aufschwungs eine Verlagerung von Transportvolumina hin zu anderen Verkehrsträgern, insbesondere der Straße.

Wissenschaftlich betrachtet findet heutzutage vor dem Auftrag an einen Logistikpartner ein aufwändiger Selektionsprozess statt. Dabei steht trotz des schwierigen konjunkturellen Umfelds nicht ausschließlich der Preis im Vordergrund. Dieser spielt zwar mit 78 % (2008: 55 %) die wichtigste Rolle, aber dicht dahinter folgen mit der Qualität der Auftragsabwicklung (72 %) und der Einhaltung von Lieferterminen (70 %) zwei wichtige Servicekriterien.

Laut der Benchmarking-Studie „Excellence in Logistics“ der European Logistics Association (ELA) (und A.T. Kearney) sind die Logistikkosten seit 2003 europaweit um knapp 20 Prozent angestiegen und werden bis 2013 voraussichtlich weiter zulegen. Um den aktuellen Herausforderungen der globalen Wirtschaftskrise zu begegnen, sind demnach eine optimierte, regionale Aufstellung der Supply-Chain-Netzwerkstrukturen, eine höhere Flexibilität sowie ein straffes Risikomanagement und eine systematische Steuerung des Nettoumlaufvermögens die aktuellen zentralen Erfolgsfaktoren. „Auf der einen Seite gilt es, Supply-Chain-Kosten und Bestände inklusive des gebundenen Kapitals so niedrig wie möglich zu halten.“

Auf der anderen Seite steigen jedoch die Anforderungen der Kunden hinsichtlich Lieferzeiten, Lieferfähigkeit und Lieferzuverlässigkeit“, meint Dr. Stephan Mayer, Partner bei A.T. Kearney und Leiter des Projektteams. Zwischen 2003 und 2008 sind die Logistikkosten bei unverändertem Branchenmix um knapp 20 Prozent von 6,1 auf 7,3 Prozent des Nettoumsatzes angewachsen. Der Anstieg verteilt sich gleichmäßig auf die drei Komponenten Transport-, Lager-

traffic will not be sufficient to satisfy demand, which is climbing again. If this is in fact the case, three-fourths of all logistics managers predict a shift of transport volumes to other means, roads in particular, for the duration of the increase.

Scientifically speaking, a complex selection process now takes place before an order is placed with a logistics partner, and in spite of the difficult financial situation, price is not the sole factor. While it remains most important, at 78% (55% in 2008), price is closely followed by the quality with which the order is processed (72%) and how closely delivery deadlines are observed (70%), two important service criteria.

According to the benchmarking study "Excellence in Logistics" performed by the European Logistics Association (ELA, together with A.T. Kearney), logistics costs have risen around Europe by almost 20% since 2003 and will probably continue to increase until 2013. The central factors for successfully meeting the challenges posed by the current economic crisis will be an optimised regional arrangement of the supply-chain network's structures, greater flexibility, more rigorous risk management, and systematic control of the net current assets. "On one hand, keeping supply-chain costs and inventories, including tied-up capital, as low as possible is important. On the other hand, clients are becoming more demanding with regard to delivery times, the ability to deliver and reliability," said Dr Stephan Mayer, partner at A.T. Kearney and head of the project team.

Between 2003 and 2008, the costs of logistics rose by almost 20%, from 6.1% to 7.3% of net turnover, with no change in the sectoral mix. This rise is equally distributed among the three components of transport, warehouse operation and inventory costs. Important competitive advantages can be obtained by consolidating and regionalising the supply chain.

While the decreases have apparently not bottomed out in lorry traffic, the situation has stabilised for air and sea freight. Volumes should increase in south-eastern Europe, but not before 2010. Traffic flows must be optimised, particularly in European skies. There are two main challenges: the skies are virtually full, and there is a great deal of splintering due to national borders and interests. The limited amount of airspace available must be unified so that traffic flows can move efficiently, safely and economically.

All in all, the challenges being faced by the logistics sector are apparent not only in domestic and international regulations. Increasing transport costs, limited resources and rising caps on emissions require new thinking from everyone involved, meaning Europe's trade and industry as a whole also.

However, logistics is and will remain one of the growth engines. "In addition to managing inventories along the value-added chain in a way that is optimum in terms of costs and at the same time striving for a greater ability to deliver and reacting to fluctuations in the volume of production orders, the liquidity requirement forces one to remain realistic and to provide quality, which will result in a boom for excellent logistics," is how DI Franz Staberhofer summed the situation up. ■

betriebs- und Bestandskosten. Wichtige Wettbewerbsvorteile lassen sich über eine Konsolidierung und Regionalisierung der Supply Chain erzielen.

Während im Lkw-Landverkehr die Talsohle der Volumensrückgänge noch nicht erreicht scheint, zeigt sich in der Luft- und Seefracht eine Stabilisierung der Situation. Mit einem Anstieg der Mengen ist in der Region Südosteuropa wahrscheinlich aber erst 2010 zu rechnen. Eine Optimierung der Verkehrsströme ist besonders am europäischen Himmel erforderlich. Hier gibt es zwei Herausforderungen: Der Luftraum ist heute schon mehr als gut ausgelastet, hinzu kommt die starke Zersplitterung durch nationale Grenzen und Interessen. Der nur endlich vorhandene Luftraum muss vereinheitlicht werden, damit die Verkehrsströme effizient, sicher und kostengünstig fließen können.

Summa summarum: Nicht nur im Bereich nationaler und internationaler Bestimmungen manifestieren sich die Herausforderungen für die Logistikbranche. Steigende Transportkosten, knappe Ressourcen und eine immer stärkere Begrenzung der Emissionen fordern ein Umdenken bei allen Beteiligten und damit im Grunde bei der gesamten europäischen Ökonomie.

Dennoch ist und bleibt die Logistik einer der Wachstumsmotoren. „Ob betriebliche Bestände entlang der Wertschöpfungskette kostenoptimal zu managen und gleichzeitig eine höhere Lieferfähigkeit zu erzielen oder auf schwankende Aufträge in der Produktion flexibel zu reagieren – das Liquiditätsdiktat zwingt zur Realität und inhaltlichen Qualität und führt somit zu einer Blütezeit für exzellente Logistik“, fasst DI Franz Staberhofer zusammen. ■



The KNAPP Group of Hart near Graz is a leading system and solution provider for automatic warehousing and software for warehouse logistics.

Die KNAPP-Gruppe in Hart bei Graz agiert als führender System- und Lösungsanbieter in den Bereichen Lagerautomation und Lagerlogistik-Software.

# RopeCon systems, aircraft and special-use cranes

Austria's logistics sector is famous around the world for its proven best-practice transportation which allows equipment the improved logistical integration of companies. Clear concepts that have shown their value in practical use and fast solutions can help reduce costs and processing times, save inventories and guarantee the best possible flows of goods and information.

## Von besonderen Fluggeräten, Spezialkränen und RopeCon-Anlagen

Die österreichische Logistik-„Szene“ ist weltweit bekannt für bestens erprobte Best-Practice-Transportmittel zur besseren Logistikintegration in Unternehmen. Klare, praxiserprobte Konzepte und rasche Lösungen helfen dabei, durch Systemintegrationen die Kosten und Durchlaufzeiten zu reduzieren, Bestände zu sparen und beste Informations- und Warenflüsse zu garantieren.

**T**he quality and technological leader for ropeways, Vorarlberg's **Doppelmayr/Garaventa Group**, is breaking new ground for materials transport. In close cooperation with its clients, the company develops high-performance passenger-transport systems for winter and summer tourist areas and also modern short-range passenger systems for cities, airports, shopping centres, theme parks, trade fairs and other facilities where suitable transport facilities are required. Furthermore, the Group also sells innovative materials-transport systems for bulk and unit loads, such as the RopeCon system, a long-range continuous transporter for all kinds of bulk and unit loads. Development of this product relies on a combination of proven transport technology and decades of experience with ropeways.

Doppelmayr Transport Technology GmbH 2007 produced their largest RopeCon system so far for Jamalco/Alcoa in 2007. This system transports approximately 1,200 metric tons of bauxite per hour from the mine on Mount Olyphant over a distance of 3.4 km and a vertical distance of 470 m for further processing in the valley. In times when companies in all sectors need transport solutions that are economical to operate and maintain as well as environmentally friendly, this Austrian company has managed to successfully occupy a market niche.

**Siemens Transportation Systems GesmbH & Co KG** are one of the world's leading system providers for rail-bound traffic. The company's dynamic development is in part a result of its modern organisational structure based on high-

**N**eu Wege im Materialtransport geht der Qualitäts- und Technologieführer im Seilbahnwesen, die Vorarlberger **Doppelmayr/Garaventa-Gruppe**. In enger Zusammenarbeit mit seinen Kunden entwickelt das Unternehmen leistungsfähige Personentransportsysteme für Sommer- und Wintertourismusgebiete sowie zeitgemäße Personennahverkehrssysteme für Städte, Flughäfen, Einkaufszentren, Erlebnisparks, Messen und anderen Einrichtungen mit entsprechenden Transportanforderungen. Weiters bietet die Gruppe innovative Materialtransportsysteme für den Schütt- und Stückguttransport an – wie z. B. das RopeCon System, einen Langstrecken-Stetigförderer für Stück- und Schüttgüter aller Art. Die Entwicklung dieses Produktes erfolgte durch die Kombination von erprobter Fördertechnik mit jahrzehntelanger Seilbahnerfahrung.

Ihre bislang größte RopeCon-Anlage hat die Doppelmayr Transport Technology GmbH 2007 an Jamalco/Alcoa übergeben. Diese Anlage transportiert rund 1.200 t Bauxit pro Stunde vom Abbaugelände am Mt. Olyphant über eine Strecke von 3,4 km und einen Höhenunterschied von 470 m zur Weiterverarbeitung ins Tal. In Zeiten, in denen Unternehmen aus allen Branchen Transportlösungen fordern, die sowohl kostengünstig in Betrieb und Wartung als auch umweltverträglich sind, ist es dem österreichischen Unternehmen somit gelungen, eine Marktnische zu besetzen.

**Siemens Transportation Systems GesmbH & CoKG** gehört zu den weltweit führenden Systemanbietern für den schienengebundenen Verkehr. Die dynamische Entwicklung des Unternehmens ist nicht zuletzt eine Folge der mo-



© Doppelmayr

The Doppelmayr/Garaventa Group is the world market's leader for ropeway construction, and also produces amusement-park railways, lifts, escalators, high-rise warehouse systems, cable liners, etc.

Doppelmayr/Garaventa Group ist der Weltmarktführer im Seilbahnbau und produziert auch Erlebnisbahnen, Aufzüge, Rolltreppen, Hochregallagersysteme, Cableliner etc.

performance centres of competence. One of them is the chassis centre at Siemens Transportation Systems in Graz. In the mid-1990s, all the chassis-related activities of Siemens Verkehrstechnik, DUEWAG and SGP Verkehrstechnik were concentrated here, and at present, over 900 employees work at the Graz location, producing more than 2,100 units annually. This makes the Graz centre the world's largest chassis manufacturer for passenger traffic.

In Vienna, the underground network was enlarged, train stations were modernised and the new underground and tram cars were put into operation with Siemens' help. The level of safety on motorways, including in tunnels, was increased, and Siemens parking guidance systems help save time and reduce the consumption of petrol in town, even when the car is not running: with Siemens M, drivers can pay for car-park tickets easily via mobile phone. It is no surprise that the many achievements of Siemens Transportation are in demand around the world, and not just since the latest speed record for train engines, an impressive 357 km/h.

**Diamond Aircraft Industries**, who manufacture fibreglass and carbon-fibre composite aircrafts, are active around the globe. The company's headquarters in Wiener Neustadt are also where development work takes place, and there are agents in Europe, North America, Asia and Australia. Diamond produce innovative aviation solutions of an extremely high standard, ensure quality at flying schools and for private clients, and employ a total staff of 1,200 who have already produced over 3,500 aeroplanes.

dernen Organisationsstruktur, die sich auf leistungsstarke Kompetenzzentren stützt. Eines davon ist das Kompetenzzentrum für Fahrwerke bei Siemens Transportation Systems in Graz. Mitte der 90er Jahre wurden hier sämtliche Fahrwerk-Aktivitäten von Siemens Verkehrstechnik, DUEWAG und SGP Verkehrstechnik konzentriert. Heute arbeiten am Standort Graz über 900 Mitarbeiter, die jährlich mehr als 2.100 Fahrwerke produzieren. Das Kompetenzzentrum für Fahrwerke in Graz ist damit der weltgrößte Hersteller von Fahrwerken für den Personenverkehr.

In Wien wurden mit der Hilfe von Siemens das U-Bahn Netz erweitert, Bahnhöfe modernisiert, neue U-Bahn- und Tramwagen auf die Schienen gesetzt. Auf den Autobahnen wurde die Sicherheit erhöht (auch in den Tunneln) und in der Stadt helfen Siemens Parkleitsysteme, Zeit zu sparen und den Benzinverbrauch zu senken. Sogar wenn man sich einmal nicht bewegt: Siemens M-Parking bringt Parkscheine per Handy. Kein Wunder also, dass die Leistungen von Siemens Transport weltweit begehrt sind – und zwar nicht erst seit dem neuen Geschwindigkeitsweltrekord für Lokomotiven von souveränen 357 km/h.

**Diamond Aircraft Industries** ist ein weltweit operierender Hersteller von Glas- und Carbonfaser-Composite-Flugzeugen mit Zentrale und Entwicklung in Wiener Neustadt und Vertretungen in Europa, Nordamerika, Asien und Australien. Das Unternehmen realisiert innovative Flugzeuglösungen auf höchstem Niveau und Qualität für Flugschulen und Privatkunden und beschäftigt 1.200 Mitarbeiter, die bereits über 3.500 Flugzeuge produziert haben.

Diamond Aircraft Austria have received a Design Organisation Approval (DOA No. EASA.21J.052 in accordance with EASA Part 21 Subp. J) and are therefore authorised to develop many internationally accepted aviation innovations and modifications, independently for the most part. As a manufacturer, the company holds the Production Organisation Approval (POA No. AT.21G.001 in accordance with EASA Part 21 Subp. G) and is authorised to construct, inspect and deliver new aircraft anywhere in the EASA region with an Aircraft Statement of Conformity.

The **Palfinger** company, founded in 1932, is based in Salzburg. For many years, it has been one of the international leaders in the manufacture of hydraulic lifting, loading and handling systems. Innovation, increasing its international activities further, and diversifying its products and services represent the group's strategic pillars. Palfinger have been publicly traded in Vienna since June 1999.

Its core product is the truck-mounted knuckle boom crane. In this segment, the company, which sells almost 150 models and has a market share of over 30%, is the world's market leader. Palfinger are the most important manufacturer on the globe for container-handling systems and logging cranes too. Products such as the Crayler carrier stacker, the Ratcliff and MBB loading tailboards, and the Bison and Wumag truck-mounted aerial work platforms have rounded off the product portfolio for years. In addition, the company also develops innovative solutions for railway applications, bridge inspection and recycling.

**Walter Mauser GmbH**, a family-owned company, are located in the South of Lower Austria. Each year, Mauser produce about 10,000 driver's cabins and ship them around the world; the export share is up to 90%. The most modern production technology in existence, highly qualified and experienced employees, computer-controlled plants, and ISO 9001:2000 and EN ISO 3834-2:2005 certification all guarantee high-quality products.

**Wilhelm Schwarzmüller GmbH** in Freinberg, Upper Austria, are one of Europe's leading and largest manufacturers of auxiliary machinery, trailers and semitrailers. An extensive product line, decades of experience and constant innovation have made Schwarzmüller an internationally renowned manufacturer of utility, standard and special-purpose vehicles. More than 10,000 new units are produced each year, and an extensive service network ensures fast repairs and delivery of spare parts.

For more than 150 years now, **F. X. Meiller GmbH & Co KG**, a family-owned company, have produced tipper bodies and dump trailers with proven Meiller hydraulics. Short reaction times are made possible by modern data transfer in the fields of technology and logistics. Meiller operate two plants in Austria, in Asten, near Linz, and Waidhofen/Ybbs. An extensive sales network and numerous service workshops guarantee reliability and satisfaction with all products such as tippers, trailers, heavy-duty tractors and accessories, hydraulic systems, crane assemblies, etc.



Founded in 1981, Diamond Aircraft are based in Vienna and produce single- and twin-engine aeroplanes that seat two to five passengers.

Diamond Aircraft Österreich ist mit einem „Design Organisation Approval“ (DOA No. EASA.21J.052 entsprechend EASA Part 21 Subp. J) ausgezeichnet und daher befugt, international anerkannte Flugzeugentwicklungen und Änderungen weitgehend eigenständig durchzuführen. Als Herstellungsbetrieb hält das Unternehmen das „Production Organisation Approval“ (POA No. AT.21G.001 entsprechend EASA Part 21 Subp. G) inne und somit das Privileg, Neuflugzeuge zu produzieren, zu prüfen und mit einem Aircraft Statement of Conformity direkt in den gesamten EASA Raum zu beliefern.

Das 1932 gegründete Unternehmen **Palfinger** mit Hauptsitz in Salzburg zählt seit Jahren zu den international führenden Herstellern hydraulischer Hebe-, Lade- und Handlingsysteme. Innovation, weitere Internationalisierung und Diversifikation der Produkte und Dienstleistungen bilden die strategischen Säulen der Gruppe. Seit Juni 1999 notiert Palfinger im Amtlichen Handel der Wiener Börse.

Das Stammprodukt ist der Lkw-Knickarmkran. In diesem Segment ist das Unternehmen mit knapp 150 Modellen und einem Marktanteil von über 30 Prozent Weltmarktführer. Auch bei Containerwechselsystemen und Forstkränen ist Palfinger weltweit größter Hersteller. Produkte wie der CRAYLER Mitnahmestapler, die Ladebordwände RATCLIFF und MBB, oder die Lkw-montierte Hubarbeitsbühnen BISON und WUMAG erweitern seit Jahren kontinuierlich das Produktportfolio. Zudem entwickelt das Unternehmen innovative Lösungen für Eisenbahnanwendungen, Brückeninspektion und den Recyclingbereich.



© Diamond Aircraft

Das 1981 gegründete Unternehmen Diamond Aircraft mit Hauptsitz in Wiener Neustadt stellt ein- und zweimotorige Kleinflugzeuge mit zwei bis fünf Sitzplätzen her.

In 1949, Hans **Liebherr** founded his family-owned company, and the great deal of success enjoyed by its first mobile, easily mountable and reasonably priced revolving tower cranes formed the foundation. Today, Liebherr, one of the world's largest manufacturers of construction machinery, are well-known as a source of technically advanced products in many other areas. The company has grown into a group with more than 30,000 employees at over 100 companies located on all continents. Liebherr Port Equipment stand for a varied product line that makes custom solutions possible for all kinds of goods transfer. In the field of aviation equipment, Liebherr make flight controls, hydraulic systems, landing gear and air systems for use in business jets, helicopters, and commuter and military aircraft.

**Bombardier Transportation** employ a staff of about 500 at their Vienna location, in the city's Donaustadt district. This is the continent's most modern plant where trams and urban rail vehicles are produced for the European market. In Vienna, Bombardier also make innovative 100% low-floor trams for cities such as Linz, Łódź, Eskişehir, Geneva, Marseille and Innsbruck, and the first modern low-floor tram is being developed for use in Vienna, Cologne, London, Stockholm, Istanbul, Porto, Manchester, etc. at this location. Bombardier Transportation also equipped CargoServ's locomotives, which will pull cargo trains loaded with limestone on the Austrian Federal Railway's lines. This operation's data link will function via GSM and text messages. ■

Die **Walter Mauser GmbH** ist ein Familienunternehmen im südlichen Niederösterreich, produziert jährlich rund 10.000 Stück Kabinen und liefert diese mit einem Exportanteil von bis zu 90 % weltweit. Modernste Fertigungstechnologie, hochqualifizierte, erfahrene Facharbeiter, computergesteuerte Anlagen und Zertifizierung nach ISO 9001:2000 und EN ISO 3834-2:2005 sind Garant für hochwertige Qualitätsprodukte.

Die **Wilhelm Schwarzmüller GmbH** in Freinberg (Oberösterreich) ist einer der führenden und größten Nutzfahrzeughersteller Europas für Aufbauten, Anhänger und Sattelanhänger. Die große Produktpalette, jahrzehntelange Erfahrung und kontinuierliche Innovationen machten Schwarzmüller zum international anerkannten Nutzfahrzeughersteller für Serien-, Standard- und Sonderfahrzeuge. Jährlich werden mehr als 10.000 Neufahrzeug-Einheiten produziert. Ein flächendeckendes Servicenetz steht für schnelle Reparatur und Ersatzteilversorgung.

Das Familienunternehmen **F. X. Meiller GmbH & Co KG** fertigt seit mehr als 150 Jahren Kippaufbauten und Kippanhänger, die weltweit bewährte Meiller-Hydraulik. Modernster Datentransfer in Technik und Logistik ermöglicht kurze Reaktionszeiten. In Österreich unterhält Meiller zwei Produktionsstandorte in Asten bei Linz und Waidhofen/Ybbs. Ein flächendeckendes Vertriebsnetz sowie zahlreiche Servicewerkstätten garantieren Sicherheit und Zufriedenheit für alle Produkte wie Kipper, Anhänger, Sattelzugmaschinenausrüstung für Schwerlastzugmaschinen mit Zubehör, Hydraulikanlagen, Kranmontagen etc.

1949 gründete Hans **Liebherr** „sein“ Familienunternehmen. Der große Erfolg des ersten mobilen, leicht montierbaren und preisgünstigen Turmdrehkrans bildete das Fundament. Heute zählt Liebherr zu den weltweit größten Baumaschinenherstellern und ist auch auf vielen anderen Gebieten als Anbieter technisch anspruchsvoller Produkte anerkannt. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 30.000 Beschäftigten in über 100 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Liebherr Port Equipment steht für eine vielseitige Produktpalette, die individuelle Lösungen für jede Art von Güterumschlag ermöglicht. Im Bereich Luftfahrtausrüstungen fertigt Liebherr Flugsteuerungen, Hydrauliksysteme, Fahrwerke sowie Luftsysteme. Eingesetzt werden diese Komponenten in Business Jets, Zubringerflugzeugen, Großraumflugzeugen, Hubschraubern und militärischen Flugzeugen.

**Bombardier Transportation** beschäftigt am Standort Wien etwa 500 Mitarbeiter. In Wien-Donaustadt befindet sich Europas modernstes Werk für die Produktion von Straßen- und Stadtbahnen für den europäischen Markt. Bombardier in Wien liefert innovative 100 % Niederflur-Straßenbahnen für Städte wie Linz, Lodz, Eskişehir, Genf, Marseille und Innsbruck. Der Standort entwickelte außerdem die ersten modernen Niederflur-Stadtbahnen, die u. a. im Stadtverkehr in Wien, Köln, London, Stockholm, Istanbul, Porto und Manchester eingesetzt werden. Bombardier Transportation stattete ebenso die Lokomotiven von CargoServ aus, die auf dem Schienennetz der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) mit Kalkstein beladene Güterzüge ziehen. Bei diesem Betrieb wird der Datenlink über GSM / SMS realisiert. ■

## Excellent concepts for outstanding transport solutions!

Goods traffic moving from roads to rails represents an extremely important change in thinking with regard to logistics in Austria, and concrete examples of how this can be done have been honoured with several innovation and state awards. Other interesting approaches involve solutions that use unit trains, vehicle monitoring and a number of switches (in every sense of the word!).

## Wirklich ausgezeichnete Konzepte: Transportlösungen vom Feinsten!

Die Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene z. B. ist in Österreich ein sehr wichtiger logistischer Denkansatz, dessen Umsetzung bereits mehrfach mit Innovations- und Staatspreisen ausgezeichnet wurde. Weitere sehr interessante Ansätze betreffen Ganzzuglösungen, Fahrzeugmonitoring und viele weitere (im wahrsten Sinne des Wortes!) „Weichenstellungen“.

**O**ne outstanding project was originally created at the University of Natural Resources and Applied Life Sciences, specifically its Department of Economics and Social Sciences, Institute of Production and Logistics: SimConT - Simulation of Hinterland Container Terminal Operations.

This series of projects involves development of a software tool for visualisation and simulation of strategic, tactical and operative issues relating to the operation and infrastructure of inland container terminals. Conducted jointly by Rail Cargo Austria and the Austrian Federal Railway's ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG, this project is intended to help increase the competitiveness of multimode traffic by means of successful cooperation between businesses and infrastructure operators. Optimising transshipment points through simulations during planning will lighten the burden on the transport network and reduce pollution.

Realising the best possible type of "environmentally friendly construction" is the objective of the Rumba project, another prize-winner, by raum & kommunikation, KORAB KEG, Dr Robert Korab, STRABAG AG and Rhenus Logistics GmbH. Rumba makes use of a comprehensive approach with a positive cost/benefit ratio, in both an economical and ecological sense, which gives it added value for being marketed internationally.

Fritz Egger GmbH & Co. were just one company to receive a special award for extremely ecologically compatible

**E**in herausragendes Projekt in diesem Zusammenhang stammt ursprünglich von der Universität für Bodenkultur und zwar genau gesagt vom Department für Wirtschafts- und Sozialwissenschaften, Institut für Produktionswirtschaft und Logistik: „SimConT – Simulation of Hinterland Container Terminal Operations“

Diese Projektkette entwickelt ein Software-Tool, mithilfe dessen strategische, taktische und operative Fragestellungen von Betrieb und Infrastruktur von Binnenland-Container-Terminals abgebildet und vorab simuliert werden können. Das Kooperationsprojekt mit der Rail Cargo Austria und der ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG dient zur Steigerung der Konkurrenzfähigkeit des multimodalen Verkehrs durch die erfolgreiche Zusammenarbeit von Wirtschaft und Infrastrukturbetreiber. Die Optimierung von Umschlagsknoten durch eine Simulationsmöglichkeit bereits im Planungsstadium stellt eine Entlastung des Transportnetzes und damit verbunden eine Verringerung der Umweltbelastung dar.

Bester „umweltfreundlicher Baustellenabwicklung“ dient das ebenfalls preisgekrönte Projekt „Rumba“ von raum & kommunikation, KORAB KEG, Dr. Robert Korab, STRABAG AG und der Rhenus Logistics GmbH. Rumba ist ein ganzheitlicher Ansatz mit positivem Kosten-/Nutzenverhältnis, sowohl aus wirtschaftlicher, als auch aus umweltrelevanter Sicht. Dies verleiht dieser Innovation auch zusätzlichen Wert im Hinblick auf ihre internationale Vermarktung.



© OBB Rail Cargo

Rail Cargo Austria guarantee the combination of transport methods that is optimal for complex solutions all along the logistics chain.

Rail Cargo Austria garantiert im Umfeld komplexer Logistiklösungen die optimale Kombination aller Verkehrsträger entlang der Logistikkette.

logistics systems: a comprehensive logistic approach was realised; one which involves a long term shifting of goods traffic from the roads to the rails. An interesting part of this is the networking of a variety of innovative concepts and products to create a comprehensive solution that is suitable as a model for the entire transport sector. Because it uses a variety of different concepts, the “Egger solution” is also sustainable.

Another winner of a state award was the ESYS concept Energiesysteme für Tunnelthermie - Nachhaltige Infrastruktur für das 21. Jahrhundert (Energy Systems for Tunnelthermie - Sustainable Infrastructure for the 21st Century), created by the **Technical University of Vienna's Institut für Eisenbahnwesen** (Institute of Railway Studies) in cooperation with its partner companies **Wiener Linien**, **Vienna's public-transportation company**; **Geotechnik Adam ZT GmbH**; the **Institut für Grundbau und Bodenmechanik** (Institute of Foundation Engineering and Soil Mechanics) of **Vienna's Technical University**; and **Atlas Copco MAI GmbH**. ESYS represents an important step for Austria's leadership role in tunnel construction, not only with regard to the underground. It could prove that tunnels themselves can be turned into thermal elements.

Sustainable transport logistics are the objective of a joint project for a national unit-train solution by **Gebrüder Weiss GmbH** together with **Rail Cargo Austria**, the **REWE Group Austria** and **Containerdienst Hämmerle**. Thanks to

Einen Sonderpreis für Transportlogistik erhielt z. B. die **Fritz Egger GmbH & CO** für ihre Logistiksysteme mit hoher Öko-Akzeptanz, da mit dieser Lösung die Umsetzung eines logistischen Gesamtansatzes gelungen ist, der einen nachhaltigen Verlagerungseffekt von der Straße auf die Schiene mit sich bringt. Besonders hervorzuheben ist die Vernetzung unterschiedlicher und innovativer Konzepte und Produkte zu einer Gesamtlösung, die als Vorbild für die gesamte Transportbranche gesehen werden kann. Durch die Nutzung unterschiedlicher Konzepte hat die „Egger-Lösung“ auch einen nachhaltigen Effekt für die Umwelt.

Staatspreiswürdig war auch das ESYS-Konzept „Energiesysteme für Tunnelthermie – Nachhaltige Infrastruktur für das 21. Jahrhundert“ des **Instituts für Eisenbahnwesen der TU Wien** mit den Partnerfirmen **Wiener Linien**, **Geotechnik-Adam ZT GmbH**, **TU Wien**, **Institut für Grundbau und Bodenmechanik** sowie **Atlas Copco MAI GmbH**. ESYS ist ein wichtiger Schritt zum Ausbau der führenden österreichischen Stellung im Tunnelbau und reicht im Einsatz weit über den U-Bahnbereich hinaus. Mit diesem Projekt konnte der Nachweis erbracht werden, dass der Tunnel selbst zu einem thermischen Element gemacht werden kann.

Nachhaltige Transportlogistik dank einer Kooperation durch eine nationale Ganzzugslösung erreicht die **Gebrüder Weiss GmbH** gemeinsam mit der **Rail Cargo Austria**, der **REWE Group Austria** und dem **Container Dienst**



The services provided by Rieder range from shipping in boxes and on pallets to storage and loading, as well as the transfer of entire packaging and shipping departments.

Das Angebot der Firma Rieder reicht von Kisten- und Palettenlieferungen über Lagerung und Verladung bis zur Übernahme kompletter Versand- und Verpackungsabteilungen.

Austria's railway line along the country's entire western axis, transport of shipments for which time is critical will be ensured in this corridor, which also involves a considerable shift from the roads to the rails.

**Österreichische Forschungs- und Prüfzentrum Arsenal Ges.m.b.H.** and their partner **Wiener Linien GmbH & Co KG** have developed the RAVE concept (Zuverlässige und effiziente Regelung des Personenflusses bei Großveranstaltungen, or Reliable and Efficient Regulation of Pedestrian Flow at Large-scale Events), dedicating themselves to a problem of the future with this regulation system, which will be useful not only at major events. As a by-product of automated control of pedestrian traffic after such events, to ensure efficient use of public transportation, a service intended to strengthen and achieve greater acceptance of public transportation was developed.

By feeding biogas into the natural-gas network, **Salzburg AG** have established a large-scale functioning system that does not need petrol or diesel, and the percentage of renewable energy it consumes can be increased in the future. This solution represents a comprehensive offer for city-centre traffic in which road users can make their own decisions concerning how they want to benefit from it.

Examples of other outstanding products and projects that are suitable for export are MoTis (**Austrian Federal Railway and its Infrastruktur Betrieb AG**), LISACODO (**DLO Logistik Projektentwicklungs GmbH**), Kapsch Traf-

**Hämmerle**. Durch die innerösterreichische Verbindung auf der gesamten Westachse wird der Transport zeitkritischer Sendungen in diesem Korridor gewährleistet und eine massive Verlagerung von der Straße auf die Schiene erreicht.

Die **Österreichische Forschungs- und Prüfzentrum Arsenal Ges.m.b.H.** hat mit der Partnerfirma **Wiener Linien GmbH & Co KG** das Konzept RAVE („Zuverlässige und effiziente Regelung des Personenflusses bei Großveranstaltungen“) entwickelt und sich mit diesem Regelsystem für Fußgängermassen einem Zukunftsproblem gewidmet, das nicht nur bei Großevents von Interesse ist. Durch die automatisierte Steuerung von Personenflüssen nach Großveranstaltungen zur effizienten Nutzung des öffentlichen Verkehrs wurde eine Serviceleistung zur Stärkung und höheren Akzeptanz des öffentlichen Verkehrs entwickelt.

Der **Salzburg AG** wiederum ist es gelungen, durch Einspeisung von Biogas in das Erdgasnetz ein größeres funktionierendes System abseits von Diesel und Benzin zu etablieren, womit in Zukunft laufend der Anteil erneuerbarer Energie ausgebaut werden kann. Mit dieser Lösung wird im innerstädtischen Verkehr ein Komplettangebot geschaffen, bei dem die Verkehrsteilnehmer selbst entscheiden können, wie sie dieses Angebot nutzen möchten.

Weitere bemerkenswerte, exportfähige Produkte bzw. Projekte sind etwa „MoTis“ (**Österr. Bundesbahnen, Infrastruktur Betrieb AG**), „LISACODO“ (**DLO Logistik Projektentwicklungs GmbH**), das „Kapsch Area ÖkoKonzept“ der **Kapsch TrafficCom AG**, ein Simulationsmodell zur Weichenoptimierung des **Materials Center Leoben (MLC)** und der **VAE GmbH**, „MKS Cargo Shuttle“ der **M. Kaindl Holzindustrie**, „WoodTainer XXL“ von **Rail Cargo Austria** und **Innofreight Speditions GmbH**, „Fahrzeugmonitoring“ von **psiA-Consult Umweltforschung und Engineering GmbH**; **Dr Mittermayr Scientific consulting GmbH (BAMM)**; **Hottinger-Baldwin Messtechnik (HBM)**, „Piezo-Aktoren“ (**ASPA**) des **Institut für Mechanik und Mechatronik der TU Wien**, „VIBE-LESS“ der **Profactor GmbH**, die Ringstraßenbahn der **Rhomberg Bahntechnik GmbH**, die Handyortung von **Landbus Unterland**, die S-Bahn Steiermark oder die LED-Ampel von **Swarco** (siehe S. 23!) und viele mehr.

Austrian Supply Innovation Awards erhielten in den letzten Jahren u. a. das **Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft in Wien**, die **Common Sense IT-Consulting mbH**, **BRP-Rotax**, **Magna Steyr Fahrzeugtechnik** und **inet-logistics**.

In den letzten Jahren entwickelte sich die 1998 gegründete Firma **Rieder Kistenproduktion Ges. m. b. H.** vom einfachen Kistenlieferanten zum Verpackungsprofi für Maschinen und Anlagen weiter. Der Produktionsstandort der Firma ist das ehemalige Sägewerk von Rallye-Ass Franz Wittmann in der niederösterreichischen Ramsau. Für die Zertifizierung nach IPPC/ISPM 15, den Exportbestimmungen für Verpackungsholz, sorgt die hauseigene Trockenkammer.

Die **Schachinger Logistik Holding** mit rund 620 Mitarbeitern in zehn Standorten mit rund 200.000 m<sup>2</sup> Lagerflächen in Österreich, Tschechien, Slowakei und Ungarn sowie einem Eigenfuhrpark von rund 150 Einheiten, fokussiert

ficCom AG's Kapsch Area ÖkoKonzept, the Materials Center Leoben (MLC) and VAE GmbH's simulation model for optimising switches, M. Kaindl Holzindustrie's MKS Cargo Shuttle, Rail Cargo Austria and Innofreight Speditions GmbH's WoodTainer XXL, the vehicle monitoring system by psiA-Consult Umweltforschung und Engineering GmbH, Dr. Mittermayr Scientific Consulting GmbH (BAMM) and Hottinger Baldwin Messtechnik (HBM), piezo actuators (ASPA) of Vienna Technical University's Institute of Mechanics and Mechatronics, Profactor GmbH's VIBE-LESS, Rhomberg Bahntechnik GmbH's Ringstraßenbahn railway system, Landbus Unterland's mobile-phone localisation system, the suburban railway S-Bahn Steiermark, SWARCO's LED traffic light (see page 22!) and many more.

In the past few years, the Austrian Supply Innovation Award was received by the Federal Ministry of Agriculture, Forestry, Environment and Water Management in Vienna, Common Sense IT-Consulting GmbH, BRP-Rotax, Magna Steyr Fahrzeugtechnik and inet-logistics.

Also in this time period, Rieder Kistenproduktion Ges. m. b. H., founded in 1998, grew from a simple box manufacturer to a packaging pro for machinery and plants. The company's production facility is the former sawmill owned by rally driver Franz Wittmann in Lower Austria's Ramsau. The company's own drying chamber ensures compliance with its certification according to IPPC/ISPM 15, the export regulations for wooden packaging materials.

Schachinger Logistik Holding, which have about 620 employees at ten locations with a total of nearly 200,000 square metres of warehouse space in Austria, the Czech Republic, Slovakia and Hungary, and its own fleet of about 150 vehicles, focus their resources on innovative sector logistics.

Their logistics subsidiaries for brand-name items, food and fresh food, pharmaceuticals and healthcare, automotive and construction logistics, i-LOG consulting and industrial logistics, and the subsidiaries for distribution - Cargomax, DPD and Primetime - develop integrated solutions through cooperation with partners.

A specialist in logistics solutions for the automotive industry, Hödlmayr Logistics GmbH of Graz provide services along the entire distribution chain. Starting at the end of the production line as a releasing agent, from all optical and technical aspects of production to transport to the dealer, Hödlmayr satisfy all needs relating to automotive outbound logistics.

On a floor space covering a total of 160,000 square metres, a logistics distribution centre has been established in the years since 1980. Every day, Hödlmayr specialists deal with hundreds of vehicles with the aid of the most modern IT systems available, adapting them to clients' needs and organising their distribution. Eighty employees at the logistics centre make sure that everything goes smoothly.

Hödlmayr Logistics GmbH have ISO 9002 certification and were Austria's first shipping company to receive certification according to the ISO 14001 environmental standard. This is why Ford, among other companies, have honoured Hödlmayr's achievements with the Q1 Award for their excellent quality. ■

ihre Ressourcen auf innovative Branchenlogistik. Die Logistiktöchter für Markenartikel, Lebensmittel/Frische, Pharma/Healthcare, Automotive und Baulogistik, i-LOG Consulting und Industrielogistik sowie die Töchter für Distribution – Cargomax, DPD und Primetime – entwickeln integrierte partnerschaftliche Lösungen.

Hödlmayr Logistics GmbH in Graz bietet als Spezialist für logistische Lösungen in der Automobilindustrie Dienstleistungen entlang der gesamten Fahrzeug-Distributionskette. Ab Bandende der Produktionsstätte als Releasing Agent (Abfertigungsspediteur), von kompletter optischer und technischer Aufbereitung des Fahrzeuges bis hin zum Qualitätstransport an den Händler deckt Hödlmayr den kompletten Bedarf der Fahrzeug-Outbound-Logistik ab.

Auf einer Gesamtfläche von 160.000 m<sup>2</sup> wurde seit 1980 ein Logistik-Verteilungszentrum geschaffen, wo mit Unterstützung der modernsten IT-Systeme täglich hunderte von Fahrzeugen von Hödlmayr-Spezialisten behandelt, an Kundenbedürfnisse adaptiert und ihre Distribution organisiert werden. 80 Mitarbeiter im Logistik-Zentrum sorgen für die reibungslose Auftragsabwicklung.

Hödlmayr Logistics GmbH ist nach ISO 9002 zertifiziert und erreichte als erstes österreichisches Transportunternehmen die Zertifizierung nach den Umweltstandards ISO 14001. So hat etwa Ford die Hödlmayr-Leistungen mit dem „Q1-Award“ für erstklassige Qualität gewürdigt. ■



Gebrüder Weiss GmbH, based in Lauterach, Vorarlberg, already have 135 locations and about 4,500 employees in two dozen countries.

Die Gebrüder Weiss GmbH mit Stammsitz in Lauterach (Vorarlberg) ist bereits in zwei Dutzend Ländern mit 135 Standorten und rund 4.500 Mitarbeitern vertreten.

# Increasing performance with intra-logistics and supply-chain management

Logistical flows of materials and goods can, of course, be optimised by a company itself. This requires the proper organisation, control, implementation and optimisation of internal logistics, information flows and goods handling by public institutions, trade and industry. Here, too, Austrian companies have plenty of good ideas!

## Leistungssteigerung mit Intralogistik und Supply Chain Management

Logistische Material- und Warenflüsse sind selbstverständlich auch innerhalb von Unternehmen zu optimieren. Hier geht es um Organisation, Steuerung, Durchführung und Optimierung der innerbetrieblichen Logistik, der Informationsströme sowie des Warenumschlages in Industrie, Handel und öffentlichen Einrichtungen – und auch hier haben österreichische Firmen viele gute Ideen!

**D**S Automotion GmbH of Linz specialise in driverless transport systems and provide their clients individual and comprehensive transport and handling solutions. The goal of this company, which has some 70 employees around the world, is to help make its clients more efficient and competitive through innovative products and comprehensive services.

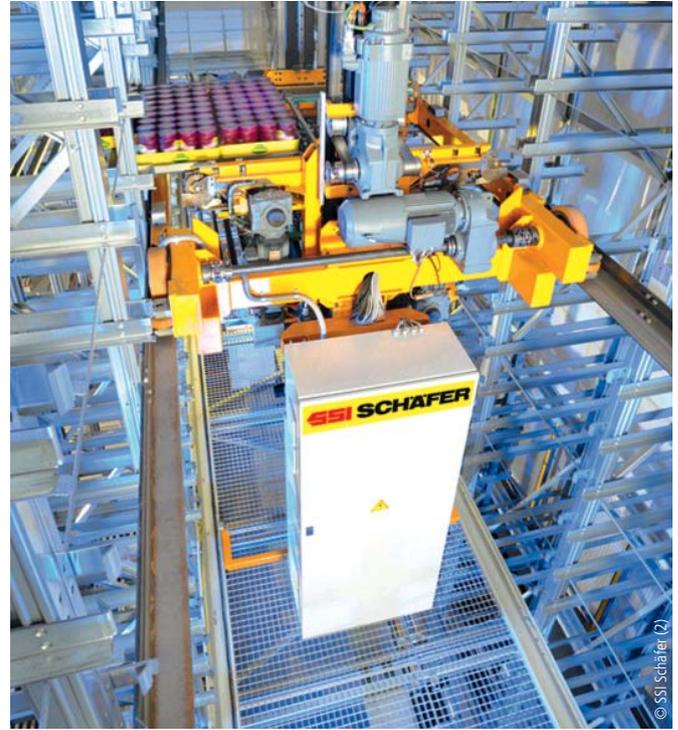
In the over 20 years since its establishment, not only renowned automotive companies such as VW, BMW, DaimlerChrysler, General Motors, Volvo, Renault, etc., but also businesses in the paper and printing industries, including Sappi Fine Paper, Mondi Business Paper, Axel Springer Verlag and the publisher Gruner + Jahr, have placed their trust in DS Automotion GmbH. The plants set up in hospitals, some examples being the university clinics in Cologne and Münster and the military hospital in Toulon, have attracted a great deal of attention in the industry. Driverless transport vehicles move wheeled containers with meals, laundry, articles from the apothecary, waste and much more.

The SSI Schäfer Group, based in Graz, is one of the leading specialists for the planning, conception and realisation of efficient intralogistics systems. Innovative warehousing and logistical system solutions by SSI Schäfer are decisive for the success of clients around the world, in all sectors where manual or automatic commissioning and warehousing take place. As a strong partner, the umbrella brand SSI Schäfer means competence, synergies and innovation for system solutions for storage systems, materials-handling technology, dynamic order-picking systems, automatic

**D**ie DS Automotion GmbH in Linz ist spezialisiert auf fahrerlose Transportsysteme und bietet ihren Kunden individuelle und ganzheitliche Transport- und Handlingslösungen. Das international agierende Unternehmen mit ca. 70 Mitarbeitern hat sich mit seinen innovativen Produkten und umfassenden Dienstleistungen zum Ziel gesetzt, die Effizienz und Wettbewerbsfähigkeit seiner Kunden zu stärken.

In der mehr als 20 jährigen Tätigkeit konnten nicht nur namhafte Firmen aus der Automobilindustrie wie z. B. VW, BMW, DaimlerChrysler, General Motors, Volvo, Renault etc. gewonnen werden, sondern auch Firmen aus der Papier- und Druckindustrie wie z. B. Sappi Fine Paper, Mondi Business Paper, Axel Springer Verlag sowie das Verlagshaus Gruner und Jahr. Viel Bedeutung in der Fachwelt erfuhren die realisierten Anlagen in Krankenhäusern wie z. B. Universitätsklinik Köln und Münster sowie das Militärspital in Toulon. In Krankenhäusern übernehmen die fahrerlosen Transportfahrzeuge den Transport von Rollcontainern mit Essen, Wäsche, Apothekenware, Müll und vieles mehr.

Die Unternehmensgruppe SSI Schäfer mit Hauptsitz in Graz zählt zu den führenden Spezialisten für die Planung, Konzeption und Realisierung für effiziente Intralogistik. Innovative Lager- und Logistik-Systemlösungen made by SSI Schäfer entscheiden weltweit über den Erfolg unserer Kunden, in allen Branchen, wo manuell oder automatisch kommissioniert und gelagert wird. Die Dachmarke SSI Schäfer bietet als starker Partner Kompetenz, Synergien und Innovationskraft bei Systemlösungen für Lagersysteme, Förder-



SSI Schäfer are one of the world's largest full-service providers and component manufacturers of high-quality product systems for warehouses, plants and offices.

SSI Schäfer ist weltweit einer der größten Komplettanbieter und Komponentenhersteller hochwertiger Produktsysteme für Lager-, Betriebs- und Büroeinrichtungen.

handling machines, materials-flow planning, automation and IT integration. Almost all the state-of-the-art technology used is from the company's own added value and guarantees optimum system solutions, from planning and production to installation of the plants and after-sales service without interfacing problems!

An important member of the Group's strong alliance, **SSI Schäfer Peem GmbH**, complements the services offered by means of optimum logistics solutions for materials-handling technology and highly dynamic order-picking systems. Individual clients' special standards regarding optimisation of the efficiency and productivity of processes has required constant development and improvement of system components and an active search for innovations in throughout warehouses - from goods receiving to shipping.

**Birkart Globistics Austria GmbH**, their headquarters in Vienna, sell highly specialised logistics solutions and value-added services that have been precisely adapted to client's needs.

With extensive know-how relating to the sector, a network that spans the globe and a high degree of IT competence, the company can organise the entire supply chain for clients in Austria and abroad. At locations in Vienna, Linz and Salzburg, Birkart Globistics Austria employ a staff numbering about 250. The Thiel FashionLifestyle logistics solution, which is designed especially for fashion and lifestyle products, has made Birkart Globistics Austria the market leader in hanging-garment transport in Austria for years now.

technik, dynamischen Kommissionieranlagen, Handlingautomaten, Materialflussplanung, Automation und IT-Anbindung. Die state-of-the-art Technik stammt zu fast 100 % aus der eigenen Wertschöpfung des Unternehmens und garantiert die optimale Systemlösung von der Planung über die Fertigung bis hin zur Installation der Anlage und dem After-Sales-Service ohne Schnittstellenprobleme!

Eingebettet in die starke Allianz der Unternehmensgruppe unterstützt die **SSI Schäfer Peem GmbH** das Angebot durch optimale Logistiklösungen für Fördertechnik und hochdynamische Kommissionieranlagen. Das individuelle Anspruchsniveau der Kunden, zur Optimierung der Effizienz und Produktivität der Prozesse fördert die konsequente Weiterentwicklung und Verbesserung der Systemkomponenten und die aktive Suche nach Innovationen für die gesamte Lagerorganisation – von der Warenannahme bis zum Versand.

Die **Birkart Globistics Austria GmbH** mit Hauptsitz in Wien bietet hoch spezialisierte Logistiklösungen und exakt an die Kundenbedürfnisse angepasste Value-added-Services. Mit umfangreichem Branchen-Know-how, einem weltweiten Netzwerk und hoher IT-Kompetenz organisiert das Unternehmen die komplette Supply Chain für Kunden aus dem In- und Ausland. Birkart Globistics Austria beschäftigt an den Standorten Wien, Linz und Salzburg rund 250 Mitarbeiter. Mit der auf Mode- und Lifestyle-Produkte spezialisierten Logistiklösung Thiel FashionLifestyle ist Birkart Globistics Austria seit Jahren Marktführer im hängenden Kleiderversand in Österreich.

As an extrauniversity centre for industrial research and development, **V-Research GmbH** of Dornbirn concentrate on new technologies and technical innovations, and planning and optimising logistic processes is their core competence. For this purpose, the most modern simulation and optimisation tools available are used to implement technologies relevant to logistics for specific applications and in accordance with the client's needs. In order to achieve success on the international market, V-Research help companies analyse and optimise logistical processes and introduce innovative services with the aid of intelligent solutions.

In project work lasting less than five months, Linz's ILS Consult implemented a logistics software system for all core processes at the City Express parcels service, a subsidiary of the Austrian Postal Service in Serbia.

The Austrian Postal Service is currently making selective investments in its own network in south-eastern Europe. City Express, which have a market share of 50%, are already the country's leading parcels service, and their 370 employees handle around four million parcels annually. Operations are made even smoother by the cargoNET logistics software system. This integrated solution developed by the IT-system company **ILS Consult** is already in use at two other foreign Postal Service subsidiaries so that all business processes across borders are handled according to the same standards: this includes the entire logistics chain, track events, issuing of shipping documents, client invoicing and reporting. The amount of transparency is increased and processing of orders is also simplified as a result. In the past, City Express did not use a comparable software system for daily operations, and should therefore rise to a new standard quickly. After a kickoff meeting in Belgrade late in August 2008, it took only five months until cargoNET was in full operation at all 16 locations.

An internationally active group of high-tech companies, **Ascom** are one of the sector's leaders for individual solutions in the communications sector. For sales and service, Ascom Austria have a presence across Austria and in eastern Europe, and sales branches in Graz, Linz and Vienna and servicing Bosnia and Herzegovina, Bulgaria, Croatia, Slovenia and Hungary ensure the necessary proximity to clients and the market. Many years of experience, numerous references and extremely well-trained teams make Ascom Austria a reliable partner. The solution called NIS is a flexible communications platform for use in operations centres: an IP-based system that can be integrated into any existing telephone network thanks to extensive interfaces, it also

enables telephony, PA announcements, emergency-call systems, video for operations centres and extensions. NIS Rail, a flexible platform for speech communication, is made for railway operators, short-range public transportation networks and organisations involved with security. NIS Road is an integrated emer-



Birkart Globistics Austria GmbH, headquartered in Vienna, offer highly specialised logistics solutions and value-added services, precisely adapted to clients' needs

Als außeruniversitäres Zentrum für industrielle Forschung und Entwicklung konzentriert sich die **V-Research GmbH** in Dornbirn auf neue Technologien und technische Innovationen. Die Planung und Optimierung von logistischen Prozessen und Abläufen ist die Kernkompetenz des Vorarlberger Zentrums. Dazu werden modernste Simulations- und Optimierungswerkzeuge eingesetzt, um Technologien rund um die Logistik anwendungsorientiert und individuell nach den Anforderungen der Kunden umzusetzen. Um am internationalen Markt erfolgreich zu agieren, unterstützt V-Research mit Hilfe intelligenter Logistiklösungen Unternehmen bei der Analyse und Optimierung von Logistikprozessen sowie bei der Einführung von innovativen Logistikdienstleistungen.

In nicht einmal fünf Monaten Projektlaufzeit implementierte die Linzer **ILS Consult** ein Logistik-Softwaresystem für sämtliche Kernprozesse des Paketdienstes City Express, einer Tochter der Österreichischen Post in Serbien.

Die Österreichische Post investiert gezielt in das eigene Netzwerk in Südosteuropa. Bereits jetzt ist City Express mit einem Marktanteil von 50 Prozent der führende Paketdienstleister des Landes und befördert jährlich rund vier Millionen Pakete mit 370 Mitarbeitern. Das funktioniert nun mit dem Logistik-Softwaresystem cargoNET noch reibungsloser. Die integrierte Lösung wurde vom IT-Systemhaus ILS Consult entwickelt und ist bereits bei zwei weiteren Auslandstöchtern der Österreichischen Post im Einsatz. Damit bearbeitet das Logistik-Softwaresystem sämtliche Geschäfts-



Die Birkart Globistics Austria GmbH mit Hauptsitz in Wien bietet hoch spezialisierte Logistiklösungen und exakt an Kundenbedürfnisse angepasste Value-added-Services.

agency-call, surveillance and security system for motorways, tunnels and avalanche protectors.

**Kapsch TrafficCom AG** are one of the world's leading providers of systems and components in the field of traffic telematics. To date, more than 140 systems have been installed in 30 countries. The group, based in Vienna, has approximately 750 employees around the world, with branches and agents in over 15 countries. The company specialises in the design, development, sales, integration, support, maintenance, operation of and training for products and systems for traffic telematics, road pricing and city-centre toll solutions.

Since being founded by F. Pichler in 1892, **ELIN EBG Traction GmbH** can look back on more than a century of innovation, development and finding solutions relating to electrical engineering. Today, ELIN EBG are a Siemens subsidiary.

In 1927, ELIN supplied the traction equipment for one of the first electrical locomotives with single-axle drive. Later, in 1981, the first three-phase current propulsion system with 800 kW in thyristor technology was developed, and ELTAS microcomputers have been controlling locomotives and railcars since 1985. The first three-phase converter in IGBT technology (300 kW) was used in a low-floor tram in 1992. Thanks to years of experience and a pioneering role in the field of three-phase current technology, ELIN EBG Traction GmbH are now established internationally in the traction-system segment. ■

prozesse länderübergreifend nach den gleichen Standards: die gesamte Logistikkette, Track-Events, Ausstellung der Versanddokumente, Verrechnung an die Kunden und Reporting. Das erhöht auch die Transparenz und vereinfacht die Abwicklung. City Express hatte bisher im operativen Bereich keine vergleichbare Software im Einsatz und sollte daher möglichst rasch auf den neuen Standard gehoben werden: Vom Kick-Off-Meeting in Belgrad Ende August 2008 dauerte es daher nur knapp fünf Monate bis zum kompletten Produktivbetrieb mit cargoNET an allen 16 Standorten des Unternehmens.

Als international tätige Hightech-Unternehmenst Gruppe zählt **Ascom** zu den Branchenführern für Individuallösungen auf dem Kommunikationssektor. Ascom Austria ist mit Vertrieb und Service österreichweit und in Ost-Europa vertreten. Vertriebsniederlassungen in Graz, Linz und Wien sowie die Betreuung von Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Kroatien, Slowenien und Ungarn gewährleisten die notwendige Kunden- und Marktnähe. Langjährige Erfahrungen, zahlreiche Referenzen und bestens ausgebildete Teams machen Ascom Austria zum zuverlässigen Partner. Die Lösung NIS ist die flexible Kommunikationsplattform für den Einsatz in Betriebszentralen: ein IP-basiertes System, das dank umfangreichen Schnittstellen in jedes bestehende Telefonnetz integriert werden kann und die Integration von Telephonie, Lautsprecherdurchsagen, Notrufanlagen, Video-Integration für Betriebszentralen und Nebenstellen ermöglicht. NIS Rail ist die flexible Plattform für die Sprachkommunikation für Betreiber von Bahnen, öffentlichen Nahverkehrsbetrieben und für Organisationen mit Sicherheitsaufgaben. NIS Road ist das Integrierte Notruf-, Überwachungs- und Sicherheitssysteme für Autobahnen, Schnellstraßen, Tunneln und Galerien.

**Kapsch TrafficCom AG** ist einer der weltweit führenden Anbieter für Systeme und Komponenten im Bereich Verkehrstelematik mit mehr als 140 installierten Systemen in 30 Ländern. Die Gruppe mit Hauptsitz in Wien beschäftigt weltweit ca. 750 Mitarbeiter, mit Niederlassungen und Repräsentanzen in mehr als 15 Ländern. Die Firma spezialisiert sich auf Design, Entwicklung, Vertrieb, Integration, Unterstützung, Wartung, Schulung und Betrieb von Produkten und Systemen für Verkehrstelematik, Road Pricing und City Maut-Lösungen.

Seit der Gründung 1892 durch F. Pichler blickt die **ELIN EBG Traction GmbH** auf weit mehr als ein Jahrhundert Innovation, Entwicklung und Lösungsfindung auf dem Gebiet der Elektrotechnik zurück. Heute ist ELIN EBG Traction GmbH eine Tochtergesellschaft von Siemens.

Bereits 1927 lieferte ELIN die Traktionsausrüstung für eine der ersten elektrischen Lokomotiven mit Einzelachs-antrieb. 1981 wurde das erste Drehstrom-Antriebssystem (mit 800 kW) in Thyristortechnik entwickelt. Seit 1985 steuern ELTAS-Mikrorechner Lokomotiven und Triebwagen. Der erste IGBT-Drehstromrichter, mit 300 kW, wurde schon 1992 in einer Niederflur-Straßenbahn eingesetzt. Dank dieser langjährigen Erfahrung und der Vorreiterposition im Bereich der Drehstromtechnologie, konnte sich ELIN EBG Traction GmbH international im Segment der Traktionssysteme etablieren. ■

## The overriding principle: safety in all kinds of traffic!

In this segment also, products and solutions created by Austrian companies are employed around the world on many important roads and railways, where they significantly help increase the level of safety.

**T**he **SWARCO Group** of Wattens is becoming the first choice for traffic safety and intelligent traffic management worldwide. Already the world's largest manufacturer of traffic lights and the no. 2 for reflective microglass balls, SWARCO now has much more to offer: special markings for traffic-safety centres, LED indicators for traffic and parking guidance systems, software solutions for environmentally friendly traffic control systems and complete setups for traffic-management centres.

Technical equipment for tunnels, car parks and shopping centres, and priority solutions for short-distance public transportation are part of SWARCO's competence, and installation, maintenance and project management round off what the Group has to offer. Current evidence of its know-how relating to system integration can be found in Romania's capital, Bucharest, where Europe's most advanced traffic-management system improves the flow of traffic considerably, reducing congestion and at the same time emissions. A before/after study of the situation showed that, despite a five percent increase in volume on the main traffic arteries, travelling times have been reduced by an average 20%.

For road traffic to be hindered as little as possible when road markings are painted, SWARCO sells quick-drying paint systems which can be driven over immediately. As a result, closing motorway lanes is no longer necessary. Another noteworthy innovation is the FUTURA traffic light, the world's first to use LED in an ecological design. A study comparing it to other models in terms of total service life showed that FUTURA has 60% less global-warming potential and therefore helps reduce CO<sub>2</sub> emissions.

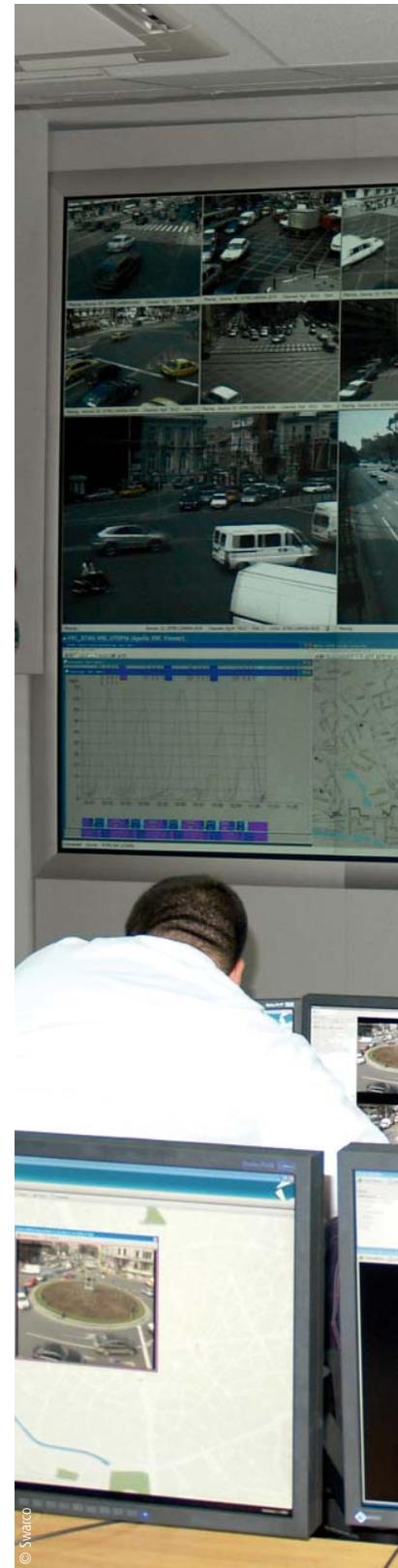
Vienna's **GESIG Gesellschaft für Signalanlagen GmbH** work in the field of regulation and monitoring of moving and station-

nary traffic. The technology that makes them Austria's market leader also puts the company at the front of the pack in Europe. GESIG develop and manufacture control and regulation systems for a number of tasks relating to traffic. For example, about 2,000 traffic-light signal systems (VLSA) with fully electronic control devices have already been set up in Hungary, the Czech Republic, Slovakia, Slovenia, in Africa, the Near and Middle East, etc. GESIG traffic centres (e.g. in Hungary and Germany) have a special feature: various control devices can communicate by means of interfaces GESIG developed.

A relatively large number of important road tunnels such as the Arlberg Tunnel - one of the longest in Europe - is equipped with GESIG tunnel guidance systems. A large project was completed in Aden, Yemen, in which various types of data, such as speed, numbers, vehicle classifications, etc., are recorded to obtain information for projections. As a result, complete systems for such purposes as issuing warnings regarding speed (SPEED 99), motorway regulation that takes traffic conditions and weather into account (HIWAY 99), and toll booths and frontier gates can be set up.

The safety and signal technology employed in **ZELISKO signal systems** unites the most modern equipment available with decades of experience. Computerised systems make level crossings safe, and engine drivers can trust reliable light signals with LED technology. ZELISKO variable message signs provide car drivers with current information concerning speed limits or warn them of congestion.

The company, based in Mödling, sells solutions involving more than just the product; it also advises its clients and provides technical support for optimum realisation. Client-specific solutions are one of ZELISKO's main strengths. ■



With a volume of orders totalling about 18.5 mn euros, SWARCO are realising Europe's most modern urban traffic-management system in the crowded capital of Romania.

# Höchste Maxime: „Sicherheit auf allen Verkehrswegen!“

Auch in diesem Segment sind Produkte und Lösungen österreichischer Firmen weltweit auf vielen wichtigen Straßen- und Bahnverbindungen im Einsatz und tragen damit zu mehr Sicherheit auf Schiene, Straße etc. bei.

Die Wattener Unternehmensgruppe SWARCO setzt ihren positiven Wachstumskurs auf dem Weg zur ersten Wahl weltweit bei Verkehrssicherheit und intelligentem Verkehrsmanagement konsequent fort. Weltgrößter Ampelhersteller und die Nr. 2 bei reflektierenden Mikroglasskugeln – doch die SWARCO Gruppe hat mittlerweile weit mehr zu bieten: Spezialmarkierungen für Fahrsicherheitszentren, LED-Anzeigen für Verkehrs- und Parkleitsysteme, Softwarelösungen zur umweltentlastenden Verkehrssteuerung oder die Einrichtung kompletter Verkehrsmanagementzentralen.

Die verkehrstechnische Ausrüstung von Tunnels, Parkhäusern oder Shopping Centern bis hin zu Vorranglösungen für den öffentlichen Nahverkehr zählen zu SWARCOs Kompetenz. Installation, Wartung, Instandhaltung und Projektmanagement ergänzen das umfangreiche Angebot der Gruppe. Das Know-how in der Systemintegration zeigt sich aktuell u. a. in der rumänischen Hauptstadt Bukarest, wo durch Europas fortschrittlichstes Verkehrsmanagementsystem eine deutliche Verbesserung des Verkehrsflusses mit weniger Stau und weniger Emissionen erzielt wird. Eine Vorher/Nachher-Studie ergab, dass trotz 5%igen Anstiegs des Verkehrsvolumens auf den Hauptverkehrsachsen eine im Schnitt 20%ige Senkung der Reisezeiten eingetreten ist.

Für möglichst wenig Verkehrsbeeinträchtigung durch das Straßenmarkieren bietet SWARCO schnell trocknende und sofort überfahrbare Markierungssysteme, die z. B. auf Autobahnen keine Spursperrungen mehr erfordern. Innovativ ist auch die FUTURA-Ampel als weltweit erste LED-Ampel im Ökodesign. Eine Vergleichsstudie über den gesamten Lebenszyklus von Ampeln hat ergeben, dass die neue FUTURA ein 60 % geringeres Global Warming Potential aufweist und so CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren hilft.

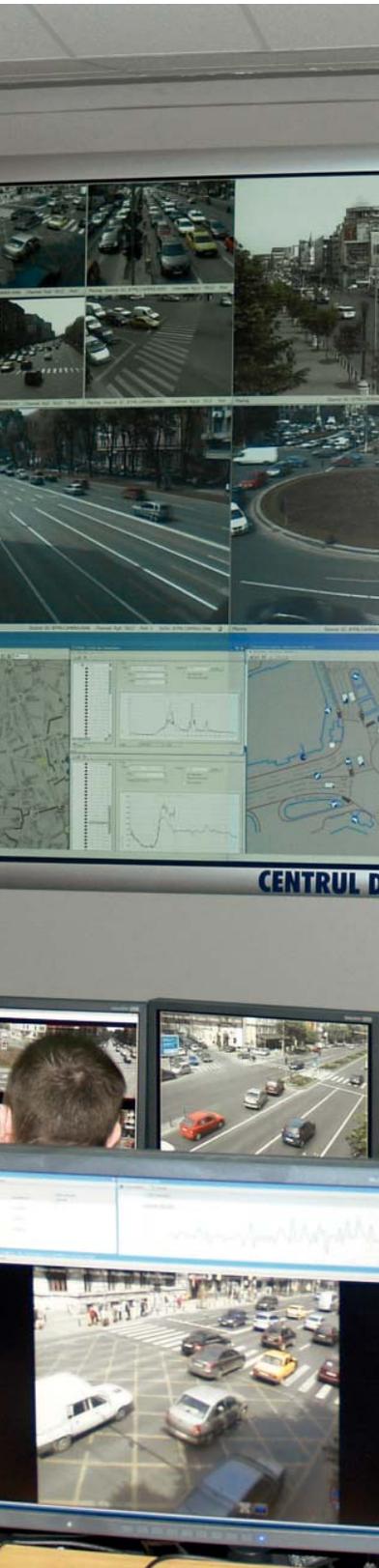
Die Wiener GESIG Gesellschaft für Signalanlagen GmbH liegt im Bereich der Regelung und Überwachung des fließenden

und ruhenden Verkehrs mit ihrer Technologie im europäischen Spitzenfeld und ist Marktführer in Österreich. GESIG entwickelt und erzeugt Steuerungs- und Regelungssysteme für verschiedene verkehrstechnische Aufgaben. So wurden z. B. bereits ca. 2.000 Verkehrslichtsignalanlagen (VLSA) mit voll-elektronischen Steuergeräten errichtet – u. a. in Ungarn, Tschechien, Slowakei, Slowenien sowie in Afrika und im Nahen und Mittleren Osten. GESIG-Verkehrszentralen (u. a. in Ungarn und in Deutschland) zeichnen sich dadurch aus, dass verschiedene Steuergeräte durch eigens von GESIG entwickelte Interfaces miteinander kommunizieren können.

Eine größere Anzahl von wichtigen Straßentunnels wie z. B. der Arlbergtunnel – einer der längsten Tunnels in Europa – ist mit GESIG Tunnelsteuerungen ausgerüstet. Ein großes Tunnelprojekt wurde in Aden (Jemen) realisiert. Diverse Verfahren zur Datenerfassung (wie Geschwindigkeit, Zählung, Kategorisierung von Fahrzeugen etc.) werden eingesetzt, um verkehrstechnisch relevante Ergebnisse für technische Projektierungen zu liefern. U. a. können damit komplette Systeme wie Geschwindigkeitswarnanlagen (SPEED 99), Verkehrs- und wetterabhängige Regelung auf Autobahnen und Schnellstraßen (HIWAY 99), Maut- und Grenzstellen errichtet werden.

Die Sicherungs- und Signalisierungstechnik der ZELISKO Signalsysteme verbindet modernste Technologie mit jahrzehntelanger Erfahrung. Rechnergesteuerte Anlagen sichern Bahnübergänge, Lokführer können sich auf die zuverlässigen Lichtsignale in LED-Technologie verlassen. ZELISKO Wechselverkehrszeichen zeigen Autofahrern aktuelle Geschwindigkeitsbeschränkungen oder warnen vor Staus.

Als Lösungsanbieter liefert das Mödlinger Unternehmen nicht „nur“ das Produkt, sondern unterstützt die Kunden auch beratend und technisch bei der optimalen Umsetzung der Aufgaben. Kundenspezifische Lösungen zählen zu den Stärken des Unternehmens. ■



Mit einem Auftragsvolumen von rund 18,5 Millionen Euro realisiert Swarco Europas modernstes urbanes Verkehrsmanagementsystem in der verkehrsgeplagten rumänischen Hauptstadt.

# Efficiency, sustainability and innovative new approaches

From RFID technology, switching systems and tamping machines to cooperation with Frequentis and other companies on the largest and most ambitious modernisation programme in the history of European aviation.

**G**raz's **RF-iT Solutions GmbH** were founded in 2005 after a management buyout of Infineon AG's RFID software and solutions operations; at present, they lead the strategic market segments fashion and automotive. This provider of RFID middleware and technological consulting combines business processes, RFID technology and IT with comprehensive communication solutions.

The company, which has 25 employees, focuses on marketing and further development of the scalable AutoID software product You-R® OPEN of the leading RFID OPERating-ENVIRONMENT as a platform for system integrators, software makers and operators. RF-iT Solutions GmbH received the coveted European AutoID Award in the RFID category and Germany's innovation award for You-R® OPEN's functions and integration characteristics.

The Hugo Hütte iron and steel works, founded by Count Hugo Henckel von Donnersmark in 1851, has developed into **VAE Eisenbahnsysteme GmbH**, the leading systems partner in the field of switches and diagnostic equipment. From high-speed and heavy-goods vehicle traffic to short-distance traffic, switching systems and innovative drive and safety technology are produced and sent where they are needed, mostly just-in-time and ready-to-install. The focuses are the development of technically advanced solutions and minimisation of life-cycle costs.

A considerable number of patents, a high degree of know-how and a commitment to quality (ISO 9001:2000), workplace safety and the environment (ISO 14000, EMAS, Betrieb im Klimabündnis, or Climate Alliance Member Company) ensure the highest possible standards.

For the past 40 years, traction drives have been produced at the former **Brown Boveri**

plant in Wiener Neudorf. After the 2002 takeover of the majority of **Elin EBG Motoren** shares in Weiz, Styria, Traktionssysteme Austria are now able to combine two companies' (BBC/ABB and Elin) decades of experience with railway mechanical engineering and export successfully: as a result, Stadler Rail AG recently ordered 400 TMF 59-33-4 traction motors for 50 DOSTO multiple-unit double-decker commuter-train engines. These cars, which are 150 m long and have a top speed of 160 km/h, will be used in Zurich starting in 2011!

In 1953, **Plasser & Theurer**, with nine men, began producing and shipping the first tamping machines for use by the Austrian Railway. By the year 2008, more than 13,700 heavy-duty machines were shipped to 103 countries. Plasser & Theurer are the only company in Austria that can provide all operations necessary for laying, maintaining and measuring track; overhead wire, including its maintenance; individual machines and complete systems. They also maintain a network of service offices, repair shops and spare-parts warehouses that covers the globe.

Recently, **SESTAR**, the largest and most ambitious modernisation programme in the history of European aviation, was officially launched. Involving about 250 individual projects, it will create some two billion euros in value over the next eight years. The only medium-sized company involved, Vienna's **Frequentis**, are among the 16 partners. Over the next few years, they will perform 30 projects worth approximately 26 mn euros that involve communications, integrated tower and airport systems, an integrated controller working position (iCWP) and information management (SWIM). Frequentis' core business lies in the field of civil air-traffic management, and an export share of 90% provides proof of their worldwide success. ■



© Plasser & Theurer

The world market's leader for tamping machines, Plasser & Theurer, has more than 3,000 employees and ships its products to over 100 countries.

# Effizienz, Nachhaltigkeit und ganz neue Ansätze

Von RFID-Technologie und Weichensystemen und Gleisstopfmaschinen bis zur (Frequentis-)Beteiligung am größten und ehrgeizigsten Modernisierungsprogramm in der Geschichte der europäischen Luftfahrt.

**D**ie **RF-iT Solutions GmbH** in Graz wurde 2005 als Management-Buyout des Geschäftsbereiches „RFID Software and Solutions“ der Infineon AG gegründet und ist in den strategischen Marktsegmenten Fashion und Automotive marktführend. Der Anbieter von RFID-Middleware und Technologieconsulting verbindet mit ganzheitlichen Kommunikationslösungen Geschäftsprozesse, RFID-Technologie und IT.

Mit 25 Mitarbeitern ist das Unternehmen auf die Vermarktung und Weiterentwicklung des skalierbaren AutoID-Softwareproduktes **You-R® OPEN** des weltweit führenden RFID-OPERATING-ENVIRONMENTS als Plattform für Systemintegratoren, Softwarehersteller und Betreiber fokussiert. Für die überzeugenden Funktions- und Integrationseigenschaften von **You-R® OPEN** wurde das Unternehmen u.a. mit dem begehrten „European AutoID-Award“ in der Kategorie RFID sowie mit dem deutschen Innovationspreis ausgezeichnet.

Aus der 1851 von Graf Hugo Henckel von Donnersmark gegründeten „Hugo Hütte“ entwickelte sich die **VAE Eisenbahnsysteme GmbH** als führender Systempartner im Weichenbereich und bei Diagnoseeinrichtungen. Von Schwerlast, Hochgeschwindigkeit bis zum Nahverkehr werden Weichensysteme inklusive innovativer Antriebs- und Sicherungstechnik gefertigt, die großteils „just in time“ steckerfertig an die Einbaustelle geliefert werden. Im Vordergrund steht die Entwicklung von Lösungen auf höchstem technischem Niveau und die Minimierung der Life Cycle Costs.

Eine große Anzahl an Patenten und ein hohes Niveau an Know How sowie die Bekanntheit zu Qualität (ISO 9001:2000), Arbeitssicherheit und Umwelt (ISO 14000, EMAS, Betrieb im Klimabündnis) sichern höchste Standards.

Seit 40 Jahren werden Traktionsantriebe im ehemaligen Werk der **Brown Boveri** in Wiener Neudorf gefertigt. Durch die Übernahme der Mehrheitsanteile an der **Elin**

**EBG Motoren** in Weiz, Steiermark 2002 ist Traktionssysteme Austria in der Lage, die jahrzehntelange Erfahrung zweier Traditionsunternehmen im Bahnmaschinenbau (BBC/ ABB; Elin) zu konzentrieren und damit Exporterfolge zu lukrieren: So hat erst vor kurzem die Stadler Rail AG die Traktionssysteme Austria mit der Lieferung von 400 Fahrmotoren TMF 59-33-4 zur Ausrüstung von 50 sechsteiligen Doppelstock-Schnellbahntriebwagen „DOSTO“ beauftragt. Die 150 m langen und bis zu 160 km/h schnellen Züge werden ab 2011 auf den Linien der S-Bahn Zürich im Einsatz stehen!

**Plasser & Theurer** begann 1953 mit neun Mann mit der Produktion und Lieferung der ersten Gleisstopfmaschine für den Einsatz bei den ÖBB. Bis 2008 wurden bereits mehr als 13.700 Großmaschinen in 103 Länder geliefert. Plasser & Theurer ist das einzige Unternehmen, das für alle wesentlichen Arbeitsvorgänge in Gleis(aus)bau, -instandhaltung und -messung sowie Fahrleitung (bzw. Instandhaltung) nicht „nur“ Einzelmaschinen, sondern vollständige Systeme anbieten kann und unterhält auch ein weltweites Netz von Service-Stützpunkten, Reparaturwerken und Ersatzteillagern.

SESAR, das größte und ehrgeizigste Modernisierungsprogramm in der Geschichte der europäischen Luftfahrt, wurde vor kurzem offiziell gestartet. In rund 250 Projekten sollen in den nächsten acht Jahren die Grundpfeiler der Luftfahrt in Europa neu gesetzt und dabei rund zwei Milliarden Euro Wert geschaffen werden. Als einziges mittelständisches Unternehmen ist die Wiener Firma **Frequentis** einer der 16 Partner und wird in 30 Projekten in den nächsten Jahren rund 26 Millionen Euro mit den Themen Communications, Integrated Tower & Airport Systems, Integrated Controller Working Position (iCWP) sowie Information Management (SWIM) abwickeln. Das Kerngeschäft von Frequentis liegt im zivilen Air Traffic Management, eine Exportrate von 90 % unterstreicht den weltweiten Erfolg. ■



Der Weltmarktführer für Gleisstopfmaschinen Plasser & Theurer beschäftigt mehr als 3.000 Mitarbeiter und liefert seine Produkte in mehr als 100 Länder.



Added value tax refund - all EU countries  
 Fuelling cards, toll passes, 10-25% discount  
 Transit alternative for the alpine region



MwSteuerrückerstattung – alle EU Länder  
 Tank- und Mautkarten, Rabatte 10–25 %  
 Transitalternative für Alpenregion

## The best conditions

HGA has a uniquely compact service for cargo carriers

Located in Vienna, HGA is a family-owned company which operates internationally (CEE/SEE region). We have been providing our services to our clients for more than twelve years. Contrary to other forwarding companies, our service not only includes freight disposition, our focus is on supporting our partners professionally and extensively to reduce their transport costs. We win over a constantly growing number of cargo carriers with this service.

You will not find a service as compact as ours at any other company. Besides traditional disposition and loading, we book trains for trucks, handle your VAT refunds for all European countries and provide you with cashless fuel and toll transaction with high discounts.

We also help you with any problems you might have with authorities, such as the police or district administrations, and we provide you with reliable legal and tax consultancy. We are the freight company you were always wishing for!



### HGA Frachtvermittlung, Handel & Consulting GmbH

Tetmajergasse 5a  
 A-1210 Wien  
 T. +43/1/972 30 15  
 F. +43/1/972 30 15-16  
 Andrzej Adamczyk  
 office@hga-com.at  
 www.hga-com.at

Firmensitz: Felix-Slavikstrasse 4/2/17  
 A-1210 Wien



At your service - optimizing transport costs in the EU.  
 Zu Ihrer Verfügung – Transportkosten-Optimierer in EU.

## Beste Konditionen

HGA bietet Frachtunternehmen ein einzigartig kompaktes Angebot!

HGA ist ein Familienunternehmen mit Sitz in Wien, das im In- und Ausland (CEE/SEE Raum) tätig ist. Seit mittlerweile zwölf Jahren stellen wir zahlreichen Kunden unsere Dienstleistungen zur Verfügung. Im Gegensatz zu anderen Speditionen betreuen wir unsere Transportunternehmen nicht nur bei Ladungsdispositionen, sondern unterstützen unsere Partner vor allem professionell und umfassend bei der Senkung der Transportkosten und gewinnen damit eine ständig wachsende Zahl an Frachtunternehmen.

In keinem anderen Unternehmen finden Sie ein vergleichbar kompaktes Angebot wie bei uns. Neben der traditionellen Disposition von Ladungen, buchen wir für LKWs Züge der „rollenden Landstraße“, wickeln für Sie die Mehrwertsteuerrückerstattung aller europäischen Länder ab und ermöglichen Ihnen eine bargeldlose Treibstoff- und Mautabwicklung mit sehr hohen Nachlässen.

Jederzeit helfen wir bei Problemen mit Behörden wie Polizei oder BH sowie mit sicherer Rechts- und Steuerberatung. Bei uns finden Frachtunternehmer, was diese sich immer gewünscht haben!

## Means of transportation

## Transportmittel



Material transport  
Conveyor  
Material ropeway



Materialtransport  
Förderband  
Materialeiseilbahn

## Your transport solution

Let our know-how  
and our innovations  
work for your success

Doppelmayr Transport Technology solves all transport issues in the field of bulk materials and unit loads with a range of sophisticated material transport systems - from well-proven material ropeways to innovative long-distance conveyor systems for high capacities.

Our installations transport each and every material in each and every terrain with minimal impact on the environment.

No matter if you want to

- develop a new mine or bridge the gap from the mine to the port
  - safely transport cars to a test ground
  - deposit excavation material
  - cross existing infrastructure or natural obstacles
  - load ships or
  - link your production facility to the storage facility
- we are the perfect partner for you. ■

Doppelmayr Transport  
Technology GmbH

Holzriedstrasse 29  
A-6961 Wolfurt  
T. +43/5574/604 1205  
F. +43/5574/604 1209  
Dietmar Mazagg  
dtt@doppelmayr.com  
[www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)



We open up new perspectives for  
transporting materials.

Wir eröffnen neue Perspektiven im  
Materialtransport.

## Ihre Transportlösung

Nutzen Sie unser Know-how  
und unsere Innovationen  
für Ihren Erfolg

Die Doppelmayr Transport Technology GmbH löst mit einer breiten Palette ausgereifter Materialtransportsysteme – von bewährten Materialeiseilbahnen bis hin zu innovativen Langstreckenfördersystemen für hohe Förderleistungen – sämtliche Transportaufgaben im Schütt- und Stückgutbereich.

Mit minimalstem Eingriff in die Natur transportieren unsere Anlagen jedes Material in jedem Gelände.

Ganz gleich, ob Sie

- eine Mine neu erschließen oder mit dem Hafen verbinden
  - Autos sicher in ein Testgelände transportieren
  - Aushubmaterial deponieren
  - bestehende Infrastruktur oder natürliche Hindernisse überqueren
  - ein Schiff beladen oder
  - Ihre Produktion mit dem Lager verbinden wollen
- wir sind der richtige Partner für Sie. ■



Transport/orderpicking rack  
Mobile rack



Transport- und Kommissionswagen  
Regalwagen

## Store and transport

JOWI has been a specialist for mobile storage systems for more than 40 years

JOWI is a family-owned business developing transport and mobile racks, and distributes these racks worldwide in more than 30 countries. JOWI transport and mobile racks are mobile interim storage devices, often used in manufacturing and surface treatment. You improve your workflow with shorter distances for removal and feeding. The robust construction and the smooth-running, vibration-absorbing castors ensures that all JOWI transport and mobile racks can be moved by one person from one workstation to the next, even when the rack is fully loaded.

JOWI mobile racks are available in different sizes and two different frame structures: structures with a fixed length or with adjustable length, using a scissor construction.

JOWI products are known for their easy handling and quick adaptability to individual requirements, such as removable support tubes, movable between racks, fully adjustable setting of the cart length and movable intermediate shelves.

Choose your configuration according to your individual requirements. ■



### JOWI Produktions- und Vertriebs GmbH

Untergrafendorf 70  
A-3071 Böheimkirchen  
T. +43/2743/3844 -80  
F. +43/2743/3844-20  
Frau Martina Winkler  
office@jowi.at  
[www.jowi.at](http://www.jowi.at)



Ing. Josef Winkler, managing director,  
Martina Winkler, sales director.

Ing. Josef Winkler Geschäftsführer,  
Martina Winkler Verkaufsleitung.

## Ablegen und transportieren

Seit über 40 Jahren ist JOWI Spezialist für mobile Ablagesysteme

JOWI ist ein Familienbetrieb, der Regal- und Transportwagen entwickelt, produziert und in über 30 Ländern weltweit vertreibt. JOWI Regal- und Transportwagen dienen als mobile Zwischenlager in der Fertigung und der Oberflächenbehandlung. Sie unterstützen den Arbeitsfluss durch kurze Wege bei Entnahme und Beschickung. Die stabile Konstruktion und die leichtlaufenden, vibrationsdämpfenden Lenkrollen sorgen bei allen JOWI Regal- und Transportwagen dafür, dass sie auch voll beladen von einer Person von Arbeitsplatz zu Arbeitsplatz gerollt werden können.

JOWI Regalwagen gibt es in verschiedenen Baugrößen jeweils in Rahmenkonstruktion mit fixer Länge oder mit Scherenkonstruktion mit verstellbarer Länge.

Typisch für JOWI Produkte sind einfache Handhabung und schnelle Adaptierungsmöglichkeiten an individuelle Anforderungen, z.B. demontierbare Auflagerohre, versetzbare Zwischenrechen, stufenlose Einstellmöglichkeit der Wagenlängen, versetzbare Zwischenplateaus.

Abgestimmt auf den geplanten Einsatz können Sie eine passende Konfiguration auswählen. ■



Forwarding agencies and forwarder  
Wood cranes, recycling cranes



Spedition und Transportunternehmen  
Holzkrane und Recyclingkrane

## Epsilon

The world's leading producer of wood, scrap and recycling cranes

Epsilon is a fully owned subsidiary of the stock exchange-listed company Palfinger AG. This company is specialized in the development and construction of truck-mounted cranes for the loading and unloading of wood and recyclable materials as well as cranes for forestry vehicles and stationary cranes.

A total of 30 different "EPSOLUTION" crane models with ranges from 6.7m to 15.3m are available. The extensive product portfolio also includes many equipment and operating options, such as raised rear and side seats, raised stands, radio remote controls and driver cabins. Cabin cranes can be employed under climatically extreme conditions. These cranes can be equipped according to the client's requirements.

Patented solutions make Epsilon the preferred partner for the transport logistics industry. These patented solutions include "ESCOPE" (a double telescope, securely mounted with tubes and telescope cylinder installed on the inside), "EPLINK" (a robust joint made of cast steel, which is located between the crane and the rotator cuff, with tubes mounted on the inside) or "tripleZ" (transversely foldable crane with a telescopic main arm).

**EPSILON PALFINGER**

**EPSILON Kran GmbH**

Christophorusstrasse 30  
A-5061 Elsbethen-Glasenbach  
T. +43/662/629548-0  
F. +43/662/629548-3

Stefan Oberleitner, sales department  
office@epsilonkran.com  
[www.epsilonkran.com](http://www.epsilonkran.com)



Epsilon ON ROAD cranes: professional solutions for timber forwarders.

Epsilon ON ROAD Krane: Professionelle Lösung für Holzspediteure.

## Epsilon

Der weltweit führende Hersteller von Holz-, Schrott- und Recyclingkranen

Epsilon, ein 100 % Tochterunternehmen des börsennotierten Unternehmens Palfinger AG, ist spezialisiert auf die Entwicklung und den Bau von LKW montierten Kranen für die Be- und Entladung von Holz und recyclebaren Stoffen, Kranen für den Einsatz auf Forstmaschinen sowie Stationärkranen.

Insgesamt 30 verschiedene „EPSOLUTION“ Kranmodelle mit Reichweiten von 6,7 m bis 15,3 m stehen zur Verfügung sowie eine Vielzahl an Ausstattungs- und Steuervarianten, wie z.B. Heckhochsitz, Seitenhochsitz, Hochstand, Funkfernsteuerung und Kranfahrer cabinen. Speziell unter klimatisch extremen Bedingungen kommen die nach Kundenwunsch ausstattbaren Cabinenkrane zum Einsatz.

Patentierte Lösungen wie „EPSCOPE“, ein Doppelteleskop mit Schläuchen und Teleskopzylinder innenliegend und geschützt montiert oder „EPLINK“, ein robustes Stahlgussgelenk zwischen Kran und Rotator mit innenliegend montierten Schläuchen oder „tripleZ“, ein quer in der Fahrtrichtung zusammenlegbarer Kran mit teleskopierbarem Hauptarm, machen Epsilon zum bevorzugten Partner in der Transportlogistikbranche.



Lifting systems, winding gears and storing systems  
Equipment for docks and terminals  
Container cranes



Hebesysteme, Fördereinrichtungen und Lagersysteme  
Ausrüstung für Hafenanlagen und Terminals  
Containerkrane

## Innovation and expertise

Kuenz - your expert for intermodal operations

Kuenz offers first class products and services to its demanding customers. The Kuenz customer range includes a wide variety of industries and sectors. All products have been designed to perform with utmost quality. Container cranes or custom cranes - Kuenz is the recognized name for superior technology and highest functionality.

The foundation of the Kuenz business philosophy is a continuous face-to-face dialogue with our customers. Innovation and expertise combined with continuous improvement are the basis of our long-term success.

We believe that thoroughly understanding the specific requirements and needs of our customers allows us to provide the right products and services.

Delivery program:

- Container cranes for intermodal operation rail - road
- Container cranes for intermodal operation river - rail - road
- Automated container cranes for intermodal operation rail - road
- Automated container stacking cranes for terminals

# künz

**Hans Künz GmbH**

Headquarter: Gerbestrasse 15  
A-6971 Hard

T. +43/5574/6883-434

F. +43/5574/6883-2434

Dipl. Ing. Michael Geiger

sales@kuenz.com

[www.kuenz.com](http://www.kuenz.com)



Handling at the port of Hamburg.  
Umschlag im Hamburger Hafen.

## Innovation bei Umschlag

Künz – der Spezialist für kundenorientierte Lösungen im intermodalen Betrieb

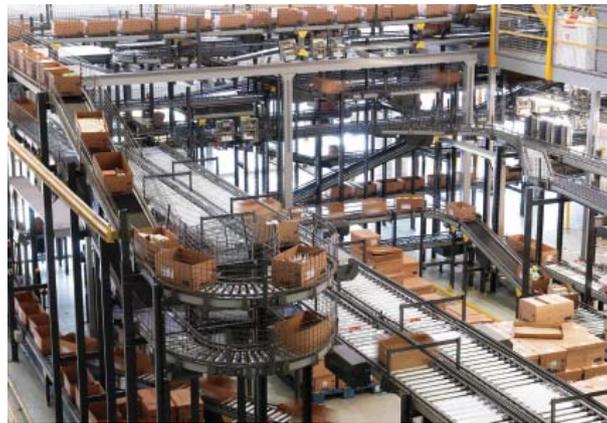
Künz bietet seinen anspruchsvollen internationalen Kunden der Logistikbranche technisch und qualitativ erstklassige Produkte. Ob Container- oder Spezialkrane – der Name Künz steht für überlegene Technologie und höchste Funktionalität. Der Erfolg des Unternehmens Künz ist vor allem das Ergebnis höchster Innovationsfreude.

Die kontinuierliche Weiterentwicklung steht für Künz im Vordergrund. Immer in Bewegung – so ist das Unternehmen in der Lage, unseren Kunden jeweils optimale Produkte und Leistungen anzubieten.

Anlagen und Systeme von Künz sind gebaut, um tagein, tagaus zu funktionieren. Künz Produkte bestehen durch ausgezeichnete Performance, hohe Qualität und sorgen somit für sichere betriebliche Prozesse.

Lieferprogramm

- Containerkrane für intermodalen Betrieb Schiene – Straße
- Containerkrane für intermodalen Betrieb Wasser – Schiene – Straße
- Automatische Containerkrane für intermodalen Betrieb Schiene – Straße
- Automatische Containerstapelkrane für Terminals



Warehouse automation  
Picking systems  
Software for warehouse logistics



Lagerautomation  
Kommissioniersysteme  
Software für Lagerlogistik

## KNAPP AG LOGISTICS SYSTEMS

The Styrian KNAPP Aktiengesellschaft ranks among the leading system and solution providers in warehouse logistics and warehouse automation. The 26 subsidiaries and offices around the world underline the international character of the company group with its headquarters in Hart bei Graz, Austria.

As solution provider, the KNAPP group delivers everything for the modernization or remodelling of distribution warehouses in trade and production from a single source - from system development, installation and startup to comprehensive after-sales support. The range of products spans from customer-specific adaptations of patented logistics components for warehouse and automation projects, tailored systems for major customers that meet every demand of complex logistics solutions, to the servicing and maintenance of existing warehouses. ■



**KNAPP AG**  
Günter-Knapp-Strasse 5-7  
A-8075 Hart bei Graz  
T. +43/316/495-0  
F. +43/316/491-395  
Christian Schumi  
sales@knapp.com  
[www.knapp.com](http://www.knapp.com)



Shuttle-System OSR  
(Order, Storage and Retrieval).

## KNAPP AG LOGISTIKSYSTEME

Die steirische KNAPP Aktiengesellschaft zählt zu den führenden System- und Lösungsanbietern im Bereich Lagerlogistik und Lagerautomation. 26 Niederlassungen und Vertretungen weltweit unterstreichen die Internationalität der Firmengruppe mit Sitz in Hart bei Graz, Österreich.

Als „Solution Provider“ liefert die KNAPP Gruppe alles aus einer Hand: von der Entwicklung über die Inbetriebnahme bis zur umfassenden Nachbetreuung für die Neugestaltung oder Modernisierung von Distributionslagern im Handel und in der Produktion. Das Produktportfolio reicht dabei von der kundenspezifischen Adaptierung patentierter Logistikkomponenten für Lager- und Automationsprojekte über maßgeschneiderte Systeme für Großkunden, die allen Ansprüchen komplexer Logistiklösungen gerecht werden, bis zu Service und Wartung bereits installierter Anlagen. ■



Turnkey intralogistics systems  
High bay warehouses, storage and retrieval systems (ASRS)  
Conveyors and software



Schlüsselfertige Intralogistik-Systeme  
Hochregallager, Regalbediengeräte  
Fördertechnik und Software

## Engineers of Flow

The optimal material flow is the focus of LTW Intralogistics

LTW Intralogistics is a fully owned subsidiary of the worldwide leading cablecar producer Doppelmayr. It develops, manufactures and assembles turnkey intralogistics systems as well as components for high bay warehouses, such as storage and retrieval machines and conveyors. The primary focus is the overall benefit for the customer: perfect material flow, trouble-free project management, precise timing, open communication and quick service. All over the world, these "Engineers of Flow" have successfully realized more than 650 projects for renowned clients such as Fresenius Medical Care, Ikea, Migros, Salinen Austria, Triumph, Wolford and Zumtobel.

The company headquarters and its approx. 180 employees are located in Wolfurt. LTW Intralogistics maintains branches in Emigsville, Pennsylvania (USA) and in Ulm-Ilkerkirchberg (Germany). It also maintains a selling agency in Schwarzenbek near Hamburg (Germany) and a service point in Biebesheim on the Rhine. Emerging markets in Eastern Europe, Asia and South America are serviced by partners in Moscow, Singapore and Mexico.



### LTW Intralogistics GmbH

Achstrasse 53  
A-6961 Wolfurt

T. +43/5574/6829-200

F. +43/5574/6829-29

Matthias Heddinga

[Matthias.Heddinga@LTW.at](mailto:Matthias.Heddinga@LTW.at)

[www.LTW.at](http://www.LTW.at)



LTW Intralogistics: everything for the perfect material flow.

LTW Intralogistics: alles für den perfekten Materialfluss.

## Engineers of Flow

Im Fokus von LTW Intralogistics steht der optimale Materialfluss

LTW Intralogistics, eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des weltweit führenden Seilbahnherstellers Doppelmayr, entwickelt, fertigt und montiert sowohl schlüsselfertige Intralogistik-Systeme als auch Komponenten für Hochregallager wie Regalbediengeräte, Förderanlagen und Software. Im Vordergrund steht immer der Gesamtnutzen des Kunden: perfekter Materialfluss, reibungsloses Projektmanagement, präzises Timing, offene Kommunikation und reaktions-schnelles Service. Weltweit haben die „Engineers of Flow“ für renommierte Kunden wie Fresenius Medical Care, Ikea, Migros, Salinen Austria, Triumph, Wolford oder Zumtobel bereits mehr als 650 Projekte erfolgreich umgesetzt.

Das in Wolfurt ansässige Unternehmen beschäftigt derzeit rund 180 Mitarbeiter. Niederlassungen unterhält LTW Intralogistics in Emigsville, Pennsylvania (USA) und in Ulm-Ilkerkirchberg (D). Hinzu kommen ein Vertriebsbüro in Schwarzenbek bei Hamburg sowie eine Servicestelle in Biebesheim am Rhein. Die aufstrebenden Märkte in Osteuropa, Asien und Südamerika werden über Partner in Moskau, Singapur und Mexiko betreut.



Airport, baggage handling system  
 Planning and producing special machines  
 General mechanical and engineering



Flughafen, Gepäckförderanlagen  
 Engineering  
 Check-In Anlagen

## motion06 engineering gmbh

Your advantage through innovative products and engineering services from Austria

This company's focus is on the production of high-quality baggage handling systems for airports and conveyor systems for a wide range of applications.

motion06 is very flexible, experienced and professional - from the first consult to the final realization. motion06 has been delivering components throughout the world, from Finland to Doha, from India to the Azores.

As an Austrian full service company, motion06 develops first class products that meet the client's demands and provides the perfect solution for every application. motion06 offers innovative products with the best possible benefit for the client, by working with an in-house development department, in-house manufacturing including quality management and state-of-the-art technology. ■



### motion06 engineering gmbh

Pfongau West 3  
 A-5202 Neumarkt am Wallersee  
 T. +43/6216/20081-0  
 F. +43/6216/20081-20  
 office@motion06.at  
 www.motion06.at



motion06 - always in motion for your advantage.

motion06 – Immer in Bewegung für Ihren Vorteil.

## motion06 engineering gmbh

Ihr Vorsprung durch innovative Produkte und Engineeringleistung aus Österreich

Der Schwerpunkt des Unternehmens liegt in der Herstellung von hoch qualitativen Gepäckförderanlagen für die Flughafenindustrie und der Förderung von Stückgut unterschiedlichster Art.

motion06 überzeugt durch ein hohes Maß an Flexibilität und Professionalität, sowohl im Fachlichen als auch in der Durchführung. motion06 hat bereits weltweit Komponenten geliefert, von Finnland bis Doha von Indien bis auf die Azoren.

Als Österreichisches Full Service Dienstleistungsunternehmen ist es für motion06 selbstverständlich, erstklassige und bedarfsgerechte Produkte zu entwickeln, um für alle Anwendungen die perfekte Lösung zur Verfügung zu stellen. Durch die eigene Entwicklungsabteilung sowie Fertigung samt Qualitätssicherung und die Nutzung modernster Technologien auf höchstem technischen Standard bietet motion06 innovative Produkte, bei denen stets der größtmögliche Kundennutzen im Vordergrund steht. ■



Overnight courier  
Delivery tracking at any time  
Dry ice transport



Overnight-Kurier  
Sendungsverfolgung jederzeit  
Trockeneistransport

## The overnight specialist

For your reliable overnight shipments to Central Europe

As an overnight specialist for more than 15 years we guarantee deliveries on the next working day (including Saturdays and holidays) with seamless delivery tracking and personal service.

The "Heto" Transport und Logistik GmbH is connected to German courier systems which can offer top-quality and favorable prices all over Central Europe due to their flexible and independent couriers on site. All shipments to the rest of the world are of course handled with the best possible care. Long-standing partnerships around the globe guarantee the best possible handling of all your transport tasks. Our subsidiaries in Prague, Bratislava, Győr/Budapest and Sofia open up new markets in the CEE region for our clients.

Years of experience in dry ice and temperature-controlled transports enable us to handle transports of sensitive goods, such as food samples, medications or blood samples. We are always here for you - all 365 days of the year and all around the clock. This constant availability maximizes our flexibility for our clients. ■

**Der Kurier**

„Heto“ Transport und Logistik GmbH  
Triester Strasse 138  
A-1230 Wien  
T. +43/1/661 6-0  
F. +43/1/661 60 20  
info@der-kurier.at  
[www.der-kurier.at](http://www.der-kurier.at)



## Der Overnight-Spezialist

Ihre Sendungen für Zentraleuropa und CEE über Nacht verlässlich bei Ihrem Kunden

Als Overnight-Spezialist seit über 15 Jahren garantieren wir die Zustellung am nächsten Werktag (auch Samstag bzw. Feiertag) bei jederzeitiger Sendungsverfolgung und persönlicher Betreuung.

Die „Heto“ Transport und Logistik GmbH ist an deutsche Kuriersysteme angeschlossen, die durch flexible, eigenständige Kuriere vor Ort in ganz Zentraleuropa beste Qualität bei günstigen Preisen ermöglichen. Selbstverständlich werden auch Sendungen für den Rest der Welt nach besten Möglichkeiten versandt. Langjährige Partnerschaften rund um den Globus ermöglichen beste Abwicklungen für Ihre Transportaufgaben. Eigene Niederlassungen in Prag, Bratislava, Győr/Budapest und Sofia erschließen für unsere Kunden den CEE-Raum.

Langjährige Erfahrungen im Trockeneis- sowie temperaturkontrolliertem Transport ermöglichen auch den Versand von sensiblen Wirtschaftsgütern wie Foodsamples oder Medikationen bis hin zu Blutproben. Wir sind an 365 Tagen rund um die Uhr erreichbar, wodurch die Flexibilität gegenüber dem Kunden weiter erhöht wird. ■



## Fuhrpark und Linienverkehre

- Standard Routen
- Routen auf Anfrage



All-in solutions in fresh-service  
and transport logistics •  
Food and special transports



Gesamtlösungen in den Bereichen  
Frischdienst und Transportlogistik •  
Lebensmittel- und Sondertransporte

## All Fresh Logistics

Your logistics specialist in the  
"deliver on schedule" sector

We adjust our activities completely to the individual requirements of international transports for perishable and particularly sensitive goods. Our motivation is the challenge to provide the latest standards and trends in the fields of procurement logistics for the food, fruit and vegetable trade as well as the organization of exports and transports for the shipment of sensitive pharmaceutical, electrical and hazardous goods.

We offer all-in solutions in fresh-service and transport logistics. Highly modern frigo-trailers and continuous availability even outside of office hours and on weekends ensure perfect transport handling for our clients. Especially in the international food and special transport sector we ensure the success of our clients with top-quality standards, transparency, customer-orientation, flexibility and innovative strength, maximum customer proximity and personal support. ■



### All Fresh Logistics GmbH

Bayernstrasse 52  
A-5071 Wals-Siezenheim  
T. +43/662/852 888  
F. +43/662/852 888-88  
office@allfresh.at  
[www.allfresh.at](http://www.allfresh.at)

## All Fresh Logistics

Ihr Logistikspezialist im Bereich des  
terminfixierten Warenverkehr

Wir richten unsere Aktivitäten voll und ganz auf die unterschiedlichen Anforderungen der internationalen Transportorganisation für verderbliche und besonders sensible Güter aus. Motivation unserer Tätigkeit ist der Anspruch, in den Bereichen Beschaffungslogistik für Lebensmittel- und Obst- und Gemüsehandel, Export und der Organisation sensibler Pharma-, Elektro- und ADR-Sondertransporte am Puls der Zeit zu sein.

Wir bieten unseren Kunden Gesamtlösungen in den Bereichen Frischdienst und Transportlogistik. Der Einsatz modernst ausgestatteter Kühl-LKWs und Tiefkühlsattel auf dem neuesten Stand der Technik sowie Erreichbarkeit auch außerhalb der Geschäftszeiten und am Wochenende garantieren unseren Kunden eine perfekte Transportabwicklung. Gerade im internationalen Lebensmittel- und Sondertransportbereich sichern wir durch höchste Qualitätsstandards, Transparenz, kundenorientiertes Handeln, Flexibilität und Innovationskraft, maximale Kundennähe und persönliche Betreuung den Erfolg unserer Kunden. ■



Means of transportation  
Railway and barge  
Warehouse logistics



Transportmittel  
Bahn und Binnenschiff  
Lagerlogistik

## B & S Logistik GmbH

A neutral company with a young and dynamic team!

We are a young and ambitious forwarding agency with headquarters situated in Vienna. Our main target is to organize complete logistics solutions with a primary focus on transporting paper, timber and chemical products to Southeast Europe, Russia and CIS.

Our company has close contacts with railways, forwarding agencies and railway undertakers all over Europe.

Due to these facts we are able to provide our clients with individual high quality logistics solutions which are worth their money. When we organize intermodal transports, we operate with all means of transport (railway, truck, river boat) as well as with reloading operators.

Our philosophy is to offer complete logistics solutions using rail, river boat and truck. ■



### B&S Logistik GmbH

Wiedner Hauptstrasse 52/3  
A-1040 Wien

T. +43/1/5810085-0

F. +43/1/5810085-15

Geschäftsführer Walter Leitgeb

w.leitgeb@bslogistik.at

[www.bslogistik.at](http://www.bslogistik.at)



The team of B&S Logistik GmbH is looking forward to working with you!

Das Team der B&S Logistik GmbH freut sich auf eine gute Zusammenarbeit!

## B&S Logistik GmbH

Ein neutrales Unternehmen mit einem jungen und dynamischen Team!

Wir sind ein junges und aufstrebendes Speditionsunternehmen mit Hauptsitz in Wien. Unser Hauptaugenmerk liegt auf Transporten vor allem im Papier, Holz- und Chemiebereich nach Südosteuropa, Ukraine, Russland und in ehemalige russische Republiken.

Wir verfügen über ausgezeichnete Kontakte zu den europäischen Bahnverwaltungen sowie zu vielen Speditionspartnern und EVUs.

Wir sind daher in der Lage, für unsere Kunden individuelle, kostengünstige Gesamtleistungspakete auf hochwertigem und qualitativem Standard anzubieten. Dies beinhaltet die Einbeziehung sämtlicher Verkehrsmittel (Bahn, LKW, Schiff) sowie die in Transportketten involvierten Umschlagsbetriebe.

Wir bieten Ihnen komplette Logistikkösungen im Bahn-Einzelwaggon- und Ganzzugsverkehr, Umladetätigkeiten von Normalspur auf Breitspurwaggons und umgekehrt, KLV und Binnenschifftransporte an. ■



Means of transportation  
Consulting and engineering  
Trade fairs and customs procedures



Transportmittel  
Beratung und Engineering  
Messen und Zollaktivitäten

## DHL Freight transports by road

The specialist in Europe, Central Asia and the Middle East

DHL Freight Austria provides optimal and customized transportlogistic solutions for Europe-wide cargo transports, partial and complete loads as well as extensive logistics solutions for industry segments such as trade fairs, food transports and customs clearances. DHL Austria works with a certified quality and environmental management system.

DHL Freight's logistics solutions are characterized by state-of-the-art IT applications, active integration of customer processes and - last but not least - its highly qualified employees. Customers can check their shipment status any time on the internet, due to the transparency of DHL Freight's processes.

### DHL Freight services

■ transports by road or rail as well as intermodal transports (Europe, Middle East and Central Asia) ■ general cargo transports, partial and complete loads ■ network management ■ special transports ■ transports of hazardous materials ■ customs clearances and customs broker services ■ event and trade fair logistics ■ added value services ■ transport audit and consulting ■ on-time delivery ■



**DHL Freight, DHL Global Forwarding (Austria) GmbH Niederlassung Kalsdorf**

Feldkirchenstrasse 20  
A-8401 Kalsdorf  
T. +43/3135/9020-0  
F. +43/3135/9020-78500  
Fr. Heike Sommer  
Heike.Sommer@dhl.com  
[www.dhl.at](http://www.dhl.at)



Josef Augustin, managing director DHL Freight Austria.

Josef Augustin Geschäftsführer DHL Freight Österreich.

## DHL Freight Landverkehre

Der Spezialist in Europa, Zentralasien und Middle East

DHL Freight Österreich bietet optimale und maßgeschneiderte transportlogistische Lösungen für europaweite Stückgutverkehre, Teil- und Komplettladungen, sowie umfassende Logistiklösungen in den Segmenten Messen, Lebensmittelverkehre und Zollabfertigung. Das Unternehmen steht für hohe Qualität und Zuverlässigkeit, denn es arbeitet auf Basis eines zertifizierten Qualitäts- und Umweltmanagement-Systems.

DHL Freight's Logistiklösungen zeichnen sich durch modernste IT-Applikationen, durch aktive Integration von Kundenprozessen und nicht zuletzt durch den Einsatz der hoch qualifizierten Mitarbeiter aus. Die Kunden können sich jederzeit via Internet von der Transparenz der Prozesse überzeugen und über den Sendungsstatus informieren.

### DHL Freight Services:

■ Landtransporte – Straße, Schiene oder im kombinierten Verkehr (Europa, Middle East und Zentralasien) ■ Stückgut, Teil- und Komplettladungen ■ Netzwerkmanagement ■ Spezialtransporte ■ Gefahrguttransporte ■ Zollabfertigung und -maklerdienste ■ Event- und Messelogistik ■ Mehrwertdienste ■ Transportaudit und -beratung ■ Terminlieferung ■



International transport services  
In-house block and shelf storage (14,500m<sup>2</sup>)  
Comprehensive logistics service



Internationale Transportleistungen  
Eigenes Block- und Regallager (14.500 m<sup>2</sup>)  
Umfassender Logistik-Service

## Dicker

Pick up service, commissioning and delivery - everything from a single source!

We are an all-in solution provider with a clear focus on top quality and excellent service. Of course we handle the transport and logistics requirements of our clients "just in time".

We handle international transports with our own fleet of 20 modern semi-trucks, which are certified according to the eco-friendly EURO 5 standard. These semi-trucks also include the equipment for the transport of hazardous materials and they are driven by specially trained drivers.

At our 14.500m<sup>2</sup> block and high-bay storage facility, which is located at our company site in St. Georgen a.F., we store goods of every size. We also provide a broad spectrum of processing options.

Our perfectly trained warehouse and administration staff makes order processing a trouble-free experience.

We store - we commission - we pack - we distribute - and we deliver.

Our clients value our flexibility and our optimal price/performance ratio.

What is still keeping you from ordering from us? ■

**Dicker**  
TRANSPORT & LOGISTIK

**Dicker Transport & Logistik GmbH**

Eckbach 18  
A-5144 Handenberg  
T. +43/7748/8002  
F. +43/7748/8002-7  
logistik@dicker.at  
[www.dicker.at](http://www.dicker.at)



Dicker: international transport services and perfect logistics.

Dicker: Internationale Transportleistungen und perfekte Logistik.

## Dicker

Wir holen ab – wir kommissionieren – wir stellen zu – alles aus einer Hand!

Wir verstehen uns als Komplettlösungsanbieter mit höchster Qualitäts- und Serviceorientierung. Die Transport- und Logistikforderungen unserer Kunden erledigen wir selbstverständlich „Just in Time“.

Internationale Transporte wickeln wir mit unserer eigenen Flotte aus 20 modernen Sattelzügen auf umweltfreundlichem EURO-5-Standard inkl. Ausrüstung für Gefahrguttransporte sowie entsprechend geschulten Fahrern ab.

Auf dem Firmengelände in St.Georgen a.F. lagern wir in der 14.500 m<sup>2</sup> umfassenden Block- und Regallagerhalle Waren in jeder Größenordnung ein. Darüber hinaus verfügen wir über ein breites Spektrum an Bearbeitungsmöglichkeiten.

Unser bestens ausgebildetes Lager- und Administrationspersonal sorgt für reibungslose Abwicklung der laufenden Aufträge.

Wir lagern – kommissionieren – verpacken – verteilen – und stellen zu.

Unsere Kunden schätzen unsere Flexibilität und unser optimales Preis/Leistungsverhältnis.

Was hält Sie noch ab, bei uns zu ordern? ■



Means of transportation



Transportmittel

## EXPRESS-INTERFRACHT

Rail Cargo Austria's central logistics service provider

Express-Interfracht provides the entire range of transport services: door-to-door transport, securement of transported goods, customs clearances, reloading, warehousing, tracking & tracing - during the entire transport, one personal contact attends to the client's needs in all aspects. Companies of the steel industry, the food industry, the wood and paper industry, energy producers, construction material producers and many others - they all trust in the competence of EXPRESS-INTERFRACHT.

The service of EXPRESS-INTERFRACHT is geared towards speed, punctuality, and reliability and has already been certified according to ISO 9001. The strong partner network of this logistics service provider consists of 35 shareholdings in 20 European and GUS states.

The specialists of EXPRESS-INTERFRACHT and their decades of experience in organizing transports by rail, truck, ship or plane are always ready to advise clients. Personal support, the best prices and fast processing are the trade marks of these experts. ■

**EXPRESS-INTERFRACHT**  
Internationale Spedition GmbH

**Express-Interfracht Internationale Spedition GmbH**  
Wiedner Hauptstrasse 120-124  
A-1050 Wien  
T. +43/(0)5 0156-0  
F. +43/(0)5 0156-1401  
office@spex.at  
www.spex.at

## EXPRESS-INTERFRACHT

Der zentrale Logistikdienstleister von Rail Cargo Austria

Express-Interfracht bietet das volle Spektrum an Transportleistungen: Door-to-Door-Beförderung, Warensicherung, Verzollung, Umladung, Lagerung, Tracking & Tracing – ein persönlicher Berater betreut Kunden während des gesamten Transportes in allen Belangen. Auf die Kompetenz von EXPRESS-INTERFRACHT vertrauen u. a. Unternehmen der Montanindustrie, der Lebensmittelindustrie, der Holz- und Papierindustrie, Energieerzeuger und Baustoffproduzenten.

Das Service von EXPRESS-INTERFRACHT ist auf Schnelligkeit, Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit ausgerichtet und wurde bereits nach ISO 9001 zertifiziert. Das starke Partnernetzwerk des Logistikdienstleisters besteht aus 35 Beteiligungen in 20 europäischen Ländern und GUS-Staaten.

Für alle Arten von Transporten stehen die Spezialistinnen und Spezialisten von EXPRESS-INTERFRACHT Kunden mit ihrer jahrzehntelangen Erfahrung in der Organisation von Transporten mit der Bahn, dem LKW, Schiff oder Flugzeug zur Seite. Persönliche Betreuung, beste Preise und rasche Abwicklungen zeichnen die Expertinnen und Experten dabei aus. ■



Special transport and heavy haulage  
Crane, lifting truck and platform rentals  
Warehousing and port operations



Sonder- und Schwertransporte  
Kran,- Stapler- und Bühnenvermietung  
Lagerei- und Hafenbetrieb

## Transport and hoisting technology

Felbermayr - international service provider for "heavy cases"

Felbermayr successfully operates approx. 250 heavy-duty transport vehicles throughout Europe, in cooperation with its subsidiary BauTrans. A so-called self driver with 952 horsepower and a loading capacity of 1,000 tons is as much part of the vehicle pool as the extensive equipment options for rail transports. The product portfolio also includes crawler and mobile cranes with the highest load capacities as well as hoisting devices for individual heavy lift handling.

Felbermayr also has its "waterproof" segment with the 22 hectares heavy load harbour in Linz - industry containers with piece weights up to 600 tons can be handled here. Rail and road connections provide the biggest possible flexibility for choosing a mode of transport. Warehouses and production halls complete the product and service range. Clients of Felbermayr can produce directly at the sea, so to speak, due to the company's location on the Danube.

Felbermayr also offers a diverse range of approx. 2,000 vehicles for rent, such as lifting platforms, forklifts and telescopic loaders ■



### Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG

Machstrasse 7  
A-4600 Wels  
T. +43/7242/695-0  
F. +43/7242/695-144  
office@felbermayr.cc  
[www.felbermayr.cc](http://www.felbermayr.cc)



From Felbermayr's fleet: the world's biggest lifting platform (operating height: 103m).

Im Felbermayr Fuhrpark: Weltgrößte Bühne mit 103 m Arbeitshöhe.

## Transport- und Hebetchnik

Felbermayr – Internationaler Dienstleister für „schwere Fälle“

Gemeinsam mit dem Tochterunternehmen BauTrans bewegt Felbermayr etwa 250 Schwerlastgarnituren erfolgreich durch ganz Europa. Ein so genannter Selbstfahrer mit 952 Pferdestärken und einer Ladefähigkeit von 1.000 Tonnen gehört genauso zur Transportgerätschaft wie ein umfassendes Equipment zur Abdeckung des Verkehrsträgers Schiene. Mit zum Angebot gehören auch Raupen- und Mobilkrane mit höchsten Traglasten sowie Hubgeräte für ein individuelles Hevylift-Handling.

„Wasserfest“ zeigt sich Felbermayr mit dem 22 Hektar großen Schwerlasthafen in Linz – hier können Industriebehälter mit Stückgewichten von bis zu 600 Tonnen umgeschlagen werden. Eine Gleis- und Straßenanbindung bringt größtmögliche Flexibilität in der Wahl des Verkehrsträgers. Lager- und Produktionshallen ergänzen das Angebot. Durch die Anbindung an die Donau produzieren Felbermayr-Kunden quasi direkt am Meer.

In der Vermietung ist Felbermayr mit etwa 2.000 Hebebühnen, Gabelstaplern und Teleskopladern für vielfältigste Anforderungen optimal gerüstet. ■



1998: EN ISO 14001:2004

1996: EN ISO 9001:2008

2008: AQAP 2120:2006



1998: Umweltmanagement EN ISO 14001:2004

1996: Qualitätsmanagement EN ISO 9001:2008

2008: AQAP 2120:2006

## Our journey is your reward

Fluckinger Transport was founded by Andrä Fluckinger in 1979

The current fleet of 200 Motors - Volvo FH12 and Volvo FH16 - are consistent with Euro Standards 4 and 5. Each driver has his own vehicle. The Volvo navigation system DYNAFLEET and mobile telephones enable direct communication with the customer and Traffic Managers. Many of the 250 company-owned trailers were made to order for Fluckinger. With these trailers, the tyrolean company transports, for example, construction and industry machines up to 50 tons under canvas cover.

All vehicles are fitted with Dräger Interlock XT, a breathalyser based system which locks the steering on a positive result. These devices connected to the Volvo information system DYNAFLEET which is integrated in the prime movers. Positive test results are instantly reported to the fleet manager.

From the outset of the working relationship, every driver partakes in a Training Programme specific to their position, which includes quality, environmental and safety training. Monthly information updates, meetings and a Leaflet for Personnel have been created to inform, support and train. ■



### Fluckinger Transport GmbH

Johannesfeldstrasse 15

A-6111 Volders

T. +43/5224/535 33

F. +43/5224/535 33-31

Herr Andrä Fluckinger

transport@fluckinger.at

[www.fluckinger.at](http://www.fluckinger.at)

Alkomat Dräger Interlock XT in all trucks.

Alkomat Dräger Interlock XT in allen Fahrzeugen.

## Ihr Weg ist unser Ziel

Fluckinger Transport wurde 1979 von Andrä Fluckinger gegründet

Die eigenen 200 Zugmaschinen – Volvo FH12 und Volvo FH16 – entsprechen ausschließlich den Euro Normen 4 und 5. Jeder Fahrer ist stets mit seinem eigenen LKW unterwegs. Mobil-Telefon und das Volvo Navigationssystem DYNAFLEET ermöglichen die direkte Kommunikation mit den Kunden und der Disposition. Mehrere der betriebs-eigenen 250 Trailer wurden eigens für Fluckinger angefertigt. So befördert das Tiroler Transportunternehmen zum Beispiel Bau- und Industriemaschinen bis zu 50 Tonnen unter Plane.

Die atemalkoholgesteuerte Wegfahrsperr Dräger Interlock XT ist in allen Fahrzeugen eingebaut. Die Geräte sind an das in den Zugmaschinen betriebene Volvo-Informationssystem Dynafleet angebunden, bei positivem Messergebnis erfolgt eine sofortige Meldung an den Fuhrparkleiter.

Am Beginn eines Arbeitsverhältnisses erhält jeder Fahrer eine positionsspezifische Einschulung, welche ebenso eine qualitäts-, umwelt- und sicherheitsbezogene Ausbildung beinhaltet. Die monatliche Mitarbeiterzeitung und Zusammenkünfte wurden kreiert, um zu informieren, zu unterstützen und zu unterweisen. ■



International road transport  
Intermodal transport  
Customized logistics solutions



Internationaler Straßentransport  
Intermodaler Verkehr  
Maßgeschneiderte Logistikkösungen

## GARTNER

Welcome to the world of transport!

The GARTNER group is Austria's leading transport service provider with an Europe wide network consisting of 21 subsidiaries in eight European countries.

Based on a maximum amount of customer proximity and flexibility, GARTNER optimizes the complex transport streams of its clients with customized transport and logistics concepts. Many international groups are among GARTNER's clients. The core competence is the transport of goods on the road, with all its facets. GARTNER has its own truck fleet with 1,600 pulling units and 2,000 trailers. Only the most modern and eco-friendly prime movers are in service.

Due to strongly increasing volumes of transport, GARTNER is also working very successfully in the field of intermodal transport. In addition to its transport services, the GARTNER group also provides warehouse logistics for cold and dry storage at many European sites, with a total warehouse space of 60,000m<sup>2</sup>.

## GARTNER

THE WORLD OF TRANSPORT

### GARTNER Gruppe

Zentrale/Head office:

Linzer Strasse 40

A-4650 Lambach

T. +43/7245/234-3535

F. +43/7245/234-3409

Herr Prok. Thomas Stelzhammer

[verkauf@gartnerkg.com](mailto:verkauf@gartnerkg.com)

[www.gartnerkg.com](http://www.gartnerkg.com)



## GARTNER

Welcome to the world of transport!

Die GARTNER-Gruppe, Österreichs führender Transportdienstleister, verfügt über ein europaweites Netzwerk mit 21 Standorten in acht europäischen Ländern.

Basierend auf einem Höchstmaß an Kundenanähe und Flexibilität optimiert GARTNER mit maßgeschneiderten Transport- und Logistikkonzepten die komplexen Transportströme seiner Kunden, darunter zahlreiche internationale Konzerne. Die Kernkompetenz liegt im Gütertransport auf der Straße in all seinen Facetten. GARTNER verfügt über einen eigenen LKW-Fuhrpark mit 1.600 ziehenden Einheiten sowie 2.000 Aufliegern. Dabei kommen ausschließlich modernste umweltfreundliche Zugmaschinen zum Einsatz.

Mit stark wachsenden Transportmengen ist GARTNER auch im intermodalen Verkehr Straße-Schiene erfolgreich tätig. Ergänzend zu den Transportdienstleistungen bietet die GARTNER GRUPPE an mehreren europäischen Standorten Lagerlogistik im Kühl- und Trockenbereich auf einer Lagerfläche von insgesamt 60.000 m<sup>2</sup>.



Transport solutions  
Logistics concepts  
Individual customer service



Transportlösungen  
Logistikkonzepte  
Persönliche Beratung

## GRT Spedition & Logistik

Your reliable and flexible partner on the road of success!

The company GRT transports goods for its customers all over Europe. Our services are tailored to serve our customers' requirements, wishes and all their requests concerning the topic of logistics. Besides being a reliable and punctual forwarding organization, we offer a 24-hour customer service and support. Personal advice, individual service and customer satisfaction are our top priorities.

We have dutifully served our customers all over Europe since 1984. There are no borders for our business, because our team speaks the language of our customers. There are no language barriers in our company and all our employees are committed to utmost care and precision when they are working for our customers.

If you expect punctuality and flexibility from your logistics partner, then GRT is exactly the kind of company you are looking for. It is our primary duty to provide high quality services to our customers. ■



### GRT Spedition & Logistik GmbH

Donaustrasse 3  
A-4470 Enns

T. +43/7223/812 48-494

F. +43/7223/812 48-499

Monika Neunteufel  
office@grt.at  
[www.grt.at](http://www.grt.at)

## GRT Spedition & Logistik

Ihr zuverlässiger und flexibler Partner auf der Straße des Erfolgs!

GRT ist in ganz Europa für Sie unterwegs. Dabei stellen wir Ihre Bedürfnisse in den Vordergrund und übernehmen alle Anliegen rund um das Thema Logistik. Neben einer verlässlichen und termingerechten Transportorganisation stehen wir für Sie rund um die Uhr zur Verfügung. Individuelle und persönliche Kundenberatung sowie Ihre Zufriedenheit stehen für uns an erster Stelle.

Bereits seit 1984 begleiten wir unsere Kunden quer durch den Kontinent und lassen Landesgrenzen verschwinden, denn unsere Mitarbeiter sprechen tatsächlich Ihre Sprache. Sprachliche Barrieren existieren nicht und Sorgfalt wird auf jedem Meter groß geschrieben.

Wenn Sie Termintreue und Flexibilität von Ihrem Logistikunternehmen erwarten, sind Sie bei GRT genau richtig. Für uns sind Serviceleistungen auf höchstem Niveau eine Selbstverständlichkeit. ■



Special transports



Spezialtransporte

## Hämmerle

The specialist for project business in the special transport sector

Hämmerle Spezialtransporte is an expert in organising and processing special and heavy transports all over Europe. Renowned national and international clients rely on Hämmerle's unique know-how - especially when cargo with special dimensions has to be transported competently, reliably and in time. Hämmerle owns 18 special purpose vehicles and has access to all kinds of technical options for transports with excess length, width, weight or overheight, due to cooperations with international heavy haulage companies (BIGMOVE).

Through years of experience and excellent contacts in Eastern Europe, Hämmerle can also realize special transports in these countries, to the full satisfaction of the customer.

Transport permits and escorts are organized by a proven team of partners all over Europe. This partner network makes planable scheduling possible. ■



### Hämmerle Spezialtransporte GmbH

Grafenweg 15

A-6971 Hard am Bodensee

T. +43/5574/85300

F. +43/5574/85300-4

info@haemmerle-spez.at

[www.haemmerle-spez.at](http://www.haemmerle-spez.at)

Hämmerle Spezialtransporte -  
"Specialists accomplish more".  
Hämmerle Spezialtransporte -  
„Spezialisten leisten mehr“.

## Hämmerle

Der Spezialist für Projektgeschäfte im Spezialtransportbereich

Hämmerle Spezialtransporte gilt als Experte in der Abwicklung und Durchführung von Spezial-, Sonder- und Schwertransporten in ganz Europa. Namhafte nationale und internationale Kunden setzen auf das einzigartige Know-how von Hämmerle: Vor allem dann, wenn Ladungen mit Sonderdimensionen kompetent, termingerecht und zuverlässig transportiert werden müssen, bietet Hämmerle mit 18 eigenen Spezialfahrzeugen, aber auch durch die Kooperation mit internationalen Schwertransportunternehmen (BIGMOVE) alle erdenklichen technischen Möglichkeiten zum Transport von Ladegut mit Überlänge, -breite, -höhe und -gewicht.

Durch langjährige Praxis, beste Erfahrungen und hervorragende Kontakte im Osten Europas, kann Hämmerle auch in diesen Ländern Spezialtransporte zur vollsten Zufriedenheit der Kunden realisieren.

Transportgenehmigungen und Transportbegleitungen werden europaweit mit einem bewährten Partnerteam organisiert, wodurch planbare Terminisierungen möglich sind. ■



Forwarding agencies and forwarder



Spedition und Transportunternehmen

## Hödlmayr International AG

Hödlmayr - the European logistician  
- 13 Hödlmayr subsidiaries in 13  
countries

The Hödlmayr company and its 13 subsidiaries in 13 countries provide a vehicle's entire process chain, from the production plant (via distribution centres) to the final customer. Customized solutions for individual client requirements are a matter of course - these include special modifications of vehicles.

We also offer a wide range of services in the pre-delivery service segment (de-waxing, internal cleaning, reparation of damaged car paintwork and modifications including box bodies, refrigerated vehicles and special models)

Every year we transport more than 1,000,000 vehicles from production plants to logistics hubs by truck, rail and ship. A subsequent special delivery service brings these vehicles to dealerships all over Europe. ■



### Hödlmayr International AG

Aisting 33  
A-4311 Schwertberg  
T. +43/7262/660  
F. +43/7262/619 50  
Mag. Andrea Hellweger  
info@hoedlmayr.com  
[www.hoedlmayr.com](http://www.hoedlmayr.com)



Hödlmayr-group.  
Hödlmayr-Gruppe.

## Hödlmayr International AG

Hödlmayr – der Europa Logistiker –  
13 Hödlmayr Standorte in 13  
Ländern

Die Firma Hödlmayr mit ihren 13 Niederlassungen in 13 Ländern bietet die gesamte Prozesskette eines Fahrzeuges vom Bandende des Produktionswerkes (über Verteilzentren) bis zum Endkunden an. Maßgeschneiderte Lösungen für die individuellen Kundenbedürfnisse sind selbstverständlich, wie zum Beispiel der spezielle Umbau von Fahrzeugen.

Im Bereich von Pre Delivery Services wird ein breiter Umfang an Dienstleistungen angeboten. (Entkonservierung, Innenreinigung, Lackausbesserungen, Umbauten wie Kofferaufbauten, Kühlfahrzeuge, Sondermodelle).

Pro Jahr werden mehr als 1.000.000 Fahrzeuge in den Fabriken übernommen, per LKW, Bahn, Schiff in Logistik-Stützpunkte transportiert und dann nach einem Spezial-Auslieferungs-Service an die Händler in ganz Europa zugestellt. ■



Forwarding Agencies and forwarder  
Consulting  
Supply chain management



Spedition und Transportunternehmen  
Consulting  
Supply Chain Management

## Create satisfaction

Our core competences: Furniture.  
Fashion. Overland. Sea+Air.  
mySOLUTION

JCL Transport und Logistik GmbH operates an international network covering the following sectors: sea+air logistics, overland solutions, fashion and furniture logistics. In addition to offering a complete supply chain management for the development of individual customer solutions, we provide seamless tracking & tracking with our tracking zone.

Our target ist 100% customer satisfaction. We achieve this target by responding to our customers' needs and providing them individually developed solutions in top-quality.

JCL headquarters is located at the Cargo Center Graz in Werndorf. We expanded our presence according to your requirements by establishing subsidiaries in Indonesia, India, Hong Kong, Vietnam, Singapore and China, as well as in Germany, the Netherlands, England, Turkey, Slovakia, Hungary and Romania. In addition to these subsidiaries we maintain an international partner network to process your enquiries professionally, reliably and on a global basis.

Experienced. Positive. Determined. Precise.  
Reliable. Loyal. ■



### JCL Transport und Logistik GmbH

Am Terminal 1c  
A-8402 Werndorf  
T. +43/3135/57710-0  
F. +43/3135/57710-366  
Mag.(FH) Elke Pretterhofer  
[marketing@jcl-logistics.com](mailto:marketing@jcl-logistics.com)  
[www.jcl-logistics.com](http://www.jcl-logistics.com)



4th party logistics.

## Create satisfaction

Unsere Kernkompetenzen: Furni-  
ture. Fashion. Overland. Sea+Air.  
mySOLUTION

Die JCL Transport und Logistik GmbH betreibt mit ihrem weltweiten Netzwerk operative Tätigkeiten in den Bereichen Sea+Air Logistics, Overland Solutions, Fashion und Furniture Logistics. Neben einem durchgängigen Supply Chain Management und somit dem Erarbeiten individueller Kundenlösungen, bieten wir Ihnen eine lückenlose Sendungsverfolgung über unsere Tracking Zone.

Unser Ziel ist eine 100%ige Kundenzufriedenheit. Wir erreichen dieses Ziel, indem wir auf Ihre Wünsche eingehen und Ihnen stets individuell erarbeitete Lösungen zu höchster Qualität bieten.

Die JCL Headquarters befinden sich im Cargo Center Graz, Werndorf. Ihren Anforderungen entsprechend haben wir unsere Präsenz ausgebaut und betreiben eigene Niederlassungen in Indonesien, Indien, Hong Kong, Vietnam, Singapur und China sowie in Deutschland, den Niederlanden, England, Türkei, Slowakei, Ungarn und Rumänien. Zusätzlich pflegen wir ein weltweites Partnernetzwerk, um Ihre Anfragen auf globaler Basis professionell und verlässlich abwickeln zu können.

Routiniert. Positiv. Entschlossen. Exakt. Zuverlässig. Loyal. ■



Contract logistics solutions  
Global air and sea freight activities  
Land and special transportation activities



Kontraktlogistik-Lösungen  
Luft- und Seefrachtaktivitäten weltweit  
Land- und Spezialverkehre

## Logwin

The strong brand in the logistics industry

The Logwin Group develops a comprehensive range of logistics and service solutions for industry and trade. Logwin operates in all main markets worldwide, has over 400 locations in 45 countries and approx. 8,000 staff. With its business segments Solutions (customer-oriented contract logistics solutions), Air + Ocean (global air and sea freight activities) and Road + Rail (land and special transportation activities in Central, Western and Eastern Europe), Logwin is one of the market leaders.

Solutions provides individual customer and Industry-oriented solutions, including supply chain management, warehousing, value added services and outsourcing. It has a high level of competence in process management and the development of customized IT-solutions. Air + Ocean in Austria is part of a network of more than 200 locations all over the world and realizes even the most complex air and sea transports. Within the Logwin network, Austria is the gateway to the Eastern and Southeastern European markets. Logwin has a well established and constantly growing network of company sites on international standard. Multimodal transports can be realized quickly and effectively, due to the close networking between the business segments. ■



### Logwin

Plainbachstrasse 5  
A-5101 Bergheim  
T. +43/662/4680-0  
F. +43/662/4680-1201  
Hermann Költringer  
info@logwin-logistics.com  
[www.logwin-logistics.com](http://www.logwin-logistics.com)



Chain store logistics.  
Filiallogistik.

## Logwin

Die starke Marke in der Logistik

Die Logwin-Gruppe entwickelt ganzheitliche Logistik- und Servicelösungen für Industrie und Handel. Logwin ist in allen wichtigen Märkten weltweit aktiv, verfügt über 400 Standorte in 45 Ländern und beschäftigt rund 8.000 Mitarbeiter. Mit den Geschäftsfeldern Solutions (kundenorientierte Kontraktlogistik-Lösungen), Air+Ocean (weltweite Luft- und Seefrachtaktivitäten) und Road+Rail (Land- und Spezialverkehre in Zentral-, West- und Osteuropa) gehört Logwin zu den führenden Unternehmen am Markt.

Solutions bietet individuelle Kunden- und Branchenlösungen, von Supply Chain Management und Warehousing über Value Added Services bis hin zu Outsourcing, und verfügt über hohe Kompetenz in der Prozesssteuerung und Entwicklung maßgeschneiderter IT-Lösungen. Air+Ocean in Österreich ist in ein Netzwerk von über 200 Standorten weltweit eingebunden und realisiert auch komplexe Luft- und Seetransporte. Im Logwin-Netzwerk bildet Österreich das Tor zu den Absatz- und Beschaffungsmärkten Ost- und Südosteuropas. Dort verfügt Logwin über ein etabliertes, stetig wachsendes Standortnetz auf internationalem Standard. Durch die enge Vernetzung der Geschäftsfelder lassen sich multimodale Transporte schnell und effektiv realisieren. ■



Railway transports



Bahntransporte

## Private railway transport

Customer proximity, flexibility, your success on track - LTE!

The Logistic- und Transport GmbH was founded in 2000. This company is a private railway transport company with its headquarters in Austria and subsidiaries in Slovakia, the Czech Republic and Hungary. The shareholders are, in equal parts, the Porr Infrastruktur GmbH and the Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH. The innovative LTE company provides logistics and transport services in international rail transport, customized to the client's requirements.

The membership in the international RailFreight Alliance European Bulls® facilitates the customer-friendly optimization of transport logistics with a high level of security and quality in all service sectors all over Europe. LTE is an interesting economic alternative to existing rail systems.

As a resourceful problem solver and personal contact for all logistics matters, LTE stands for customer proximity, flexibility as well as extensive services, such as precise online transport monitoring and an around-the-clock helpdesk. ■



### LTE Logistik- und Transport-GmbH

Zentrale: Reininghausstrasse 3  
A-8020 Graz  
T. +43/316/5987-289  
F. +43/316/5987-238  
office@lte.at  
[www.lte.at](http://www.lte.at)



## Privater Bahntransport

Kundennähe, Flexibilität, ihr Erfolg ganz auf Schiene – LTE!

Die Logistik- und Transport GmbH wurde im Jahr 2000 gegründet und ist ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Hauptsitz in Österreich und Tochtergesellschaften in der Slowakei, in Tschechien und in Ungarn. Gesellschafter sind zu gleichen Teilen die Porr Infrastruktur GmbH sowie die Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH. Das innovative Unternehmen LTE bietet seinen Kunden maßgeschneiderte Logistik- und Transportleistungen im nationalen und internationalen Eisenbahnverkehr.

Die Mitgliedschaft bei der internationalen RailFreight Alliance European Bulls® ermöglicht eine kundenfreundliche Optimierung der Transportlogistik bei gleichzeitig hoher Sicherheit und Qualität in allen Dienstleistungsbereichen quer durch ganz Europa. LTE stellt somit eine interessante wirtschaftliche Alternative zu bestehenden Bahnsystemen dar.

Als fündiger Problemlöser und persönlicher Ansprechpartner in sämtlichen Bereichen der Logistik setzt LTE auf Kundennähe, Flexibilität sowie auf ein umfassendes Service, wie beispielsweise eine präzise Online-Transportüberwachung und einen täglichen 24 h Helpdesk. ■



24/7 personal contact

Central region Austria and rail access

Security-plus thermo logistics: GE VeriWise™



24/7 persönlicher Kontakt

Zentralraum Österreich und Gleisanschluss

Sicherheits-Plus Thermologistik: GE VeriWise™

## We find new ways

roswel - your partner for efficient and cost-optimized individual solutions

Located in an optimal strategic position in the central region of Upper Austria, rosvel supports trade and industry with the European exchange of goods - on land, on water and in the air.

As a conventional logistics company with an extended focus on refrigerated transports "coolwell - sensitive goods", rosvel provides a wide range of services in conventional and thermal segments: transport, distribution, warehousing, commissioning, procurement management, fulfillment, project-specific conception and processing.

The company motto „rosvel - we find new ways!“ is successfully represented in our powerful team of experienced logistics professionals and their pioneering spirit.

With the new security-plus "GE-VeriWise™" rosvel provides optimal transport monitoring for temperature-sensitive products: position determination, documentation and temperature monitoring with automatic alarm signals - permanent surveillance via satellite, in real-time with bi-directional direct access.



### rosvel spedition gmbH

Boschstrasse 50

A-4600 Wels

T. +43/7242/207 824-0

F. +43/7242/207 824-24

sales@rosvel.at

[www.rosvel.at](http://www.rosvel.at)

### WAREHOUSING:

KONVENTIONELL: 8.000 m<sup>2</sup>

Blocklager 3.500 Paletten-Stellplätze

THERMO: 900 m<sup>2</sup> + Gleisanschluss!

8 temp. Zonen, 0 bis +30°C

### WAREHOUSING:

CONVENTIONAL: 8,000m<sup>2</sup> block

storage, space for 3,500 pallets

THERMO: 900m<sup>2</sup> + rail access!

8 temperature zones from 0 to +30°C



## Wir finden neue Wege

rosvel – Ihr Partner für effiziente und kostenoptimierte Individual-Lösungen

Strategisch optimal im Zentralraum Oberösterreich positioniert, unterstützt rosvel den Handel und die Industrie im europäischen Gütertausch, zu Land, zu Wasser und in der Luft.

Als konventionelles Logistikunternehmen mit dem erweiterten Schwerpunkt Kühltransport „coolwell – sensitive goods“ bietet rosvel ein breites Spektrum an Dienstleistungen in den Bereichen konventionell und thermogeführt: Transport, Distribution, Lagerung, Kommissionierung, Beschaffungsmanagement, Fulfillment, projektspezifische Konzeption und Abwicklung.

Erfolgreich umgesetzt wird das Firmen-Credo „rosvel – Wir finden neue Wege!“ von einem schlagkräftigen Team erfahrener Logistik-Profis mit Pioniergeist.

rosvel ermöglicht mit dem neuen Sicherheits-Plus „GE-VeriWise™“ eine optimale Transportüberwachung von temperatursensiblen Produkten: Positionsbestimmung, Dokumentation und Kühlüberwachung mit automatischer Alarmmeldung – permanent, via Satellit und in Echtzeit mit bidirektionaler Eingriffsmöglichkeit.



Transport and logistics, forwarding  
Germany, Italy, Eastern Europe  
Portugal, Spain, France



Transport und Logistik, Spedition  
Deutschland, Italien, Ost-Europa  
Portugal, Spanien, Frankreich

## TRAPP

Internationale Spedition GmbH

We are in the business of transporting from A to B.

Customized packages and individual solutions guarantee absolute customer satisfaction. In cooperation with our selected partners we provide quality, flexibility and high personal commitment all over Europe. From the first offer to the final billing. With just one point of contact for the client.

Longterm relations with our clients, partners and suppliers are very important to us, as they are the key to our service success.

We are on the move for you in the following countries: Portugal, Spain, the Balearic Islands, Morocco, Tunisia, France, Germany, Italy, Denmark, Norway, Sweden, Finland and Eastern Europe. ■



**Trapp Spedition GmbH**  
Lastenstrasse 1  
A-5211 Friedburg/Lengau  
T. +43/7746/20 582-0  
F. +43/7746/20 582-64  
Hr. Mirtl  
office@h-trapp.co.at  
[www.h-trapp.co.at](http://www.h-trapp.co.at)

## TRAPP

Internationale Spedition GmbH

Unser Geschäft ist der zuverlässige Transport von A nach B.

Maßgeschneiderte Pakete und individuelle Lösungen garantieren höchste Kundenzufriedenheit. Gemeinsam mit unseren ausgewählten Partnern in ganz Europa bieten wir Qualität, Flexibilität und hohen persönlichen Einsatz. Vom Angebot bis zur Abrechnung. Und das mit nur einem Ansprechpartner für den Kunden.

Langfristige Beziehungen zu unseren Kunden, Partnern und Lieferanten sind für uns von zentraler Bedeutung und sind damit der Schlüssel zu unserem Erfolg im Service.

In folgenden Ländern sind wir für Sie unterwegs: Portugal, Spanien, Balearen, Marokko, Tunesien, Frankreich, Deutschland, Italien, Dänemark, Norwegen, Schweden, Finnland, Ost Europa. ■



General cargo, partial and complete loads  
Thermo logistics, warehouse logistics  
Value added services



Stückgut, Komplett- und Teilladungen  
Thermologistik, Lagerlogistik  
Value added services

## Traussnig Spedition GmbH

Your partner for logistic overall solutions!

The service portfolio of Traussnig Spedition GmbH ranges from Europe-wide general cargo logistics, partial and complete loads, industry-specific solutions for hazardous material, food and cold chain logistics to warehousing (6,000m<sup>2</sup> high bay warehouse, 3,500m<sup>2</sup> cold storage, 1,000m<sup>2</sup> dangerous goods storage, 1,200m<sup>2</sup> trans-shipment storage), commissioning and extensive value added services.

To fulfil the high quality requirements of clients, Traussnig puts great emphasis on the application of state-of-the-art equipment for transports and logistics. Subsidiaries in Hungary and Slovenia guarantee comprehensive distribution and all logistic services in these markets.

The Traussnig forwarding company enjoys an outstanding reputation as a reliable partner, due to its development of customized logistic solutions, its service and customer oriented corporate philosophy and its distinctive quality management system. ■



### TRAUSSNIG SPEDITION GMBH

Auenfischerstrasse 44  
A-9400 Wolfsberg  
T. +43/4352/2184-0  
F. +43/4352/2184-37  
Gerhard Traussnig  
office@traussnig.at  
[www.traussnig.at](http://www.traussnig.at)

### TRAUSSNIG, D.O.O.

SI 1000 LJUBLJANA  
T. +386/154436-81  
Geschäftsführer: Herr Bernd Grassler  
office@traussnig.si

### TRAUSSNIG FUVAROZASI ES SZALLITMANYOZASI KFT

HU 8900 ZALAEGERSZEG  
T.+36/92599-129  
Geschäftsführer: Herr Tibor Herczeg  
office@traussnig.hu



## Traussnig Spedition GmbH

Ihr Partner für logistische Gesamtlösungen!

Das Dienstleistungsangebot der Traussnig Spedition GmbH reicht von europaweiter Stückgutlogistik, Komplett- und Teilladungen, branchenspezifischen Lösungen im Bereich Gefahrgut, Lebensmittel und Frischelogistik über Warehousing (6.000 m<sup>2</sup> Hochregallager, 3.500 m<sup>2</sup> Kühllager, 1.000 m<sup>2</sup> Gefahrgutlager, 1.200 m<sup>2</sup> Umschlagslager) bis hin zur Kommissionierung und umfassenden Value added Services.

Um den hohen Qualitätsanforderungen der Kunden gerecht zu werden, legt Traussnig im Transport und in der Logistik großen Wert auf den Einsatz von modernstem, dem neuesten Stand der Technik entsprechendem Equipment. Über Tochterunternehmen in Ungarn und Slowenien wird den Kunden zudem die flächendeckende Distribution und ein komplettlogistischer Service auch in diesen Märkten garantiert.

Durch die Erarbeitung von maßgeschneiderten logistischen Lösungen, die service- und kundenorientierte Unternehmensphilosophie und ein ausgeprägtes Qualitätsmanagementsystem, genießt die Traussnig Spedition GmbH international einen hervorragenden Ruf als verlässlicher Logistikpartner. ■



Transports in Austria and Europe  
In-house truck pool  
Warehouse logistics services



Europaverkehr und Inlandsverkehr  
Eigenfuhrpark  
Lagerlogistikservice

## TVS Europaverkehr Speditionsges.m.b.H.

Professional transports in Europe -  
with service plus!

### International groupage services

■ daily shipping services to/from Germany with subsequent distribution ■ departures from/to European destinations (several times per week): Italy, Switzerland, Benelux, France, Eastern Europe, England ■ transportation of hazardous materials ■ longstanding partner network in the following countries: GER, GBR, BEL, NED, LUX, FRA, SUI, ITA, CRO, TUR, ROM, RUS, CZE, SVK, POL, HUN, BUL, SLO, SRB, BIH, DEN, SWE, NOR, ESP

### Air and sea freight

■ worldwide ‚door-to-door‘ handling LCL, FCL ■ preparation of LOC-certified documents ■ shipping to and from the most important European seaports by train, inland waterway craft or truck

### Department for customs procedures

■ handling of all customs procedures via „e-Zoll“ (online customs declaration procedure) ■ competent specialist support for all questions regarding tariff rates, quotas, ceilings or import restrictions and the procurement of all necessary documents concerning these matters

### Warehouse logistics according to international standards

■ in-house storage space in Guntramsdorf (10,000m<sup>2</sup>), open depot (25,000m<sup>2</sup>) ■



### TVS-Europaverkehr Speditionsges.m.b.H.

TVS Strasse 2  
A-2353 Guntramsdorf  
T. +43/2236/808-0 (National) und  
+43/2236/8004-0 (International)  
F. +43/2236/808-20 (National) und  
+43/2236/8004-70 (International)  
Johann Kern  
johann.kern@tvs-europa.at  
[www.tvs.at](http://www.tvs.at)



## TVS Europaverkehr Speditionsges.m.b.H.

Professionelle Europaverkehr mit  
Serviceplus!

### Internationaler Sammelverkehr

■ täglicher Regelverkehr von/nach Deutschland mit anschließender Verteilung ■ mehrmals wöchentliche Abfahrten von/nach europäischen Destinationen: Italien, Schweiz, Benelux, Frankreich, Osteuropa, England ■ Gefahrguttransporte ■ langjähriges Partnernetzwerk in folgenden Ländern: GER, GBR, BEL, NED, LUX, FRA, SUI, ITA, CRO, TUR, ROM, RUS, CZE, SVK, POL, HUN, BUL, SLO, SRB, BIH, DEN, SWE, NOR, ESP

### Luft- und Seefracht

■ weltweit Haus-zu-Haus-Abwicklung LCL, FCL ■ Bereitstellung akkreditivkonformer Transportdokumente ■ Vortransporte von/nach den bedeutendsten europäischen Seehäfen per Bahn, Binnenschiff oder LKW

### Leistungsbereich Zoll

■ Abwicklung sämtlicher Zollangelegenheiten mit dem Online-Zollverfahren „e-Zoll“ (elektronisches Zollanmeldungsverfahren) ■ kompetente Fachberatung in Fragen von Zollsätzen, Zollkontingenten, Zollplafonds oder Einfuhrbeschränkungen und Einholung aller diesbezüglich notwendigen Dokumente

**Lagerlogistikservice nach internationalen Maßstäben**  
■ Eigenlagerfläche in Guntramsdorf 10.000 m<sup>2</sup>, Freilager 25.000 m<sup>2</sup>. ■



UNSER NEUER  
GIGANT



OUR NEW  
GIANT



Mobile cranes up to 500 tons  
Special transport  
Heavy lift handling



Mobilkräne bis 500 t  
Spezialtransporte  
Heavylifthandling

## TUREK

Your professional partner for mobile cranes, special transports and heavy lift handling

TUREK was founded in 1950 and taken over by Wilfing Hoch- und Tiefbau G.m.b.H. in 1990.

Our core business is lifting, transporting, retrieving and shipping and we do it with passion and precision. Our experienced and highly motivated team with their individual know-how and our state-of-the-art equipment (including our 500 tons mobile crane) are always here for you - from your first contact to the successful conclusion of your project.

The central location of our company site enables us to come to you quickly, wherever you may need us in Austria or in neighbouring countries. To make a long story short - we want to prove ourselves to you, preferably by working with you!

Our product and service portfolio includes:

- Mobile cranes up to 500 tons
- Special transports
- Heavy lift handling
- Building cranes and crane transporting systems
- Retrieval and services



### A. TUREK Ges.m.b.H.

Hansbauerweg 3  
A-8114 Friesach-Gratkorn  
T. +43/3127/42 6 50  
F. +43/3127/42 6 50-88  
office@turek.co.at  
www.aturek.co.at



Strong as a bear - with Turek!  
Bärenstark mit Turek!

## TUREK

Ihr Profi für Mobilkräne, Spezialtransporte und Heavylifthandling

Nach der Firmengründung im Jahr 1950 wurde das Unternehmen Turek 1990 von der Wilfing Hoch- und Tiefbau Ges.m.b.H. erworben.

Heben, Transportieren, Bergen und Verfrachten – und dies mit Leidenschaft und Präzision – sind unser tägliches Kerngeschäft. Vom ersten Kontakt bis zum erfolgreichen Abschluss eines Projektes steht Ihnen unser erfahrenes und hochmotiviertes Team, unterstützt durch modernstes Equipment (bis hin zum 500 Tonnen Mobilkran) und individuelles Know-how, zur Verfügung.

Zusätzlich gibt uns die zentrale Lage unseres Standortes die Möglichkeit, in kurzer Zeit alle Einsatzorte in Österreich und in den grenznahen Gebieten unserer Nachbarländer zu erreichen. Langer Rede kurzer Sinn: Wir möchten Sie von uns begeistern, am liebsten in der Praxis!

Unsere Produkt- und Dienstleistungspalette umfasst:

- Mobilkräne bis 500 t
- Spezialtransporte
- Heavylifthandling
- Baukräne und Transportachsen
- Bergungen und Services



Escorts, policing operations  
Permit/licence know-how  
Quick, planable incidental expenses



Begleitpersonal – polizeiliche Aufgaben  
Genehmigungsknowhow  
Planbare, rasche Nebenkosten

## Your competitive edge - delivered by Fellner

A global partner for your transports

Fellner GmbH has been safeguarding special transports for more than 20 years and also procures all necessary permits for these transports.

You benefit from the neutral handling of your transport and our years of experience in this field.

Your competitive edge - delivered by Fellner!

You can rely on our dense network of dependable partners in many states. This security network protects your transport from any unpleasant surprises, even far away from your location.

We are a competent transit hub between Western and Eastern Europe, as well as Northern and Southern Europe, due to our central location along the major transit routes of Austria.

Fellner's vast experience was a deciding factor for Austria to become the only country in Europe to handle the safeguard of special transports entirely according to the "private public partnership"-principle.

Sophisticated coordination and years of experience provide the best possible conditions for a quick and efficient solution for your transports. ■



### Johann Fellner GmbH

Lerchenfeld 45

A-3350 Haag

T. +43/7434/430 70

F. +43/7434/444 55

Herr Fellner

office@roadsec-fellner.at

[www.roadsecurity.com](http://www.roadsecurity.com)



Sovereign tasks - policing function.

Hoheitliche Aufgaben –  
Polizeifunktion.

## Fellner schafft Vorsprung

Ein globaler Ansprechpartner für ihre Transportvorhaben

Fellner GmbH beschäftigt sich seit 20 Jahren mit der Absicherung von Sondertransporten und deren Bescheidbesorgung.

Die neutrale Bearbeitung Ihrer Aufträge und das langjährig angeeignete Know-how kommt Ihnen zugute.

Fellner schafft Vorsprung!

Unser dichtes Netz von verlässlichen Partnern in sehr vielen Staaten ist auch Ihr Sicherheitsnetz, damit Sie – weit weg von Ihrem Standort – vor unliebsamen Überraschungen geschützt sind.

Durch unsere zentrale Lage im Zentrum der Haupttransitroutes Österreichs sehen wir uns als kompetente „Drehscheibe“ zwischen West- und Ost- bzw. Nord- und Südeuropa.

Die große Erfahrung von „Fellner“ war ausschlaggebend, dass in Österreich als einzigem Staat Europas die Absicherung von Sondertransporten gänzlich nach dem Prinzip privat public partnership umgesetzt wurde. Die dadurch erreichte einfache flexible Abstimmung der Sperrzeiten kommt Ihnen als Transporteur zugute.

Durchdachte Koordination und langjährige Erfahrung schaffen die bestmöglichen Voraussetzungen für eine rasche und wirtschaftliche Lösung Ihrer Transportvorhaben. ■

# Austria – your advantage

**Discover** Austria's dynamic market environment.

**Find out** how to do business with Austria.

**Be first** to get up to date information on Austrian events near you.

**Connect** with reliable business partners.

**Visit**

[www.advantageaustria.org](http://www.advantageaustria.org)

**„Heto“ Transport und Logistik GmbH**  
 Trieste Strasse 138  
 A-1230 Wien  
 T. +43/1/661 6-0  
 F. +43/1/661 60 20  
[info@der-kurier.at](mailto:info@der-kurier.at)  
[www.der-kurier.at](http://www.der-kurier.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 34

**A. TUREK Ges.m.b.H.**  
 Hansbauerweg 3  
 A-8114 Friesach-Gratkorn  
 T. +433127/42 6 50  
 F. +43/3127/42 6 50-88  
[office@turek.co.at](mailto:office@turek.co.at)  
[www.turek.co.at](http://www.turek.co.at)  
**Transportation containers, storage containers, pallets**  
 Transportbehälter, Lagerbehälter und Paletten  
 page 53

**„All Fresh Logistics GmbH“**  
 Bayernstrasse 147  
 A-5071 Wals-Siezenheim  
 T. +43/662/825 888  
 F. +43/662/825 88-88  
[office@allfresh.at](mailto:office@allfresh.at)  
[www.allfresh.at](http://www.allfresh.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 35

**B&S Logistik GmbH**  
 Wiedner Hauptstrasse 52/3  
 A-1040 Wien  
 T. +43/1/5810085-0  
 F. +43/1/5810085-15  
[w.leitgeb@bslogistik.at](mailto:w.leitgeb@bslogistik.at)  
[www.bslogistik.at](http://www.bslogistik.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 36

**DHL Freight, DHL Global Forwarding (Austria) GmbH, Niederlassung Kalsdorf**  
 Feldkirchenstrasse 20  
 A-8401 Kalsdorf  
 T. +43/3135/9020-0  
 F. +43/3135/9020-78500  
[Heike.Sommer@dhl.com](mailto:Heike.Sommer@dhl.com)  
[www.dhl.com](http://www.dhl.com)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 37

**Dicker Transport & Logistik GmbH**  
 Eckbach 18  
 A-5144 Handenberg  
 T. +43/7748/8002  
 F. +43/7748/8002-7  
[logistik@dicker.at](mailto:logistik@dicker.at)  
[www.dicker.at](http://www.dicker.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 38

**Doppelmayr Transport Technology GmbH**  
 Holzriedstrasse 29  
 A-6961 Wolfurt  
 T. +43/5574/604 1205  
 F. +43/5574/604 1209  
[dt@doppelmayr.com](mailto:dt@doppelmayr.com)  
[www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)  
**Means of transportation**  
 Transportmittel  
 page 27

**EPSILON Kran GmbH**  
 Christophorusstrasse 30  
 A-5061 Elisabethen-Glasenbach  
 T. +43/662/629548-0  
 F. +43/662/629548-3  
[office@epsilonkran.com](mailto:office@epsilonkran.com)  
[www.epsilonkran.com](http://www.epsilonkran.com)  
**Lifting systems, winding gears and storing systems**  
 Hebesysteme, Fördereinrichtungen und Lagersysteme  
 page 29

**Express-Interfracht Internationale Spedition GmbH**  
 Wiedner Hauptstrasse 120-124  
 A-1050 Wien  
 T. +43/(0)5/0156-0  
 F. +43/(0)5/0156-1401  
[office@spex.at](mailto:office@spex.at)  
[www.spex.at](http://www.spex.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 39

**Felbermayr Transport- und Hebeteknik GmbH & Co KG**  
 Machstrasse 7  
 A-4600 Wels  
 T. +43/7242/695-0  
 F. +43/7242/695-144  
[office@felbermayr.cc](mailto:office@felbermayr.cc)  
[www.felbermayr.cc](http://www.felbermayr.cc)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 40

**Fluckinger Transport GmbH**  
 Johannesfeldstrasse 15  
 A-6111 Volders  
 T. +43/5224/535 33  
 F. +43/5224/535 33-31  
[transport@fluckinger.at](mailto:transport@fluckinger.at)  
[www.fluckinger.at](http://www.fluckinger.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 41

**GARTNER Gruppe**  
 Linzer Strasse 40  
 A-4650 Lambach  
 T. +43/7245/234-3535  
 F. +43/7245/234-3409  
[verkauf@gartnerkg.com](mailto:verkauf@gartnerkg.com)  
[www.gartnerkg.com](http://www.gartnerkg.com)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 42

**GRT Spedition & Logistik GmbH**  
 Donaustasse 3  
 A-4470 Enns  
 T. +43/7223/812 48-494  
 F. +43/7223/812 48-499  
[office@grt.at](mailto:office@grt.at)  
[www.grt.at](http://www.grt.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 43

**Hämmerle Spezialtransporte GmbH**  
 Grafenweg 15  
 A-6971 Hard am Bodensee  
 T. +43/5574/85300  
 F. +43/5574/85300-4  
[info@haemmerle-spez.at](mailto:info@haemmerle-spez.at)  
[www.haemmerle-spez.at](http://www.haemmerle-spez.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 44

**Hans Künz GmbH**  
 Gerbestrasse 15  
 A-6971 Hard  
 T. +43/5574/6883-434  
 F. +43/5574/6883-2434  
[sales@kuenz.com](mailto:sales@kuenz.com)  
[www.kuenz.com](http://www.kuenz.com)  
**Lifting systems, winding gears and storing systems**  
 Hebesysteme, Fördereinrichtungen und Lagersysteme  
 page 30

**HGA Frachtvermittlung, Handel & Consulting GmbH**  
 Tetmajergasse 5a  
 A-1210 Wien  
 T. +43/1/972 30 15  
 F. +43/1/972 30 15-16  
[office@hga-com.at](mailto:office@hga-com.at)  
[www.hga-com.at](http://www.hga-com.at)  
**Consulting and engineering**  
 Beratung und Engineering  
 page 26

**Hödlmayr International AG**  
 Aisting 33  
 A-4311 Schwertberg  
 T. +43/7262/660  
 F. +43/7262/619 50  
[info@hoedlmayr.com](mailto:info@hoedlmayr.com)  
[www.hoedlmayr.com](http://www.hoedlmayr.com)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 45

**JCL Transport und Logistik GmbH**  
 Am Terminal 1c  
 A-8402 Werndorf  
 T. +43/3135/57710-0  
 F. +43/3135/57710-366  
[marketing@jcl-logistics.com](mailto:marketing@jcl-logistics.com)  
[www.jcl-logistics.com](http://www.jcl-logistics.com)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 46

**Johann Fellner GmbH**  
 Lerchenfeld 45  
 A-3350 Haag  
 T. +43/7434/430 70  
 F. +43/7434/444 55  
[office@roadsec-fellner.at](mailto:office@roadsec-fellner.at)  
[www.roadsecurity.com](http://www.roadsecurity.com)  
**Safety and security**  
 Sicherheit  
 page 54

**JOWI Produktions- und Vertriebs GmbH**  
 Untergrafendorf 70  
 A-3071 Böheimkirchen  
 T. +43/2743/3844-80  
 F. +43/2743/3844-20  
[office@jowi.at](mailto:office@jowi.at)  
[www.jowi.at](http://www.jowi.at)  
**Means of transportation**  
 Transportmittel  
 page 28

**KNAPP AG**  
 Günter-Knapp-Strasse 5-7  
 A-8075 Hart bei Graz  
 T. +43/316/495-0  
 F. +43/316/491-395  
[sales@knapp.com](mailto:sales@knapp.com)  
[www.knapp.com](http://www.knapp.com)  
**Lifting systems, winding gears and storing systems**  
 Hebesysteme, Fördereinrichtungen und Lagersysteme  
 page 31

**Logwin**  
 Plainbachstrasse 5  
 A-5101 Berghem  
 T. +43/662/4680-0  
 F. +43/662/4680-1201  
[info@logwin-logistics.com](mailto:info@logwin-logistics.com)  
[www.logwin-logistics.com](http://www.logwin-logistics.com)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 47

**LTE Logistik- und Transport-GmbH**  
 Reininghausstrasse 3  
 A-8020 Graz  
 T. +43/316/5987-289  
 F. +43/316/5987-238  
[office@lte.at](mailto:office@lte.at)  
[www.lte.at](http://www.lte.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 48

**LTW Intralogistics GmbH**  
 Achstrasse 53  
 A-6961 Wolfurt  
 T. +43/5574/6829-200  
 F. +43/5574/6829-29  
[Matthias.Heddinga@LTW.at](mailto:Matthias.Heddinga@LTW.at)  
[www.LTW.at](http://www.LTW.at)  
**Lifting systems, winding gears and storing systems**  
 Hebesysteme, Fördereinrichtungen und Lagersysteme  
 page 32

**motion06 engineering gmbh**  
 Pfongau West 3  
 A-5202 Neumarkt am Wallersee  
 T. +43/6216/20081-0  
 F. +43/6216/20081-20  
[office@motion06.at](mailto:office@motion06.at)  
[www.motion06.at](http://www.motion06.at)  
**Lifting systems, winding gears and storing systems**  
 Hebesysteme, Fördereinrichtungen und Lagersysteme  
 page 33

**roswel spedition gmbh**  
 Boschstrasse 50  
 A-4600 Wels  
 T. +43/7242/207 824-0  
 F. +43/7242/207 824-24  
[sales@roswel.at](mailto:sales@roswel.at)  
[www.roswel.at](http://www.roswel.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 49

**Schachinger Logistik Holding GmbH**  
 Logistikpark 1  
 A-4063 Hörsching  
 T. +43/7221/707-603  
 F. +43/7221/707-648  
[office@schachinger.com](mailto:office@schachinger.com)  
[www.schachinger.com](http://www.schachinger.com)  
**Advertisement**  
 Inserat  
 page 59

**Trapp Spedition GmbH**  
 Lastenstrasse 1  
 A-5211 Friedburg/Lengau  
 T. +43/7746/20 582-0  
 F. +43/7746/20 582-64  
[office@h-trapp.co.at](mailto:office@h-trapp.co.at)  
[www.h-trapp.co.at](http://www.h-trapp.co.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 50

**TRAUSSNIG SPEDITION GMBH**  
 Auenfischerstrasse 44  
 A-9400 Wolfsberg  
 T. +43/4352/2184-0  
 F. +43/4352/2184-37  
[office@traussnig.at](mailto:office@traussnig.at)  
[www.traussnig.at](http://www.traussnig.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 51

**TVS -Europaverkehr Speditionsges.m.b.H.**  
 TVS Strasse 2  
 A-2354 Guntramsdorf  
 T. +43/2236/808-0  
 F. +43/2236/808-20  
[johann.kerner@tvs-europa.at](mailto:johann.kerner@tvs-europa.at)  
[www.tvs.at](http://www.tvs.at)  
**Forwarding Agencies and forwarder**  
 Spedition und Transportunternehmen  
 page 52

**voestalpine Krems Finaltechnik GmbH**  
 Schmidhüttenstrasse 5  
 A-3500 Krems  
 T. +43/50304/14-676  
 F. +43/50304/54-708  
[lagertechnik.vakf@voestalpine.com](mailto:lagertechnik.vakf@voestalpine.com)  
[www.voestalpine.com/finaltechnik](http://www.voestalpine.com/finaltechnik)  
**Advertisement**  
 Inserat  
 page 2



# AUSTRIAEXPORT



## Austria Export Current Issues

- N° 119  
New Technologies /  
Research & Development  
Neue Technologien /  
Forschung & Entwicklung
- N° 120  
The Best of Automotive  
Austria 2007  
Kfz-Industrie und Zulieferer
- N° 122  
Engineered Wood Products  
Holzbau und Holzbauprodukte
- N° 123  
E-Government
- N° 124  
Creative Industries  
Kreativwirtschaft
- N° 125  
Agricultural and forestry equipment  
Agrar- und Forsttechnik
- N° 126  
Sport & Games  
Sport & Spiele
- N° 127  
Foods and Beverages: Technology,  
Know-how and Innovation  
Lebensmittel und Getränke:  
Technik, Know-how und Innovation
- N° 128  
Energy, Renewable Energies  
and Energy Efficiency  
Energie, erneuerbare Energien  
und Energieeffizienz
- N° 129  
Health and Medical Technology  
Gesundheit und Medizintechnik
- N° 130  
Construction and  
Traffic Infrastructure  
Bau und Verkehrsinfrastruktur
- N° 131  
Fashion: Clothes and Accessories  
Mode: Bekleidung und Accessoires
- N° 132  
Environmental Technology  
Umwelttechnik
- N° 133  
Plastic and Synthetic Materials:  
Machinery, Raw Materials  
and Processing  
Kunststoff(e): Maschinen,  
Rohstoffe und Verarbeitung
- N° 134  
Interior Décor and Interior Design  
Inneneinrichtung und  
Raumgestaltung
- N° 135  
Metals & Metalworking  
Metalle & Metallverarbeitung

For free copies please contact your nearest Austrian Trade Office.  
Find contact details on the last page of this issue or visit [www.advantageaustria.org](http://www.advantageaustria.org)

**ALGERIA**

algier@austriantrade.org  
advantageaustria.org/dz

**ARGENTINA**

buenosaires@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ar

**AUSTRALIA**

sydney@austriantrade.org  
advantageaustria.org/au

**BELGIUM**

bruessel@austriantrade.org  
advantageaustria.org/be

**BOSNIA-HERZEGOVINA**

sarajevo@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ba

**BRAZIL**

saopaulo@austriantrade.org  
advantageaustria.org/br

**BULGARIA**

sofia@austriantrade.org  
advantageaustria.org/bg

**CANADA**

toronto@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ca

**CHILE**

santiago@austriantrade.org  
advantageaustria.org/cl

**CHINA**

peking@austriantrade.org  
shanghai@austriantrade.org  
hongkong@austriantrade.org  
advantageaustria.org/cn

**CROATIA**

agreb@austriantrade.org  
advantageaustria.org/hr

**CZECH REPUBLIC**

prag@austriantrade.org  
advantageaustria.org/cz

**DENMARK**

kopenhagen@austriantrade.org  
advantageaustria.org/dk

**EGYPT**

kairo@austriantrade.org  
advantageaustria.org/eg

**FINLAND**

helsinki@austriantrade.org  
advantageaustria.org/fi

**FRANCE**

paris@austriantrade.org  
strassburg@austriantrade.org  
advantageaustria.org/fr

**GERMANY**

berlin@austriantrade.org  
frankfurt@austriantrade.org  
muenchen@austriantrade.org  
advantageaustria.org/de

**GREECE**

athen@austriantrade.org  
advantageaustria.org/gr

**HUNGARY**

budapest@austriantrade.org  
advantageaustria.org/hu

**INDIA**

newdelhi@austriantrade.org  
advantageaustria.org/in

**INDONESIA**

jakarta@austriantrade.org  
advantageaustria.org/id

**IRAN**

teheran@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ir

**IRELAND**

dublin@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ie

**ISRAEL**

telaviv@austriantrade.org  
advantageaustria.org/il

**ITALY**

mailand@austriantrade.org  
padua@austriantrade.org  
advantageaustria.org/it

**JAPAN**

tokio@austriantrade.org  
advantageaustria.org/jp

**KOREA**

seoul@austriantrade.org  
advantageaustria.org/kr

**LIBYA**

tripolis@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ly

**MALAYSIA**

kualalumpur@austriantrade.org  
advantageaustria.org/my

**MOROCCO**

casablanca@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ma

**MEXICO**

mexiko@austriantrade.org  
advantageaustria.org/mx

**NETHERLANDS**

denhaag@austriantrade.org  
advantageaustria.org/nl

**NIGERIA**

lagos@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ng

**NORWAY**

oslo@austriantrade.org  
advantageaustria.org/no

**PHILIPPINES**

manila@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ph

**POLAND**

warschau@austriantrade.org  
advantageaustria.org/pl

**PORTUGAL**

lissabon@austriantrade.org  
advantageaustria.org/pt

**ROMANIA**

bukarest@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ro

**RUSSIA**

moskau@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ru

**Saudi Arabien**

riyadh@austriantrade.org  
advantageaustria.org/sa

**SERBIA**

belgrad@austriantrade.org  
advantageaustria.org/rs

**SINGAPORE**

singapur@austriantrade.org  
advantageaustria.org/sg

**SLOVAKIA**

pressburg@austriantrade.org  
advantageaustria.org/sk

**SLOVENIA**

laibach@austriantrade.org  
advantageaustria.org/si

**SOUTH AFRICA**

johannesburg@austriantrade.org  
advantageaustria.org/za

**SPAIN**

madrid@austriantrade.org  
barcelona@austriantrade.org  
advantageaustria.org/es

**SWEDEN**

stockholm@austriantrade.org  
advantageaustria.org/se

**SWITZERLAND**

zuerich@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ch

**SYRIA**

damaskus@austriantrade.org  
advantageaustria.org/sy

**TAIWAN**

taipei@austriantrade.org  
advantageaustria.org/tw

**THAILAND**

bangkok@austriantrade.org  
advantageaustria.org/th

**TURKEY**

ankara@austriantrade.org  
istanbul@austriantrade.org  
advantageaustria.org/tr

**UKRAINE**

kiew@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ua

**UNITED ARAB EMIRATES**

abudhabi@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ae

**UNITED KINGDOM**

london@austriantrade.org  
advantageaustria.org/uk

**USA**

newyork@austriantrade.org  
chicago@austriantrade.org  
losangeles@austriantrade.org  
advantageaustria.org/us

**VENEZUELA**

caracas@austriantrade.org  
advantageaustria.org/ve



**SCHACHINGER**  
*LOGISTIK*

## Wir eröffnen Ihnen neue Perspektiven

Im Grunde sind die Anforderungen an die Logistik immer gleich. Und eigentlich sind sie doch immer verschieden - je nach Branche, nach Unternehmen und Kunde.

Mit den Ressourcen eines führenden Logistik-Generalunternehmers und dem speziellen Know-how eines Branchenlogistikers entwickeln wir für Sie individuelle Logistiklösungen.

Sprechen Sie mit unseren kompetenten Ansprechpartnern unter der Tel.: +43 (0) 7221 707 DW 603 und informieren Sie sich über unsere innovativen Logistiklösungen für Ihre Branche.

**Logistik braucht Vertrauen**  
[www.schachinger.com](http://www.schachinger.com)

WHERE MOUNTAIN PASTURES STIMULATE THE SENSES.

IT'S GOT  
TO BE  
AUSTRIA.



[www.austria.info](http://www.austria.info)

Up here, 1400 metres above sea level, it's easy to find an escape from the stress of the daily grind. Far from the madding crowd, those seeking relaxation will find the magnificent panoramas and richly diverse alpine flora the perfect setting to recharge the batteries.

Further information about holidays in Austria can be found at [www.austria.info](http://www.austria.info)